

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice faza *Studiu de fezabilitate*
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
„Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba
- pe drumul județean DJ 704A”

Consiliul Județean Alba convocat în ședință „extraordinară” în luna mai 2020;
Luând în dezbatere:

- *referatul de aprobare a proiectului de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba - pe drumul județean DJ 704A”

- *avizul nr. 3 din 6 mai 2020* prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba avizează favorabil documentația tehnico-economică înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 9482 din 22 aprilie 2020.

Având în vedere prevederile:

- *art. 173 alin. 1 lit. b; art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019* privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;;

- *O.G. nr. 43/1997* privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- *art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006* privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- *H.G. nr. 907/2016* privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare.

În temeiul *art. 182 și art. 196 alin. 1 lit. a și art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019* privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică a investiției, faza **Studiu de fezabilitate pentru obiectivul „Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba - pe drumul județean DJ 704A”** și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a investiției „**Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba - pe drumul județean DJ 704A**”, în valoare de 5.146.624,930 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 968.718,830 lei, cu un total de **6.115.343,760 lei** (inclusiv TVA), din care C+M 4.373.166,280 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 830.901,600 lei, cu un total de **5.204.067,880 lei** (inclusiv TVA).

Art. 3. Președintele Consiliului Județean Alba, prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prin intermediul secretarului general al Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și pe pagina de internet www.cjalba.ro, se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției juridică și administrație publică, Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

Avizat pentru legalitate

PREȘEDINTE,
Ion DUMITREL

SECRETAR GENERAL,
Vasile BUMBU

Prezentul proiect de hotărâre:

➤ a fost inițiat în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 2** și **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 2-4, art. 136 alin. 6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ;

➤ a fost avizat de legalitate în conformitate cu prevederile **art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

➤ va fi transmis în vederea întocmirii raportului de specialitate, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 3 lit. a** și **art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba

➤ va fi transmis în vederea avizării, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 125 alin. 1 lit. a și lit. b, art. 136 alin. 3 lit. b** și **art. 136 alin. 4-6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, către următoarele comisii de specialitate:

Comisia de specialitate nr. 1 Dezvoltare economică, bugete, strategii

Comisia de specialitate nr. 2 Amenajarea teritoriului, investiții, turism, mediu și gestionarea patrimoniului județului

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI
„Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunei Pianu și Săsciori, județul Alba – pe
drumul județean DJ 704A”

Beneficiar: UAT JUDEȚUL ALBA

Proiectant: S.C. TOTAL BUSINESS LAND S.R.L.

1. Indicatori economici:

-valoarea totală a investiției 5.146.624,930 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 968.718,830 lei, cu un total de **6.115.343,760 lei** (inclusiv TVA):

- o din care C+M 4.373.166,280 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 830.901,600 lei, cu un total de **5.204.067,880 lei** (inclusiv TVA).

-durata de execuție estimată: 12 luni.

2. Indicatori tehnici:

-Categorica funcțională a drumului pe care se află podurile și podețele: Drum județean;

-Categorica de importanță: C-lucrări de importanță normală;

Pod peste Valea Pianului, km 4+700

-Lungime totală pod: 31,10 m

-Lungime suprastructură: 24,00 m

-Număr deschideri: 1

-Număr grinzi pe deschidere: 7 buc

-Tip grinzi: prefabricate precomprimate

-Lățimea totală a podului: 8,96 m

-Lățimea părții carosabile: 7,80 m;

-Măsuri de siguranță: parapet metalic de tip foarte greu H4B, parapet H1

-Structura rutieră adoptată:

- o strat beton asfaltic BAP16 – 2 x 4cm
- o strat protecție hidroizolație din beton asfaltic BA8 - 3cm
- o hidroizolație performantă tip membrană

-Infrastructuri: culei masive din beton armat, fundare directă

Pod peste Valea Răchitei, km 24+900

-Lungime totală pod: 17,10 m

-Lungime suprastructură: 12,00 m

-Număr deschideri: 1

-Număr grinzi pe deschidere: 15 buc

-Tip grinzi: prefabricate precomprimate

-Lățimea totală a podului: 9,83 m

-Lățimea părții carosabile: 7,80 m;

-Lățimea trotuarului: 1,00 m

-Măsuri de siguranță: parapet metalic de tip foarte greu H4B, parapet pietonal

-Structura rutieră adoptată:

- o strat beton asfaltic BAP16 – 2 x 4cm
- o strat protecție hidroizolație din beton asfaltic BA8 - 3cm
- o hidroizolație performantă tip membrană

-Infrastructuri: culei masive din beton armat, fundare directă

-în amonte se va continua cu un zid de sprijin pentru protecția malului stâng

12 Podețe tubulare

- Diametru nominal: 800mm

- Lungimi: 5,58 – 12,95m

- Camere de cădere: 8 buc

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan BODEA

Șef serviciu,
Floare PERȚA

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba - pe drumul județean DJ 704A”

I. Expunere de motive

Proiectul de act administrativ inițiat vizează aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „**Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba - pe drumul județean DJ 704A**”.

II. Descrierea situației actuale

Drumul județean DJ 704A, pe care sunt amplasate podurile și podețele, este cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, atestat prin *H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1* și în administrarea Consiliului Județean Alba, conform *Hotărârii Guvernului nr. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare*.

Cele 14 obiecte de investiții, respectiv 2 poduri - unul traversează Valea Pianului și al doilea peste Valea Răchitei, precum și 12 podețe de pe traseul drumului județean DJ 704A au fost avariate în urma calamităților naturale din luna iunie 2019. În consecință, la ora actuală acestea prezintă următoarele deteriorări:

- Suprastructura podului peste Valea Pianului (km 4+700) este ruptă în două bucăți, infrastructura este deteriorată în totalitate, iar albia Văii Pianului este obturată;

- Atât suprastructura cât și infrastructura podului peste Valea Răchitei (km 24+900) sunt serios avariate;

- Podețele situate la pozițiile kilometrice 15+900, 16+100, 18+300, 18+500, 19+300, 20+900, 21+000, 21+800, 22+200, 22+300, 23+200, 23+900 sunt colmatate și într-o stare precară, cu camere de cădere nefuncționale și timpane degradate sau distruse.

În scopul punerii în siguranță a zonelor afectate de calamități și pentru asigurarea condițiilor normale de siguranță și confort a circulației auto, se propun lucrări care:

- să asigure accesul corespunzător pentru mijloacele de intervenție în regim de urgență;

- să aducă structura rutieră la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;

- să asigure realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice conform legislației în vigoare;

- să asigure scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului.

III. Reglementări anterioare

Nu există

IV. Baza legală

- *art. 173 alin. 1 lit. b; art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*;

- *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*;

- *art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare*;

- *H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare*.

V. Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene

Nu este cazul

VI. Avize necesare

Avizul nr. 3 din 06.05.2020 prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba *avizează favorabil* documentația depusă.

VII. Impactul socio-economic și asupra mediului

Nu este cazul

VIII. Impactul financiar asupra bugetului județului

Nu este cazul

IX. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare

Nu este cazul

X. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului

În vederea elaborării proiectului a fost realizată în prealabil expertiza tehnică a drumului, în anul 2019, de către SC CONSIT SA București. Studiul geotehnic a fost realizat de SC SIRON SRL Alba Iulia.

Pe baza recomandărilor din expertiza tehnică a fost întocmit caietul de sarcini pentru întocmirea documentației - faza Studiu de fezabilitate.

SC TOTAL BUSINESS LAND SRL București a întocmit studiul de fezabilitate pentru refacerea celor 2 poduri și 12 podețe de pe raza comunelor Pianu și Săsciori, pe drumul județean DJ 704A, documentație depusă și înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 9482 din 22 aprilie 2020.

În urma verificării documentației depuse, s-a constatat faptul că documentația tehnico-economică faza SF este întocmită în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a caietului de sarcini și a normativelor specifice în vigoare.*

XI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre

Nu este cazul

XII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate

Nu este cazul

Având în vedere cele expuse, în temeiul *art. 182 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, în condițiile legii, a fost inițiat proiectul de hotărâre înregistrat cu **nr. 97 din 6 mai 2020**.

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbateră și aprobare, în proxima ședință a Consiliului Județean Alba.

La redactarea prezentului *Referat de aprobare* au fost avute în vedere prevederile *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ* și ale *Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

**PREȘEDINTE,
ION DUMITREL**

Către
DIRECȚIA GESTIONAREA PATRIMONIULUI
Domnului director executiv Ioan BODEA

Având în vedere prevederile *art. 182 alin. 4* coroborat cu *art. 136 alin. 3 lit. a* și *art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, vă transmit atașat prezentei adrese în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate pentru,

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice faza *Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba - pe drumul județean DJ 704A”*

Raportul de specialitate va fi redactat și comunicat secretarului general al Județului Alba până în data de **8 mai 2020**, pentru a putea fi înscris pe ordinea de zi a ședinței „extraordinară” estimată a avea loc în data de **12 mai 2020**.

Proiectul de hotărâre a fost înregistrat cu **nr. 97/6 mai 2020** și are atașate următoarele documente:

- *referatul de aprobare a proiectului de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba – pe drumul județean DJ 704A”.

- *avizul nr. 3 din 6 mai 2020* prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba *avizează favorabil* documentația tehnico-economică înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 9482 din 22 aprilie 2020.

Cu deosebită considerațiune,

SECRETAR GENERAL,
Vasile BUMBU

RAPORT DE SPECIALITATE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunelor Pianu și Săsciori, județul Alba - pe drumul județean DJ 704A”

Conform *art. 173 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, Consiliul Județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind inclusiv infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale Consiliului Județean intră în sfera privind dezvoltarea economico-socială a județului.

Potrivit *OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliile județene.

Podurile și podețele care fac obiectul prezentei investiții sunt amplasate pe drumul județean DJ 704A, cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, atestat prin *H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1* și aflat în administrarea Consiliului Județean Alba, conform *Hotărârii Guvernului nr. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare*.

Regimul tehnic: Cele 14 obiecte ale obiectivului de investiții sunt situate pe raza localităților Pianu și Săsciori și au fost puternic avariate în urma calamităților naturale din luna iunie 2019.

Podul peste Valea Pianului este situat la km 4+700 al drumului județean. A fost construit în anul 1981, având lungimea totală de 18,00 m și lățimea de 6,50 m, din care partea carosabilă este de 6,00 m și două grinzi de beton de 0,25 m. Podul nu a fost prevăzut cu trotuare sau parapetei pietonali.

Podul, cu o deschidere, are structura de rezistență alcătuită dintr-o dală din beton armat monolit. În elevația dalei de beton, în aval, sunt prinse ancore metalice care susțin mai multe conducte de utilități. Culeele sunt realizate din beton simplu și sunt fundate direct. Calea pe pod este din îmbrăcăminte asfaltică și este încadrată de lise (grinzi de beton). Racordarea cu terasamentele este realizată prin aripi din piatra bruta tencuite cu mortar de ciment. Albia Văii Pianului nu este amenajată în zona podului.

În prezent suprastructura podului este ruptă în două bucăți și căzută în albia râului. La infrastructură culeele sunt deteriorate în totalitate, racordarea cu terasamentele - aripile din piatră brută tencuite cu mortar sunt distruse, iar albia Văii Pianului este obturată.

Podul peste Valea Răchitei este situat la km 24+900 al drumului județean. A fost construit în anul 1981, având lungimea totală de 10,70 m și lățimea de 6,00 m, din care partea carosabilă este de 4,70 m și două trotuare de 0,65 m fiecare. Podul este prevăzut cu parapetei pietonali din beton.

Podul, cu o deschidere de 8,70 m, are structura de rezistență alcătuită dintr-o dală din beton armat cu console turnate monolit. Culeele sunt realizate din zidărie de piatră brută rostuită cu mortar de ciment. Calea pe pod este din îmbrăcăminte asfaltică. Racordarea cu terasamentele este realizată prin aripi din piatra brută rostuită cu mortar de ciment. Albia Văii Răchitei nu este amenajată în zona podului.

În prezent suprastructura prezintă infiltrații la intradosul dalei, pete de rugină, culoare neuniformă a betonului. La intradosul dalei sunt zone cu beton căzut și armătură corodată la vedere. Pe fața laterală stratul de acoperire este degradat, iar armătura, ruginită, la vedere.

Betonul din trotuare și calea pe pod sunt degradate, betonul din parapetul pietonal este deteriorat (zone cu armătura la vedere).

În ce privește situația infrastructurii, fundațiile culeelor sunt afuiate, elevația culeei mal stâng este ruptă și deplasată, capătul amonte al culeei este dărâmat, elevația culeei mal drept este crăpată pe toată lungimea, iar capătul aval este dărâmat. Zidul întors este de asemenea distrus.

Racordarea cu terasamentele - fundațiile aripilor sunt afuiate, elevația aripii aval este crăpată pe toată lungimea, iar elevația aripii amonte este distrusă complet. Calea în zona rampelor de acces este denivelată datorită lipsei plăcilor de racordare sau a deteriorării acestora.

Cele **12 podețe** sunt de tip PREMO și au diametre de 600-800mm, fiind prevăzute cu timpane și camere de cădere.

În prezent situația lor este următoarea:

- *podet km 15+900*: cameră de cădere nefuncțională, colmatată în întregime, tub de beton colmatat în proporție de 50%, beton degradat la timpane și la camera de cădere.
- *podete km 16+100, 18+500, 19+300, 20+900, 21+800, 22+200, 22+300, 23+200, 23+900*: total nefuncționale sau degradate total
- *podet km 18+300*: podet propus spre construire pentru a rezolva scurgerea apei de pe deal.
- *podet km 21+000*: podet propus spre construire pentru a rezolva scurgerea apei provenită de pe strada vecină

Având în vedere faptul că starea tehnică obiectelor este critică, pentru exploatarea în parametri normali a drumului județean din care fac parte se propune demolarea celor 2 poduri și se executarea unor poduri noi, precum și înlocuirea/amplasarea de podețe noi.

În urma procedurii de achiziție privind încheierea contractului de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice faza SF, societatea S.C. Total Business Land S.R.L. a elaborat Studiul de Fezabilitate.

Prin documentația elaborată, proiectantul a propus 2 (două) soluții de intervenție din care beneficiarul a optat pentru scenariul I, care constă în următoarele:

Podul peste Valea Pianului – pod nou cu următoarea alcătuire:

Suprastructură

- Lungime totală a podului de 31,10m;
- Schema statică de grinzi simplu rezemate, cu o deschidere;
- În secțiune transversală se dispun joantiv 7 grinzi de tip prefabricat, precomprimate cu corzi aderente, care reazemă pe aparate de neopren fixe și mobile. Grinzile au lungimea de 24,00 m și înălțimea de 1,03 m;
- Grinzile vor fi solidarizate cu o placă de suprabetonare din beton armat C30/37 cu grosime variabilă de 14-22 cm;
- Lățimea totală a podului de 8,96 m, cu parte carosabilă de 7,80 m și două grinzi parapet de 35cm lățime, prevăzute cu parapet metalic de tip foarte greu H4B;
- Partea carosabilă delimitată prin borduri de beton prefabricate;
- Panta transversală de 2,0% de tip acoperiș pentru a conduce apele pluviale spre cașurile de la capetele podului;
- Structura rutieră adoptată:
 - strat beton asfaltic BAP16 – 2 x 4 cm
 - strat protecție hidroizolație din beton asfaltic BA8 – 3 cm
 - hidroizolație performantă tip membrană

Infrastructură

- 2 culei masive fundate direct, cu lățime totală de 4,20m, înălțime de 3,70m și lungime totală de 8,90m, prevăzute cu opritori antiseismici;
- Pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip etanș cu suflul maxim de 50mm;
- La culei sunt prevăzute ziduri întoarse cu lungimea de 3.50m;
- Radierile vor fi realizate din beton armat clasa C25/30 turnat pe un strat de beton de egalizare clasa C12/15 de 10cm grosime;
- Elevațiile, banchetele de rezemare, cuzineții, zidurile de garda, zidurile întoarse, drenul vor fi realizate din beton armat clasa C30/37.

Racordarea cu terasamentele

- În zona de racordare pod-rampe: s-au prevăzut 7 plăci de racordare cu terasamentele, cu dimensiunile de 1.08m lățime și 3.00m lungime;

- Toate suprafețele de beton în contact cu pământul vor fi protejate prin aplicarea unei hidroizolații din emulsie cationică;
- Se va asigura racordarea la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie);
- Rampele se vor realiza pe 35.00m de o parte și de alta a podului. De asemenea se va realiza și racordarea celor trei drumuri laterale, acestea se vor realiza doar la nivel de balast;
- Pe zona rampelor au fost prevăzuți parapeti H1, pentru asigurarea siguranței circulației;
- Racordarea podului cu terasamentul se face prin sferturi de con pereate cu pante de 1:1 și 2:3;
- Se vor prevedea scări de acces și casieri pentru scurgerea apelor;
- În profil transversal, rampele vor avea următoarea alcătuire:
 - Partea carosabilă: 7.00 - 7,80m
 - Benzi de circulație: 2
 - Acostamente: 2 x 0,75m
 - Panta transversală pe partea carosabilă 2,5%
 - Panta transversală pe acostamente: 4%
- Rampele vor avea o structură rutieră nouă, cu următoarea alcătuire:
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16rul 50/70;
 - 6 cm strat de bază din BADPC22,4leg 50/70;
 - 20 cm strat de bază din piatră spartă;
 - 30 cm strat de fundație din balast;
 - Umplutură compactată din material corespunzător

Lucrări în albie

- Albia în zona podului se va pereea pe întreaga lățime, sub pod și pe câte 5,00m amonte și aval;
- Se vor realiza lucrări de degajare de vegetație și material solid, calibrare și reprofilare albie, pe cca. 50m în amonte și 25m în aval de pod.

Podul peste Valea Răchitei – pod nou cu următoarea alcătuire:

Suprastructură

- Lungime totală a podului de 17,10m;
- Schema statică de grinzi simplu rezemate, cu o deschidere;
- În secțiune transversală se dispun joantiv 15 grinzi de tip prefabricat, precomprimate cu corzi aderente, care reazemă pe aparate de neopren fixe și mobile. Grinzile au lungimea de 12,00m și înălțimea de 0,52m;
- Grinzile vor fi solidarizate cu o placă de suprabetonare din beton armat C30/37 cu grosime variabilă de 10-18cm;
 - Lățimea totală a podului de 9,83m, cu parte carosabilă de 7,80m, un trotuar cu lățimea de 1,00m și două grinzi parapet de 25, respectiv 35cm lățime;
 - Trotuarul este prevăzut cu parapet pietonal; latura fără trotuar este prevăzută cu parapet metalic de tip foarte greu H4B.
 - Panta transversală de 2,0% de tip acoperiș, pentru a conduce apele pluviale spre casierile de la capetele podului;
 - Podul prezintă o înclinare de 2% pentru micșorarea cantității de umplutură pe malul drept;
 - Structura rutieră adoptată pentru calea pe pod:
 - strat beton asfaltic BAP16 – 2 x 4cm
 - strat protecție hidroizolație din beton asfaltic BA8 - 3cm
 - hidroizolație performantă tip membrană
 - Calea pe trotuar:
 - strat beton asfaltic BA8 – 3cm
 - beton de umplutură C16/20

Infrastructură

- 2 culei masive fundate direct, cu lățime totală de 3,40m, înălțime de 3,00m și lungime totală de 11,32m și prevăzute cu opritori antiseismici;
- Pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip etanș cu suflul maxim de 50mm;
- La culei au fost prevăzute ziduri întoarse cu lungimea de 2.50m;
- Radierile vor fi realizate din beton armat clasa C25/30 turnat pe un strat de beton de egalizare clasa C12/15 de 10cm grosime;

- Elevațiile, banchetele de rezemare, cuzineții, zidurile de garda, zidurile întoarse, drenul vor fi realizate din beton armat clasa C30/37.

Racordarea cu terasamentele

- În zona de racordare pod-rampe: s-au prevăzut 7 plăci de racordare cu terasamentele cu dimensiunile de 1.09m lățime și 3.00m lungime;
- Toate suprafețele de beton în contact cu pământul vor fi protejate prin aplicarea unei hidroizolații din emulsie cationică;
- Se va asigura racordarea la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie);
- Nivelul rampei din dreapta va fi ridicat, rezultând umpluturi de până la 1,20m. Rampa se va amenaja pe 25,00m;
- Structura rutieră a rampei din stânga se va freza pe 15,00 ml și se va reface racordarea la pod;
- În profil transversal, rampele vor avea următoarea alcătuire:
 - Partea carosabilă: 7,80m
 - Benzi de circulație: 2
 - Acostamente: 2 x 0,75m
 - Panta transversală pe partea carosabilă 2,5%
 - Panta transversală pe acostamente: 4%
- Rampele vor avea o structură rutieră nouă, cu următoarea alcătuire:
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16rul 50/70;
 - 6 cm strat de bază din BADPC22,4leg 50/70;
 - 20 cm strat de bază din piatră spartă;
 - 30 cm strat de fundație din balast;
 - Umplutură compactată din material corespunzător

Lucrări în albie

- Albia în zona podului se va pereea pe întreaga lățime, sub pod, amonte și aval;
- Se vor realiza lucrări de degajare de vegetație și material solid, calibrare și reprofilare albie, pe cca. 50m în amonte și 25m în aval de pod;
- în amonte se va continua cu un zid de sprijin pentru protecția malului stâng.

12 podețe noi având următoarele caracteristici:

- Diametrul de 800mm;
- Lungimi cuprinse între 5,58 – 12,95m;
- Câte 2 fundații de beton C16/20 de 1.00m lățime, 1.30m lungime, 1.00m înălțime;
- Timpane din beton C25/30 de forma trapezoidală cu baza mica 1.30m, baza mare 2.30m și înălțime variabilă, în funcție de adâncimea la care sunt fondate podețele;
- 8 camere de cadere din beton C25/30 și dimensiuni în plan de 1,40x1,20m și înălțime variabilă în funcție de terenul natural, prevăzute la podețele de la km 15+900, 16+100, 18+300, 18+500, 19+300, 21+800, 22+200, 22+300.
- Între podețul de la km 21+800 și km 22+200 se vor realiza șanțuri pereate și rigolă carosabilă pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice.

În urma analizei documentației tehnico-economice faza S.F. s-a constatat că aceasta este întocmită în conformitate cu prevederile *H.G.R. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, a normativelor specifice în vigoare și a concluziilor din expertiza tehnică.

Conform art. 7, alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice *"Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006 modificările și completările ulterioare*.

Art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare prevede că *"Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative"*.

Documentația are avizul favorabil nr. 3/06.05.2020 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții noi și/sau lucrărilor de

intervenții la construcții existente, aflate în competența de aprobare a Consiliului Județean Alba sau a președintelui Consiliului Județean Alba, numită prin dispoziția președintelui Consiliului Județean Alba nr. 196/2017.

Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „**Refacere 2 poduri și 12 podețe pe raza comunei Pianu și Săsciori, județul Alba – pe drumul județean DJ 704A**” sunt cuprinși în Anexa la Proiectul de hotărâre, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.

Durata de execuție a lucrărilor aferente prezentei investiții este estimată la 12 luni, având indicatorii tehnico-economici prezentați în anexă.

În conformitate cu parte financiară a documentației S.F. și a devizului general, valoarea totală a investiției este de **6.115.343,760 lei** (inclusiv TVA), din care C+M **5.204.067,880 lei** (inclusiv TVA).

Față de cele prezentate și în temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b) și alin.(3) lit. f) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan BODEA**

**Șef serviciu,
Floare PERȚA**

Întocmit, **Anca OANA**