

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate**  
**și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul**  
**„Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba”**

Consiliul Județean Alba convocat în ședință „ordinară” în luna noiembrie 2019;  
Luând în dezbateri:

- *referatul de aprobare a proiectului de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba”

- *avizul nr. 4 din 8 noiembrie 2019* prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba avizează favorabil documentația tehnico-economică înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 23952 din 4 noiembrie 2019.

Având în vedere prevederile:

- *art. 173 alin. 1 lit. b; art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;*

- *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;*

- *art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

- *H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare.*

În temeiul *art. 182 și art. 196 alin. 1 lit. a și art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, adoptă următoarea

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică a investiției, faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul „**Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba**” și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexă - parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a investiției „**Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba**”, în valoare de 1.375.398,10 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 258.820,37 lei, cu un total de **1.634.218,47 lei** (inclusiv TVA), din care C+M 1.198.692,11 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 227.751,50 lei, cu un total de **1.426.443,61 lei** (inclusiv TVA).

**Art. 3.** Președintele Consiliului Județean Alba, prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Prin intermediul secretarului general al Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și pe pagina de internet [www.cjalba.ro](http://www.cjalba.ro), se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției juridică și administrație publică, Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

Avizat pentru legalitate

**PREȘEDINTE,**  
**Ion DUMITREL**

**SECRETAR GENERAL,**  
**Vasile BUMBU**

Prezentul proiect de hotărâre:

➤ a fost inițiat în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 2** și **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 2-4, art. 136 alin. 6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ;

➤ a fost avizat de legalitate în conformitate cu prevederile **art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ;

➤ va fi transmis în vederea întocmirii raportului de specialitate, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 3 lit. a** și **art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ:

**Direcției gestionarea patrimoniului** din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba

➤ va fi transmis în vederea avizării, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 125 alin. 1 lit. a** și **lit. b, art. 136 alin. 3 lit. b** și **art. 136 alin. 4-6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, către următoarele comisii de specialitate:

**Comisia de specialitate nr. 1 Dezvoltare economică, bugete, strategii**

**Comisia de specialitate nr. 2 Amenajarea teritoriului, investiții, turism, mediu și gestionarea patrimoniului județului**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI  
„Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba”**

**Beneficiar:** UAT - JUDEȚUL ALBA prin CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA  
**Proiectant:** S.C. E DESIGN OLIV S.R.L.

**1. Indicatori economici:**

- valoarea totală a investiției 1.375.398,10 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 258.820,37 lei, cu un total de **1.634.218,47 lei** (inclusiv TVA):
  - o din care C+M 1.198.692,11 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 227.751,50 lei, cu un total de **1.426.443,61 lei** (inclusiv TVA).
- durata de execuție estimată: 12 luni.

**2. Indicatori tehnici:**

- Categoría funcțională a drumului pe care se află podul: Drum județean;
- Categoría de importanță: C-lucrări de importanță normală;
- Clasa de încărcare: E
- Lungime totală pod: 17,30 m
- Lungime suprastructură: 16,00 m
- Număr deschideri: 1
- Număr grinzi pe deschidere: 9 buc
- Tip grinzi: prefabricate, precomprimate
- Lățimea totală a podului: 10,50 m
- Lățimea părții carosabile: 7,00 m;
- Lungimea trotuarelor: 1,00 m
- Infrastructuri: beton armat, fundare directă
- Racordări cu terasamentele: aripi din beton
- Echipamente pod: parapet pietonal metalic, borduri de beton, dispozitive acoperire rosturi de dilatație
- Structura rutieră adoptată:
  - o strat MAS16 de 4cm
  - o strat MAP16 de 4cm
  - o strat șapă de protecție din beton C25/30
  - o hidroizolație tip membrană din două straturi
  - o 2 cm șapă suport hidroizolației din mortar de ciment

**PREȘEDINTE,  
Ion DUMITREL**

Avizat pentru legalitate  
**SECRETAR GENERAL,  
Vasile BUMBU**

## REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice  
faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul  
„Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba”

### I. Expunere de motive

Proiectul de act administrativ inițiat vizează aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba”.

### II. Descrierea situației actuale

Drumul județean DJ 141C: DN 14 B (Lunca) – Cenade – Capu Dealului – limită județ Sibiu, pe care este amplasat podul, este cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, atestat prin *H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1*, la poziția cu nr. 60.

Podul este de o importanță vitală pentru locuitorii localității Cenade, acesta fiind unica soluție de traversare a văii Cenade făcând legătura cu DN 14 B și implicit cu municipiul Blaj, dar și cu localitatea Lunca.

Starea tehnică a sectorului de drum care face obiectul prezentei documentații este critică, având degradări atât la suprastructură cât și la infrastructură. Până în prezent asupra structurii de rezistență nu au fost executate lucrări de reparații sau consolidare, exceptând lucrările de întreținere, respectiv reparații locale ale grinzii parapet, ale parapetului pietonal, ale îmbrăcăminții asfaltice.

În scopul asigurării condițiilor optime de siguranță și confort a circulației auto, se propun lucrări care:

- să aducă structura rutieră la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- să asigure realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice conform legislației în vigoare;
- să asigure scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului.

### III. Reglementări anterioare

Nu există

### IV. Baza legală

- *art. 173 alin. 1 lit. b; art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;*
- *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;*
- *art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*
- *H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare.*

### V. Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene

Nu este cazul

## **VI. Avize necesare**

Avizul nr. 04 din 08.11.2019 prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba *avizează favorabil* documentația depusă.

## **VII. Impactul socio-economic și asupra mediului**

Nu este cazul

## **VIII. Impactul financiar asupra bugetului județului**

Nu este cazul

## **IX. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare**

Nu este cazul

## **X. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului**

În vederea elaborării proiectului a fost realizată în prealabil expertiza tehnică a drumului, la finalul anului 2018, de către SC Construct CDP SRL Cluj Napoca.

Studiul geotehnic a fost realizat de SC Cape Geotehnica SRL Cluj Napoca.. Documentația topografică a fost realizată de SC Mercury Geosystems SRL.

Pe baza recomandărilor din expertiza tehnică a fost întocmit caietul de sarcini pentru întocmirea documentației - faza Studiu de fezabilitate.

SC E DESIGN OLIV SRL Iași a întocmit studiul de fezabilitate pentru podul pe DJ 141C peste valea Cenade, km 2+600, județul Alba, documentație depusă și înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu numărul 23.952 din 04 noiembrie 2019.

În urma verificării documentației depuse, s-a constatat faptul că documentația tehnico-economică faza SF este întocmită în conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a caietului de sarcini și a normativelor specifice în vigoare.

## **XI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre**

Nu este cazul

## **XII. Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate**

Nu este cazul

Având în vedere cele expuse, în temeiul *art. 182 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, în condițiile legii, a fost inițiat proiectul de hotărâre înregistrat cu **nr. 227 din 12 noiembrie 2019**.

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbatere și aprobare, în proxima ședință ordinară a Consiliului Județean Alba.

La redactarea prezentului *Referat de aprobare* au fost avute în vedere prevederile *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ* și ale **Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare**.

**PREȘEDINTE,  
ION DUMITREL**

Către  
**DIRECȚIA GESTIONAREA PATRIMONIULUI**  
*Domnului director executiv Ioan BODEA*

Având în vedere prevederile *art. 182 alin. 4* coroborat cu *art. 136 alin. 3 lit. a* și *art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, vă transmit atașat prezentei adrese în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate,

**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate**  
**și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul**  
**„Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba”**

Raportul de specialitate va fi redactat și comunicat secretarului județului Alba până în data de 12 noiembrie 2019, pentru a putea fi înscris pe ordinea de zi a ședinței „ordinară” estimată a avea loc în data de 19 noiembrie 2019.

Proiectul de hotărâre a fost înregistrat cu nr. .../.. noiembrie 2019 și are atașate următoarele documente:

- *referatul de aprobare a proiectului de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba”.

- *avizul nr. 4 din 8 noiembrie 2019* prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba *avizează favorabil* documentația tehnico-economică înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 23.952 din 04 noiembrie 2019.

Cu deosebită considerațiune,

**SECRETAR GENERAL,**  
**Vasile BUMBU**

### RAPORT DE SPECIALITATE

#### **a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba”**

Conform *art. 173 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, Consiliul Județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind inclusiv infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale Consiliului Județean intră în sfera privind dezvoltarea economico-socială a județului.

Potrivit *OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliile județene.

Podul este amplasat pe drumul județean DJ 141C: DN 14 B (Lunca) – Cenade – Capu Dealului – lim. jud. Sibiu, cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, aprobat prin *H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1*, la poziția cu nr. 60 și este în administrarea Consiliului Județean Alba, conform Hotărârii Guvernului nr. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

*Regimul tehnic*: Drumul județean DJ 141C traversează valea Cenade la km 2+600. Podul este boltit, cu o deschidere, având lățimea părții carosabile de 7,05m și două grinzi parapet de 0,30m. Podul este în aliniament și face un unghi de 90° față de direcția de curgere a apei.

Structura de rezistență a podului este o boltă de beton peste care s-a realizat umplutură din piatră brută zidită. În amonte există o rețea de utilități care traversează albia. Consola pe care sprijină conducta este prinsă de grinda de parapet pietonal.

Schema statică este boltă ce sprijină direct pe fundații. Bolta are timpane din zidărie de piatră brută, iar înălțimea liberă la cheie este de cca 4.00m. Albia are depuneri de aluviuni și vegetație.

Podul nu are guri de scurgere, apa scurgându-se spre capetele podului prin pante longitudinale. Calea pe pod este realizată din îmbrăcăminte asfaltică cu pantă transversală tip acoperiș. Podul nu este prevăzut cu parapet rutier, iar parapetul pietonal este metalic.

În prezent podul prezintă numeroase degradări, respectiv:

- la infrastructura: beton segregat și cuiburi de pietriș; beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat; bucăți de piatră desprinse din zidăria fundației, iar betonul de protecție al zidăriei distrus în totalitate; avarii grave ale timpanelor; bolta prezintă fisuri longitudinale proeminente la nașteri.
- la suprastructură: infiltrații printre blocurile de piatră brută, sfărâmițarea liantului de legătură.
- la calea pe pod: vegetație pe cale, în zona trotuarelor și lângă parapeti; parapet metalic ruginit; betonul din grinda parapet cu aspect friabil; lipsă trotuare.
- în albie: depuneri aluvionare, vegetație abundentă în albie.

Având în vedere faptul că starea tehnică a podului este critică, pentru exploatarea acestuia în parametri normali acesta, se va demola și se va executa un pod nou, proiectat la clasa de încărcare E.

În urma procedurii de achiziție privind încheierea contractului de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice faza SF, societatea S.C. E Design Oliv S.R.L. a elaborat Studiul de Fezabilitate.

Prin documentația elaborată, proiectantul a propus 2 (două) soluții de intervenție din care beneficiarul a optat pentru soluția 1 care constă în următoarele:

### ***Suprastructură***

- gabarit de 7,00m pentru zona carosabilă și de 1,00m pentru trotuare
- 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat, cu corzi aderente cu L=16,00m, h=0,80m, tip dublu T
- placă suprabetonare din beton armat monolit clasa C30/37, de grosime minim 12 cm
- aparate de reazem din neopren 150x300x19 reazem fix și 150x300x41 reazem mobil
- parapeteți de protecție metalici la limita trotuarelor
- parapeteți de protecție direcționali de tip H4b metalici zincăți
- calea pe pod:
  - strat MAS16 de 4cm
  - strat MAP16 de 4cm
  - strat șapă de protecție din beton C25/30
  - hidroizolație tip membrană din două straturi
  - 2 cm șapă suport hidroizolației din mortar de ciment
- calea pe trotuare:
  - strat asfalt turnat, preparat cu cribluri, de 4cm
  - beton de umplutură C25/30

### ***Infrastructura***

- elevații masive din beton armat prevăzute cu ziduri de gardă
- drenuri prevăzute cu barbacane din PVC pentru evacuarea apelor colectate
- fundarea culeelor se va face direct pe blocuri masive de beton în două trepte, clasa C25/30 și C30/37
- ziduri de gardă, banchete cuzineți, elevații și aripi din beton C30/37
- pe zidurile de gardă de la culee se vor monta plăci de racordare cu lungimea de 3,00m

### ***Zona de racordare și rampe de acces pe pod***

- racordurile cu terasamentele se realizează prin aripi de beton armat fundate direct
- se vor executa rampe de acces de lungime 2x25,00 m, cu următoarea structură rutieră:
  - strat MAS16 de 4cm
  - strat binder BAD22,4 de 6cm
  - strat piatră spartă de 20cm
  - strat balast 20cm
  - strat de formă 15cm

### ***Amenajare albie***

- albia se va curăța de vegetație abundentă și de gunoaie pe o lungime de 50m în amonte și 25m în aval
- se va amenaja un pereu de piatră brută cu grosime de 20cm cu beton clasa C30/37 pe 10m în aval și 10 m în amonte
- protejarea taluzurilor pe 10m în aval și 10m în amonte cu gabioane din plasă de sârmă zincată 3.10mm, OB 37 14 și piatră brută 120-125mm

Siguranța circulației pe timpul execuției se va asigura prin marcaje rutiere longitudinale, transversale precum și prin indicatoare rutiere.

În urma analizei documentației tehnico-economice faza S.F. s-a constatat că aceasta este întocmită în conformitate cu prevederile *H.G.R. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, a normativelor specifice în vigoare și a concluziilor din expertiza tehnică.

Conform art. 7, alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice *"Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006 modificările și completările ulterioare.*

Art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare prevede că *"Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigura integral sau în completare din bugetele locale, precum*



*și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.*

Documentația are avizul favorabil nr. 04/08.11.2019 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții noi și/sau lucrărilor de intervenții la construcții existente, aflate în competența de aprobare a Consiliului Județean Alba sau a președintelui Consiliului Județean Alba, numită prin dispoziția președintelui Consiliului Județean Alba nr. 196/2017.

Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „**Pod pe DJ 141C peste Valea Cenade km 2 + 600, județul Alba**” sunt cuprinși în Anexa la Proiectul de hotărâre, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.

Durata de execuție a investiției este estimată la 12 luni, având indicatorii tehnico-economici prezentați în anexă.

În conformitate cu parte financiară a documentației S.F. și a devizului general, valoarea totală a investiției este de **1.634.218,47 lei** (inclusiv TVA), din care C+M **1.426.443,61 lei** (inclusiv TVA).

-Față de cele prezentate și în temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. c), art. 182 alin.(1), alin. (4), art. 196 alin.(1) lit. a), art. 286 alin.(3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, prin proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului Județean Alba se va modifica și completa poziția având nr. crt. de la 114 din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ioan BODEA**

**Șef serviciu,  
Floare PERȚA**

Întocmit, **Anca OANA**