

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea *Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba și a documentației de atribuire a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*

Consiliul Județean Alba convocat în ședință „ordinară” în luna ianuarie 2021;

Luând în dezbatere **referatul de aprobare** a proiectului de hotărâre privind aprobarea *Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba și a documentației de atribuire a *Contractului de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*;

Văzând:

- **Anunțul** de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 2 noiembrie 2018, având nr. 2018/S 211- 483505;

- **Erata** Anunț referitor la modificări sau informații suplimentare având nr. 2020/S 081-192326 (Supliment la Jurnalul Uniunii Europene, 2018/S 211- 483505), expediat la data de 22 aprilie 2020;

Având în vedere prevederile:

- **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- **art. 173 alin. 1 lit. d și art. 173 alin. 5 lit. m din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 52/2003** privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- **O.U.G. nr. 70/2020** privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- **O.G. nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- **H.G. nr. 394/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor** pentru aprobarea

Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinului comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și (sau) tramvaie;

În temeiul **art. 182 alin. 1** și **alin. 3**, **art. 196 alin. 1 lit. a** și **art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă **Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba**, conform anexei nr. 1 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Se aprobă atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba.

Art. 3. Se aprobă **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba**, conform anexei nr. 2 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 4. Se aprobă **Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Alba**, conform anexei nr. 3 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 5. Se aprobă stațiile din **Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Alba**, conform anexei nr. 4 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 6. Se aprobă **Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**, conform anexei nr. 5 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 7. Se aprobă modelul de **Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba**, conform anexei nr. 6 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 8. Se aprobă **Programele de circulație** pentru fiecare traseu din **Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Alba**, conform anexei nr. 7 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 9. Se aprobă **Criteriile de calificare și selecție a ofertelor**, conform anexei nr. 8 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 10. Se aprobă valoarea estimată a **Contractului de delegare** a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba, în sumă de **198.227.620,97 lei fără TVA**, pe o durată de 6 ani. Atribuirea contractului mai sus menționat se va realiza pe loturi corespunzătoare fiecărui traseu din programul de transport menționat la **art. 4** al prezentei hotărâri, a căror valoare estimată este prezentată în anexa nr. 9 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 11. Prevederile prezentei hotărâri sunt aplicabile programului de transport județean menționat la **art. 4**, în baza căruia se va desfășura serviciul public de transport de persoane prin curse regulate pe traseele județene începând cu data de 1 ianuarie 2022.

Art. 12. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Alba să aprobe, în numele și pe seama Consiliului Județean Alba, modificarea modelului de contract având ca obiect delegarea a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba, ca urmare a măsurilor de remediere confirmate prin decizii ale Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, de instanțele judecătorești sau a altor măsuri justificate care se impun pe parcursul procedurii de delegare-licitație deschisă.

Art. 13. Președintele Consiliului Județean Alba, prin intermediul Direcției juridică și administrație publică - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 14. Prin intermediul secretarului general al Județului Alba prezenta hotărâre se

publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și pe pagina de internet www.cjalba.ro, se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției juridică și administrație publică, Direcției dezvoltare și bugete, Serviciului achiziții publice și monitorizarea implementării contractelor și Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

**VICEPREȘEDINTE,
Dumitru FULEA**

Avizat pentru legalitate
**SECRETAR GENERAL,
Vasile BUMBU**

Înregistrat cu nr. 23
Alba Iulia, 25 ianuarie 2021

Prezentul proiect de hotărâre:

➤ a fost inițiat în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 2** și **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 2-4**, **art. 136 alin. 6** din **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

➤ a fost avizat de legalitate în conformitate cu prevederile **art. 243 alin. 1 lit. a** din **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

➤ va fi transmis în vederea întocmirii raportului de specialitate, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 3 lit. a** și **art. 136 alin. 4-5** din **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

Direcției juridică și administrație publică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba

Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba

➤ va fi transmis în vederea avizării, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 125 alin. 1 lit. a** și **lit. b**, **art. 136 alin. 3 lit. b** și **art. 136 alin. 4-6** din **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, către următoarele comisii de specialitate:

Comisia de specialitate nr. 1 - Comisia dezvoltare economică, bugete, dezvoltare rurală, prognoze și strategii

Comisia de specialitate nr. 3 - Comisia juridică, administrație publică locală, etică și apărarea ordinii publice

Comisia de specialitate nr. 5 - Comisia servicii publice de interes județean, cooperare interinstituțională, turism și relații internaționale, agricultură și mediu de afaceri

Studiu de Oportunitate
în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba

Capitolul I OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

În vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe teritoriul Județului Alba, se întocmește prezentul *Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba*.

Prezentul studiu are ca scop și fundamentează necesitatea și oportunitatea delegării și operării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Alba, în conformitate cu prevederile *Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori, cu modificările și completările ulterioare*, ale *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările*, ale *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare* și ale *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

1.1. Descrierea serviciului public

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, aflat sub reglementarea, conducerea, monitorizarea și controlul autorității administrației publice județene, având aria de deservire teritoriul administrativ al județului Alba.

Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

- a.) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul județului Alba;
- b.) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c.) accesul la serviciile de transport public județean ;
- d.) informarea publicului călător;
- e.) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f.) corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- g.) stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public județean prin creșterea continuă a atractivității față de acest tip de transport.

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *OG. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- se efectuează numai între localitățile județului Alba, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;
- se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Alba;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif

de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de **O.G nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**;

- autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

- autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public.

1.2. Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

În conformitate cu *art. 17 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;

Potrivit prevederilor *art. 21 din același act normativ*: “(1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată;

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.”

Conform *art. 8 alin. (3) litera d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

Articolul 2 lit. e) din același act normativ definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice ca fiind ”acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are.”

Gestiunea directă presupune asumarea nemijlocită de către autoritatea publică județeană a sarcinilor și responsabilităților cu privire la înființarea, organizarea, finanțarea, coordonarea, administrarea, gestionarea, exploatarea și asigurarea funcționării serviciului public.

Gestiunea delegată presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, în baza unui contract de delegare a gestiunii unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public

Având în vedere necesitatea conformării cu legislația în vigoare și ținând cont de faptul că transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Capitolul II. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL ALBA

2.1 Prezentarea ariei teritoriale a serviciului public de transport județean de persoane

Aria teritorială la care face referire studiul de oportunitate este reprezentată de teritoriul administrativ al județului Alba.

Potrivit prevederilor *anexei din Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată cu modificările și completările ulterioare*, județul Alba cu reședința în municipiul Alba Iulia are în componență 4 municipii, 7 orașe și 67 de comune cu 617 sate aparținătoare.

Se învecinează cu județele Cluj și Mureș la nord, Sibiu la est, Hunedoara la sud-vest, Vâlcea la sud și Arad și Bihor la nord-vest.

2.1.1 Accesibilitatea și principalele căi de transport

Județul Alba face parte din Regiunea de Dezvoltare Centru, regiune care se bucură de o poziție privilegiată în ce privește accesibilitatea și conexiunile rutiere cu restul țării și cu Europa, dispunând de o rețea de drumuri publice bine reprezentată.

Indicator de măsurare a accesibilității, *densitatea drumurilor* este un indicator relevant de urbanizare, fiind astfel considerate zone foarte accesibile cele care au un procent ridicat al densității drumurilor.

La nivelul Regiunii Centru, cele mai mari densități ale rețelei rutiere de transport sunt în Culoarul Alba Iulia - Aiud, Depresiunea Sibiului, Făgărașului, Brașovului și Podișul Târnavelor.

La polul opus se află partea centrală și vestică a Grupei Centrale a Carpaților Orientali, Munții Făgăraș, Munții Șureanu, Munții Cindrel și părți semnificative din Munții Apuseni.

Cu 43,8 km/100 kmp, județul Alba are densitatea cea mai mare din Regiunea Centru, lucru explicabil prin relieful predominant muntos al Regiunii și depășește media pe țară care este de 35,1 km/100 kmp.

Densitatea medie a drumurilor din Regiunea Centru este sub media pe țară, iar comparativ cu media la nivelul Uniunii Europene, densitatea drumurilor publice la nivelul Regiunii Centru este de 4 ori mai mică.

Principalele căi de transport în județul Alba

A. Accesibilitate rutieră. (Sursa (2017): Distanta.ro)

- Distanța dintre Alba Iulia și București (via Râmnicu Vâlcea):
349 km.
- Distanța dintre Alba Iulia și orașele vecine, de importanță regională sau națională:
 - Alba Iulia - Cluj Napoca: **99 km**
 - Alba Iulia - Timișoara: **217 km**
 - Alba Iulia - Sibiu: **84 km**
 - Alba Iulia - Brașov (via Sibiu): **220 km**
 - Alba Iulia - Târgu Mureș: **120 km**
- Accesibilitatea rutieră de la reședința de județ Alba Iulia spre municipiile și orașele din județul Alba:

Nr. Crt.	De la Alba Iulia la:	Distanța -km-	Timp de parcurgere -minute-
1	Aiud	33	36
2	Sebeș	16	17
3	Blaj	39	43
4	Abrud	65	71
5	Cugir	38	41
6	Ocna Mureș	54	56
7	Baia de Arieș	98	107
8	Câmpeni	78	85
9	Teiuș	20	22
10	Zlatna	36	39

- Accesibilitatea rutieră de la reședința de județ Alba Iulia spre comunele din Județul Alba:

Nr. Crt.	De la Alba Iulia la:	Distanța -km-	Timp de parcurgere -minute-
1	Albac	94	103
2	Almașu Mare	49	53
3	Avram Iancu	95	104
4	Arieșeni	117	128
5	Berghin	19	21
6	Bistra	79	86
7	Blandiana	25	27
8	Bucerdea Grânoasă	33	36
9	Bucium	70	76
10	Câlnic	29	32
11	Cenade	59	64
12	Cergău	42	46
13	Ceru Băcăinți	38	41
14	Cetatea de Baltă	63	69
15	Ciugud	10	11
16	Ciuruleasa	70	76
17	Crăciunelu de Jos	30	33
18	Cricău	16	17
19	Cut	28	31
20	Daia Română	27	29
21	Doștat	27	29
22	Fărău	60	65
23	Galda de Jos	20	22
24	Gârbova	41	45
25	Gârda de Sus	109	119
26	Hopârta	47	51
27	Horea	94	103
28	Ighiu	10	11
29	Întregalde	41	45
30	Jidvei	57	62
31	Livezile	41	45
32	Lopadea Nouă	41	45
33	Lunca Mureșului	41	45
34	Lupșa	89	97
35	Metేశ	18	20
36	Mihalț	22	24
37	Mirăslău	39	43
38	Mogoș	77	84
39	Noșlac	60	65
40	Ocoliș	80	87
41	Ohaba	25	27
42	Pianu	25	23
43	Poiana Vadului	96	105
44	Ponor	53	58
45	Poșaga	93	101
46	Rădești	32	35
47	Râmeț	41	45
48	Rimetea	56	61
49	Roșia de Secaș	37	40
50	Roșia Montană	76	83
51	Sălciua	92	100
52	Săliște	26	28

53	Sâncel	42	46
54	Sântimbru	12	13
55	Săsciori	26	28
56	Scărișoara	105	115
57	Sohodol	84	92
58	Stremț	24	26
59	Șibot	29	32
60	Șona	49	53
61	Șpring	32	35
62	Șugag	42	46
63	Unirea	50	55
64	Vadu Moșilor	88	96
65	Valea Lungă	50	55
66	Vidra	89	97
67	Vințu de Jos	14	15

- Accesibilitatea rutieră de la reședința de județ Alba Iulia la cele mai apropiate aeroporturi:

- Alba Iulia - Aeroportul Internațional Sibiu: **73 km**
- Alba Iulia - Aeroportul Internațional Cluj Napoca: **107 km**
- Alba Iulia- Aeroportul Internațional Târgu Mureș: **119 km**

B. Transportul rutier. Căi rutiere de transport în județul Alba

Drumuri naționale și europene

Prin județul Alba trec două importante drumuri naționale europene: **E81 (DN1) și E68 (DN7)**.

- **Drumul european E81** leagă Ucraina de România și are o lungime de peste 1.200 de kilometri. Pleacă din orașul ucrainean Muncaci și are traseul următor: Muncaci - Bereg - (Frontiera ucraineano-română) - Halmeu - Satu Mare - Zalău - Cluj-Napoca - Turda - Alba Iulia - Sebeș - Sibiu - Râmnicu Vâlcea - Pitești - București - Lehliu - Fetești - Cernavodă - Constanța;
- **Drumul național DN 1** face legătura între București și nord-vestul țării și are o lungime de peste 643 km. Pleacă din București și are traseul următor: București - Otopeni - Ciolpani - Ploiești - Băicoi - Câmpina - Breaza - Comarnic - Sinaia - Bușteni - Azuga - Predeal - Săcele - Brașov - Ghimbav - Codlea - Șercaia - Făgăraș - Cârțișoara - Avrig - Sibiu - Săliște - Miercurea Sibiului - Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda - Cluj-Napoca - Huedin - Aleșd - Oradea - Borș. DN1 are traseu comun cu E60 între București și Brașov și de asemenea între Turda și Borș, cu E68 între Brașov și Sebeș, cu E79 între Oradea și Borș, precum și cu E81 între Veștem și Cluj-Napoca. Între Veștem și Sebeș, DN1 are traseu comun cu DN7;
- **E68 (DN7)** care asigură tranzitul dintre sudul și vestul Transilvaniei;
- **Drumul european E68** este o șosea care leagă Ungaria de România. Pleacă din orașul maghiar Szeged (Seghedin) și ajunge la Brașov. Are o lungime totală de 529 de kilometri, din care 52 de kilometri, pe teritoriul Ungariei, iar 477 de kilometri, pe teritoriul României;
- **DN7** este un drum național principal din România care leagă Bucureștiul de orașul Nădlac, aflat la granița cu Ungaria, trecând prin orașele Pitești, Râmnicu Vâlcea, Sibiu, Sebeș, Deva, Arad, traversând Carpații Meridionali prin defileul Oltului (Pasul Turnu Roșu). Are lungimea de 525 de kilometri.

Drumurile de mai sus, se numără printre drumurile cu cel mai intens trafic din România, având totodată rang de drumuri europene din clasa A (E68, respectiv E81).

Rețeaua de drumuri naționale care traversează teritoriul administrativ al județului Alba se caracterizează prin următoarele aspecte:

- asigură legături de interes republican cu drumurile naționale deschise traficului internațional:

- **DN 1 - E 81:** București - Sibiu - Alba Iulia - Cluj Napoca - Oradea – Ungaria, L = 82,296 km în județul Alba;
- **DN 7 - E 68:** București - Pitești - Râmnicu Vâlcea - Sibiu - Deva - Arad - Nădlac - Ungaria, L = 24,00 km în județul Alba.
 - asigură legături de interes zonal (Transilvania):
 - **DN 14 B:** Teiuș - Blaj - Mediaș, L = 39,195 km în județul Alba, drum național ce asigură legătura dintre Alba Iulia și Mediaș (județul Sibiu), pornind de la Teiuș (legătura cu DN1) și terminându-se la Copșa Mică (din DN14);
 - **DN 74:** Alba Iulia - Zlatna - Abrud - Brad, L = 76,220 km în județul Alba, drum național ce asigură legătura dintre orașul Brad din județul Hunedoara și orașele din județul Alba: Abrud, Zlatna și Alba Iulia;
 - **DN 74 A:** Abrud - Câmpeni, L = 11,329 km, se află în totalitate în județul Alba, asigurând legătura între orașele Abrud și Câmpeni, respectiv între drumurile DN74 și DN75;
 - **DN 75:** Lunca - Câmpeni - Turda, L = 105,377 km, se află în totalitate în județul Alba, asigurând legătura între orașele Abrud și Câmpeni, respectiv între drumurile DN74 și DN75;
 - **DN 67 C:** Sebeș - Novaci, L = 80,843 km în județul Alba, cunoscut sub denumirea de “Transalpina” în lungime totală de 148.20 km, este o șosea din Munții Parâng (Carpații Meridionali), fiind cea mai înaltă din România, care asigură legătura între orașele Novaci (județul Gorj) și Sebeș (județul Alba);
 - **DN1R:** Huedin - Călata - Beliș - Albac, L = 21,350 km în județul Alba.
 - traversează majoritatea orașelor județului, înlesnind legătura directă a acestora cu reședința de județ, excepție făcând doar orașele Ocna Mureș și Cugir care sunt traversate de drumurile județene DJ 704, respectiv DJ 107, care preiau rolul drumurilor naționale;
 - drumurile naționale DN 75, DN 74, DN 67C, constituie și trasee turistice traversând zona Munților Apuseni, a Munților Șureanu și Muntților Parâng.

La sfârșitul anului 2016, la nivelul județului Alba, lungimea totală a drumurilor naționale era de **532 km**, din care modernizate, **531 km**. (Sursa: INS 2016)

Autostrăzi (Sursa (2017): www.130km.ro)

Județul Alba este traversat de 2 autostrăzi care fac parte din Coridorul de transport IV A1 Pan - European ce leagă România cu Ungaria, după cum urmează:

- **Autostrada A1: București - Nădlac**, cu următorul traseu: București - Pitești - Sibiu - Orăștie- Deva - Lugoj - Timișoara - Arad - Nădlac; Lungime: 580,36 km, parțial în execuție.

Autostrada A1 începe în București și asigură ieșirea spre granița cu Ungaria la Nadlac, trecând prin Pitești, Sibiu, Deva, Timișoara și Arad.

Tronsonul III Sibiu - Orăștie, are o lungime de 82,1 km, din care **aproximativ 45 de km sunt pe teritoriul județului Alba**, pe traseul Șibot + 4 km (granița cu județul Hunedoara) - Cunța + 2 km (granița cu județul Sibiu).

- **Autostrada A10: Sebeș - Turda** face legătura dintre Autostrada A1 și Autostrada A3, legând orașele Sebeș, Alba Iulia, Teiuș, Aiud și Turda Lungime: 70,00 km, parțial în execuție.

C. Drumuri județene

Drumurile județene sunt drumurile aflate în proprietatea publică a județului, care asigură în principal legăturile între municipiile, orașele și centrele de comună din interiorul unui județ. De o importanță deosebită sunt drumurile județene care asigură legătura cu rețeaua de drumuri naționale pentru acele orașe care nu sunt intersectate de o șosea națională.

În județul Alba, există asemenea orașe care nu sunt traversate de drumuri naționale, drumurile județene preluând rolul acestora, cu ar fi Cugir (DJ 704) sau Ocna Mureș (DJ 107).

O altă categorie importantă este cea a drumurilor județene care fac legătura între două drumuri naționale sau scurtează semnificativ distanța rutieră între diferite orașe, de exemplu DJ 107 între Blaj și Târnăveni care asigură legătura eficientă între DN14B și DN14A.

La începutul anului 2020, rețeaua de drumuri publice județene era constituită dintr-

un număr de 53 drumuri județene, cu o lungime totală de 872,165 km, din care:

- cu îmbrăcăminte asfaltică - 654, 33 km;
- pietruite - 186,600 km;
- de pământ - 31, 235 km.

Îmbunătățirea parametrilor de viabilitate tehnică a drumurilor județene constituie un obiectiv major pentru îmbunătățirea mobilității pasagerilor dar și a mărfurilor. Astfel, strategia de dezvoltare a transportului județean de persoane în județul Alba include recomandări de modernizare a rețelei drumurilor județene.

D. Drumuri comunale

Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și cuprind în special drumurile comunale care asigură legăturile între reședința de comună și satele componente sau între oraș și satele care îi aparțin, precum și între alte sate.

2.2. POPULAȚIE, ZONE DE DENSITATE, POPULAȚIE PE LOCALITĂȚI

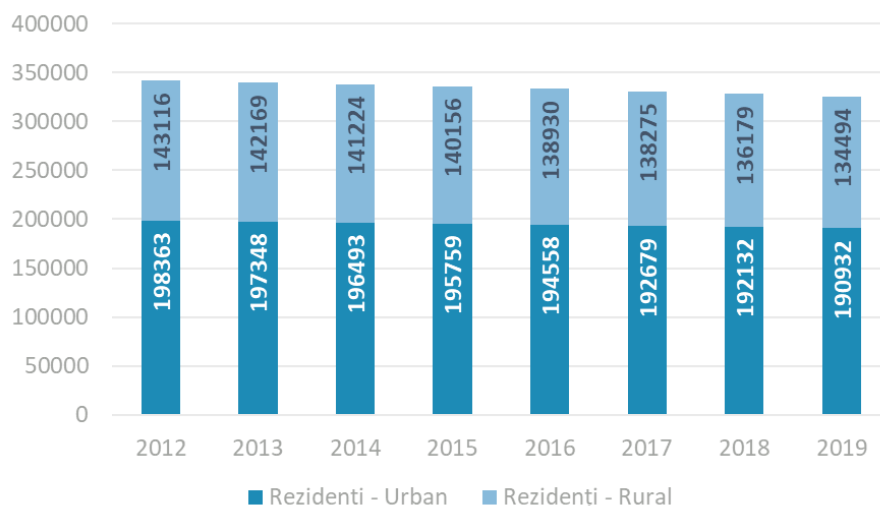
Conform datelor furnizate de INS, județul Alba, situat în partea centrală a României, are o suprafață de 6241,57 km² (2,6% din suprafața României) și o populație în prezent de 325.426 de locuitori, cu o densitate de locuitori raportată la suprafața județului de 52,13 %.

2.2.1 Dinamica populației

Din date furnizate de INS - DRS Alba situația pentru perioada 2017-2019 populația după domiciliu pe grupe de vârstă în județul Alba se prezintă astfel:

Vârste si grupe de vârstă	Ani		
	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
	UM: Numar persoane		
Total	378672	376936	<u>374403</u>
0- 4 ani	16300	16222	<u>15590</u>
5- 9 ani	17889	17479	<u>16963</u>
10-14 ani	18558	18729	<u>18693</u>
15-19 ani	19490	18935	<u>18645</u>
20-24 ani	20319	20081	<u>19763</u>
25-29 ani	26776	24975	<u>23057</u>
30-34 ani	27116	27721	<u>28316</u>
35-39 ani	30184	28808	<u>27620</u>
40-44 ani	31244	31449	<u>31345</u>
45-49 ani	33100	31195	<u>30634</u>
50-54 ani	23103	26026	<u>27829</u>
55-59 ani	25095	24217	<u>23660</u>
60-64 ani	26390	26408	<u>26216</u>
65-69 ani	20836	21829	<u>22354</u>
70-74 ani	14546	15251	<u>15973</u>
75-79 ani	12476	11965	<u>11633</u>
80-84 ani	8974	9131	<u>9385</u>
85 ani si peste	6276	6515	<u>6727</u>

Dinamica populației rezidente (estimate) a județului Alba, pe medii de rezidență, în perioada 2012-2019



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE

Gradul de îmbătrânire demografică din mediul rural va crește destul de lent sau chiar va stagna în jurul valorilor din prezent, în contextul în care speranța de viață se menține la valori modeste, iar numărul persoanelor născute în anii 50-60 care vor intra în categoria vârstnicilor nu este foarte numeros. În schimb, municipiile și orașele din județ vor cunoaște o creștere rapidă a numărului de persoane trecut de vârsta de 65 de ani, în contextul în care aproape 14% din populația lor are între 55 și 64 de ani în prezent, dar și al creșterii continue a speranței de viață din mediul urban. Această creștere va fi vizibilă mai ales în cazul persoanelor de peste 70 de ani, ceea ce va antrena o creștere a cererii de servicii sociale, de sănătate, dar și a ratei mortalității;

Rata natalității va avea o tendință de scădere mai ales în zonele urbane, pe fondul reducerii numărului de femei cu vârstă fertilă, mai ales a celor născute în anii 80, care au în prezent între 30 și 40 de ani.

Reducerea resurselor de muncă va fi mult mai vizibilă în mediul urban, unde rata de înlocuire a forței de muncă (persoane de 15-24 de ani, versus persoane de 55-64 de ani) este de 65%, față de 91% în mediul rural. Continuarea, foarte probabilă, a fenomenului de migrațiune a tinerilor către centrele universitare și alte țări, va micșora și mai mult această rată de înlocuire.

2.2.2 Datele comunicate de Inspectoratul Școlar Județean Alba

Conform datelor ISJ Alba, în anul școlar 2019/2020 în județul Alba funcționau următoarele unități de învățământ public și privat: 237 de grădinițe, 103 școli primare, 125 de școli gimnaziale, 36 de colegii și licee, 3 școli profesionale, 8 școli postliceale, 3 cluburi sportive școlare, un palat al copiilor și 6 cluburi ale copiilor, Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă, Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională, Casa Corpului Didactic și Inspectoratul Școlar Județean.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE:

Grupele de vârstă privind tinerii și persoanele în etate vor fi printre beneficiarii serviciului de transport public județean cu autobuzul pe raza județului Alba.

Astfel, grupele de vârstă 5-9, 10-14 și 15-19, 20-24 ani vor utiliza transportul județean de persoane în primul rând pentru deplasarea către și dinspre unitățile de învățământ și în al doilea rând pentru relaxare.

Grupele de vârstă 25-29, 30-34, 34-39, 40-64, fiind populația activă vor utiliza transportul județean pentru deplasarea către și dinspre locurile de muncă și pentru alte activități cotidiene.

Grupele de vârstă de peste 65 de ani sunt grupele persoanelor care au o mobilitate mai

redușă, pentru care sistemul de transport în comun va reprezenta soluția pe termen lung a rezolvării problemelor de mobilitate.

O altă relevanță a acestor date este reprezentată de faptul că traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor trebui să asigure deplasarea dus/întors a elevilor, studenților și cadrelor didactice din localitățile de domiciliu către centrele urbane unde sunt situate unitățile de învățământ, ținând cont de programul de funcționare al acestora. Regula este valabilă și în cazul angajaților agenților economici și ai instituțiilor care fac naveta pe traseele județene.

2.2.3 Zonele de densitate a populației

La nivelul anului 2019, INS estima un număr de 190.932 de locuitori care trăiau efectiv în orașele județului, respectiv de 134.494 de rezidenți în mediul rural. Așadar, gradul de urbanizare era estimat la 58,7%, peste media națională de 53,9% și cea regională (57,2%), inclusiv pe fondul numărului mare de centre urbane (11), chiar dacă acestea sunt de dimensiuni medii și mici.

Cea mai mare parte a populației se concentrează în zona metropolitană Alba Iulia. Potrivit *Legii 351/2001*, zona metropolitană cuprinde teritoriul administrativ al orașului centru polarizator și al unităților administrativ-teritoriale cuprinse în zona de navetism a acestuia, la distanțe de până la 30 km, care respectă condiția de contiguitate spațială și în cadrul căruia s-au dezvoltat relații de cooperare pe multiple planuri.

Populația județului Alba, după domiciliu (pe localități) la nivelul anilor 2017, 2018 și 2019 se prezenta astfel:

Localități	Ani		
	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
	UM: Număr persoane		
TOTAL JUDEȚ	378672	376936	374403
MUNICIPIUL ALBA IULIA	74535	74667	74722
MUNICIPIUL AIUD	25975	25777	25506
MUNICIPIUL BLAJ	20882	20830	20649
MUNICIPIUL SEBEȘ	32572	32624	32610
ORAȘ ABRUD	5425	5368	5289
ORAȘ BAIA DE ARIEȘ	3986	3924	3836
ORAȘ CÂMPENI	7538	7466	7417
ORAȘ CUGIR	26315	26091	25823
ORAȘ OCNA MUREȘ	14429	14310	14171
ORAȘ TEIUȘ	7391	7348	7279
ORAȘ ZLATNA	7932	7917	7881
ALBAC	2096	2067	2025
ALMAȘU MARE	1254	1237	1224
ARIEȘENI	1705	1672	1631
AVRAM IANCU	1529	1505	1473
BERGHIN	2016	2000	1983
BISTRA	4773	4711	4674
BLANDIANA	915	899	900
BUCERDEA GRÂNOASĂ	2358	2341	2327
BUCIUM	1503	1469	1440
CÂLNIC	1908	1898	1906
CENADE	975	972	977
CERGAU	1623	1613	1607
CERU-BACĂINTI	251	246	242
CETATEA DE BALTA	3150	3152	3086

CIUGUD	3018	3039	3082
CIURULEASA	1179	1159	1148
CRĂCIUNELU DE JOS	2167	2162	2141
CRICĂU	2092	2073	2034
CUT	1256	1272	1262
DAIA ROMÂNĂ	3134	3137	3118
DOȘTAT	989	994	1003
FĂRĂU	1573	1544	1524
GALDA DE JOS	4405	4388	4373
GÂRBOVA	2110	2126	2116
GÂRDA DE SUS	1663	1631	1571
HOPÂRTA	1178	1158	1139
HOREA	2064	2044	2005
IGHIU	6922	6914	6945
INTREGALDE	601	581	569
JIDVEI	5316	5331	5301
LIVEZILE	1248	1221	1200
LOPADEA NOUA	2673	2635	2606
LUNCA MUREȘULUI	2566	2570	2531
LUPȘA	3135	3100	3046
METEȘ	2811	2793	2759
MIHALȚ	3274	3278	3251
MIRĂSLĂU	2092	2039	2017
MOGOȘ	811	803	774
NOSLAC	1816	1832	1810
OCOLIȘ	568	545	534
OHABA	651	635	620
PIANU	3595	3566	3564
POIANA VADULUI	1083	1073	1065
PONOR	595	595	585
POȘAGA	1031	1005	970
RĂDEȘTI	1310	1279	1274
RÂMET	543	523	509
RIMETEA	1045	1033	1026
ROȘIA DE SECAS	1615	1603	1584
ROȘIA MONTANĂ	2821	2791	2758
SĂLCIUA	1495	1463	1431
SĂLISTEA	2329	2317	2310
SÂNCCEL	2658	2645	2616
SÂNTIMBRU	2982	2966	2954
SĂSCIORI	6425	6426	6428
SCĂRIȘOARA	1653	1626	1588
ȘIBOT	2435	2412	2391
SOHODOL	1766	1739	1693
ȘONA	4378	4375	4357
ȘPRING	2572	2544	2526
STREMT	2462	2425	2415
ȘUGAG	2916	2910	2909
UNIREA	5046	4973	4885
VADU MOȚILOR	1365	1351	1334
VALEA LUNGĂ	3109	3104	3042

VIDRA	1615	1587	1567
VINȚU DE JOS	5480	5497	5465

Conform ultimului recensământ, doar în perioada 2001-2011, peste 4.800 de locuitori ai județului Alba s-au mutat în alte localități ale țării. Acestea sunt însă doar persoanele care au declarat că și-au schimbat reședința, la care se adaugă și cele peste 4.400 care au declarat că sunt plecate pe termen scurt (sub 1 an), fără schimbarea reședinței, cele mai multe îndreptându-se tot către centre urbane mari menționate.

La nivel de UAT, Județul Alba sporul migratoriu a fost pozitiv doar în municipiul Alba Iulia, pol urban care polarizează județul, precum și într-o serie de comune relativ accesibile și apropiate de centre urbane, unde se manifestă fenomene de suburbanizare sau remigrație: Ciugud, Ighiu, Galda de Jos, Berghin, Sântimbru, Mihalt, Cricău, Stremț, Vințu de Jos (zona Alba Iulia), Cut, Doștat, Călnic, Pianu, Daia Română (zona Sebeș), Ponor, Rădești, Râmetea, Hopârta (zona Aiud), Crăciunelu de Jos (zona Blaj), Noșlac (zona Ocna Mureș), Șibot, Săliștea (zona Cugir) etc.

2.2.4 Principalele zone de generare călătorii

Din punct de vedere funcțional, județul Alba are o rețea de centre urbane subdimensionate, iar activitatea economică se concentrează în zona municipiului Alba Iulia. Din cele 78 de UAT-uri de la nivelul județului, doar 6 înregistrau la începutul anul 2020 o populație mai mare de 15.000 de locuitori toate aparținând mediului urban, iar 33% din comune au mai puțin de 1.500 de locuitori, suprapus peste fragmentarea teritorială.

Populația județului, mai ales cea activă economic, tinde să se concentreze tot mai evident în jurul municipiilor Alba Iulia, Sebeș și Blaj, în timp ce zona montană se depopulează rapid (o scădere de peste 10% în majoritatea UAT-urilor, în doar 7 ani);

Rata de înlocuire a forței de muncă (persoane tinere care intră pe piața muncii versus persoane care se pensionează) este subunitară (circa 65%), ceea ce va conduce la reducerea continuă a resurselor de populație aptă de muncă;

Rețeaua de transport terestră, feroviară și rutieră, s-a dezvoltat istoric pe teritoriul județului în funcție de rolul economic, cultural, social și administrativ jucat de localități, concentrând densități mai ridicate privind infrastructura de transport și implicit de trafic, pe Culoarul Mureșului, pe arealul de concentrare urbană Aiud, Ocna Mureș, Alba Iulia, Sebeș.

În ceea ce privește domeniul de interes al prezentului studiu de oportunitate, necesitatea dezvoltării și mai apoi prestării a serviciului de transport public în Județul Alba trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile județene cât și pentru locuitorii județului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea economică a județului Alba și la creșterea calității vieții locuitorilor. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității, confortului și a siguranței transportului județean va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în județ, cât și pentru turiști.

Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, la a căror elaborare se ține cont de mai mulți factori, printre care:

- Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a localităților;
- Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă;
- Amplasamentul unităților de învățământ;
- Puncte de interes turistic;
- Legăturile cu alte modalități de transport (trenuri, curse în afara județului).

2.3 Descrierea situației existente privind transportul de persoane în județul Alba

Unul din obiectivele pe termen mediu și scurt ale județului Alba, este dezvoltarea transportului județean specific asigurării de servicii pentru transportul pasagerilor pe distanțe scurte și cu o capacitate medie de transport.

În prezent, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează de către un număr de 6 operatori de transport rutier, pe trasee din programul de transport județean cu valabilitate până la data de 31 decembrie 2021, după cum urmează:

Nr. crt.	Traseu	Operator de transport, deținător al licenței de traseu
1	Abrud - Zlatna - Alba Iulia	Transervice Apuseni SRL
2	Bistra - Cîmpeni - Alba Iulia	Transervice Apuseni SRL
3	Abrud - Cîmpeni	Transervice Apuseni SRL
4	Abrud - Mogoș - Valea Barnii	<i>Neatribuit</i>
5	Abrud - Bucium - Poieni (Bucium)	Transervice Apuseni SRL
6	Abrud - Buninginea - Vulcan Cotoncu	Transervice Apuseni SRL
7	Aiud -Teiuș - Alba Iulia	Excelent Trans SRL
8	Aiud-Lopadea Veche	Excelent Trans SRL
9	Aiud-Mirăslău - Cicău	Excelent Trans SRL
10	Aiud-Livezile - Rimetea	Excelent Trans SRL
11	Aiud-Ponor - Geogel	Excelent Trans SRL
12	Aiud-Rădești - Pețelca	Excelent Trans SRL
13	Aiud-Lopadea Nouă - Turdaș	Excelent Trans SRL
14	Aiud-Lopadea Nouă - Hopârta	<i>Neatribuit</i>
15	Aiud - Beța	Excelent Trans SRL
16	Aiud - Ciuguzel	Excelent Trans SRL
17	Aiud-Inoc - Ciugudu de Sus	Excelent Trans SRL
18	Aiud-Ocna Mureș - Gura Arieșului	Excelent Trans SRL
19	Aiud-Ocna Mureș-Șilea	Excelent Trans SRL
20	Ocna Mureș - Noșlac - Găbud	Excelent Trans SRL
21	Ocna Mureș - Noșlac	Excelent Trans SRL
22	Alba Iulia - Meteș - Zlatna	Livio Dario SRL
23	Cib - Zlatna - Alba Iulia	Livio Dario SRL
24	Alba Iulia - Șard - Lunca Ampoștei	Livio Dario SRL
25	Alba Iulia -Teiuș -Valea Mănăstirii	Livio Dario SRL
26	Teiuș - Stremț - Geomal	Livio Dario SRL
27	Alba Iulia - Coșlariu - Blaj	Livio Dario SRL
28	Alba Iulia - Ohaba	Livio Dario SRL
29	Alba Iulia - Henig	Livio Dario SRL
30	Vingard-Ghirbom - Alba Iulia	Livio Dario SRL
31	Alba Iulia - Unirea - Ocna Mureș	Mariany SRL
32	Alba Iulia -Vințu de Jos - Pianu de Sus	Livio Dario SRL
33	Alba Iulia - Blandiana - Acmariu	Livio Dario SRL
34	Alba Iulia -Vințu de Jos - Blandiana	Livio Dario SRL
35	Alba Iulia - Blaj - Cetatea de Baltă	Excelent Trans SRL
36	Blaj - Bălcaciu - Cetatea de Baltă	Excelent Trans SRL
37	Blaj - Bucerdea Grînoasă	Excelent Trans SRL
38	Blaj - Pănade	Excelent Trans SRL
39	Blaj - Biia	Excelent Trans SRL
40	Blaj - Jidvei-Veseuș	Excelent Trans SRL
41	Blaj - Cergău Mare	Excelent Trans SRL
42	Blaj - Roșia de Secaș	Excelent Trans SRL
43	Blaj - Lunca - Cenade	Excelent Trans SRL
44	Alba Iulia - Abrud - Cîmpeni	Arieșul SA
45	Abrud - Cîmpeni - Bistra	<i>Neatribuit</i>
46	Cîmpeni - Bistra	<i>Neatribuit</i>
47	Cîmpeni - Bistra - Mușca	Arieșul SA
48	Cîmpeni - Lupșa - Baia de Arieș	Arieșul SA
49	Cîmpeni - Baia de Arieș - Săgacea	<i>Neatribuit</i>
50	Baia de Arieș - Lupșa - Mușca	Arieșul SA
51	Baia de Arieș - Brăzești - Poșaga de Jos	Arieșul SA
52	Cîmpeni - Sohodol	Arieșul SA

53	Câmpeni - Vărtănești	<i>Neatribuit</i>
54	Câmpeni - Vidra - Avram Iancu	<i>Neatribuit</i>
55	Câmpeni - Vidra - Târsa	Arieșul SA
56	Câmpeni - Poiana Vadului	Arieșul SA
57	Câmpeni - Horea-Matișești	Arieșul SA
58	Câmpeni - Ghețari	<i>Neatribuit</i>
59	Câmpeni - Albac - Arieșeni	Arieșul SA
60	Cugir - Sebeș - Câmpeni	Livio Dario SRL
61	Cugir - Vințu de Jos - Sebeș	Livio Dario SRL
62	Cugir - Pianu de Sus	Livio Dario SRL
63	Cugir - Vințu de Jos - Alba Iulia	Livio Dario SRL
64	Cugir - Șibot - Ceru Băcăinți	Livio Dario SRL
65	Cugir - Șibot	Livio Dario SRL
66	Cugir - Balomiru de Cîmp	Livio Dario SRL
67	Cugir - Săliște	Livio Dario SRL
68	Sebeș - Lancrăm - Alba Iulia	Livio Dario SRL
69	Sebeș - Vințu de Jos - Blandiana	Livio Dario SRL
70	Sebeș - Daia Română	Livio Dario SRL
71	Sebeș - Șugag - Tău	Voltrans SA
72	Sebeș - Săsciori - Dobra	Voltrans SA
73	Sebeș - Șugag	Voltrans SA
74	Sebeș - Laz - Căpîlna	Voltrans SA
75	Sebeș - Răchita	Voltrans SA
76	Sebeș - Săsciori - Loman	Voltrans SA
77	Sebeș - Pianu de Sus - Strungari	Voltrans SA
78	Sebeș - Sibîșeni - Pianu de Sus	Voltrans SA
79	Sebeș - Cut	Voltrans SA
80	Sebeș - Cunța Doștat	Voltrans SA
81	Sebeș - Șpring - Vingard	Voltrans SA
82	Sebeș - Șpring - Roșia de Secaș	Voltrans SA
83	Sebeș - Cîlnic - Gârbova	Voltrans SA
84	Sebeș - Gârbova - Cărpiniș	Voltrans SA
85	Sebeș - Cîlnic - Deal	Voltrans SA
86	Abrud - Roșia Montană	Transervice Apuseni SRL
87	Câmpeni - Roșia Montană	Transervice Apuseni SRL
88	Ocna Mureș - Dumbrava	<i>Neatribuit</i>

Sinteza deservirii actuale scoate în evidență un ansamblu de 88 trasee județene din care 79 în exploatare, repartizate astfel:

Nr. crt.	Operator de transport deservent	Nr. total trasee deservite pe bază de licențe de traseu
1	Livio Dario SRL	23
2	Excelent Trans SRL	23
3	Voltrans SA	15
4	Arieșul SA	10
5	Transervice Apuseni SRL	7
6	Mariany SRL	1

Au rămas neatribuite 9 trasee, majoritatea (7) în zona Munților Apuseni.

Transportul județean de persoane prin curse regulate în județul Alba, se efectuează în corelare cu transportul public local, interjudețean și transportul feroviar de persoane. Se are în vedere armonizarea graficelor de circulație pentru evitarea suprapunerilor orelor de plecare în cursă și realizarea unui sistem integrat de transport public, bazat pe complementaritatea modurilor de transport actuale.

Serviciul public local de transport de persoane prin curse regulate este organizat pe

raza unităților administrativ - teritoriale care fac parte din Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia - Transport Local (municipiul Alba Iulia, respectiv comunele Ciugud, Sântimbru, Ighiu, Cricău, Galda de Jos, Întregalde și Mihalț), municipiul Aiud, municipiul Blaj, municipiul Sebeș, orașul Cugir, orașul Ocna Mureș și orașul Zlatna.

Un număr de 56 curse interjudețene au ca stații intermediare/capete de traseu localități din județul Alba.

O pondere însemnată în cadrul transportului rutier de călători o are transportul județean de persoane prin servicii *regulate speciale*, efectuat în baza unui contract de transport încheiat între operatorul de transport rutier prestator și beneficiarul transportului, de regulă este un operator economic, care suportă costul transportului propriilor angajați.

La începutul anului 2018, un număr de 12 operatori de transport rutier efectuau transport județean prin servicii regulate speciale, asigurând transportul din localitățile de domiciliu în localitățile unde își au locurile de muncă pentru angajații a 16 operatori economici din județul Alba.

În județul Alba există în prezent 4 autogări, amenajate și dotate pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea în condiții de siguranță a persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare:

Nr. crt.	Localitatea	Deținător licență	Adresa autogării
1	Alba Iulia	Transport Public SA Alba Iulia	Alba Iulia, str. Iașilor, nr. 94
2	Alba Iulia	Livio Dario SRL	Alba Iulia, str. Iașilor, nr. 87
3	Abrud	Transabrud SRL	Abrud, Piața Eroilor, nr. 12
4	Sebeș	Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului din cadrul Primăriei municipiului Sebeș	Sebeș, str. Viilor, nr. 28

Autogările sunt cuprinse în programul de transport județean și sunt utilizate de către operatorii de transport prestatori ai serviciului de transport public județean prin curse regulate.

Mai sunt utilizate pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate un număr de 349 stații publice. 4 din cei 6 operatori de transport de transport rutier prin curse regulate, dispun de garaje, ateliere, și stații de spălare și igienizare proprii pentru mijloacele de transport destinate serviciului.

Parcul de autovehicule utilizat la efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cuprinde un total de 105 mijloace de transport în comun, având o vechime medie de 13 ani în anul 2020, care se situează sub media pe țară de 16,3 ani în anul 2019, potrivit studiului realizat de Asociația Constructorilor de Automobile din Europa (ACEA). În ceea ce privește gradul de poluare al mijloacelor de transport, situația se prezintă astfel:

Norma de poluare	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Non Euro	Total
Nr. mijloace de transport	1	23	33	11	11	24	2	105

Situația transportului de pasageri pe moduri de transport, la nivelul trimestrului I/2017, se prezenta la nivelul județului Alba și al Regiunii Centru, astfel:

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE PASAGERI PE MACROREGIUNI, REGIUNI DE DEZVOLTARE, JUDEȚE ȘI MIJLOACE DE TRANSPORT, ÎN TRIMESTRUL I 2017				
	Mii pasageri			Mii pasageri-km
ALBA				

autobuze	1697.1		14930.9	
----------	--------	--	---------	--

**TRANSPORTUL RUTIER INTERURBAN ȘI
 INTERNAȚIONAL DE PASAGERI
 PE MACROREGIUNI, REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI
 SERVICII DE TRANSPORT,
 ÎN TRIMESTRUL I 2017**

	Mii pasageri		Mii pasageri- km	
REGIUNEA CENTRU	8164.8		475968.9	
Servicii regulate	3707.5		304676.3	
Servicii regulate speciale	3957.5		140341.9	
Servicii ocazionale	76.9		17517.3	
Transport în cont propriu	422.9		13433.4	

(Sursa: INS - Transportul de pasageri și mărfuri pe moduri de transport, în trimestrul I 2017)

**Tarifele practicate de către operatorii de transport persoane prin curse regulate la nivelul
 județului Alba**

SC ARIESUL SA

Tarife de călătorie utilizate (inclusiv T.V.A. 19 %)			
Distanța (km)	Valoare bilet (lei)	Distanța (km)	Valoare abonament (lei)
1-5	5,00	1-5	90% din valoarea biletului x nr. de călătorii
6-10	6,00	6-10	
11-15	7,00	11-15	
16-20	8,00	16-20	
21-25	9,00	21-25	
26-30	10,00	26-30	
31-40	12,00	31-40	
41-50	14,00	41-50	
51-60	16,00	51-60	
61-70	20,00	61-70	
71-80	22,00	71-80	

EXCELENT TRANS SRL

Tarife de călătorie utilizate (inclusiv T.V.A. 19 %)			
Distanța (km)	Valoare bilet (lei)	Distanța (km)	Valoare abonament (lei)
1-5	3,00	1-5	130,00
6-10	4,00	6-10	170,00
11-15	4,50	11-15	190,00
16-20	5,00	16-20	210,00
21-25	5,50	21-25	230,00
26-30	6,00	26-30	250,00
31-35	6,50	31-35	270,00
36-40	7,50	36-40	310,00
41-45	8,00	41-45	340,00

46-50	8,50	46-50	360,00
51-55	9,00	51-55	380,00
56-60	9,50	56-60	400,00
61-65	10,00	61-65	420,00
66-70	10,50	66-70	440,00
71-75	11,00	71-75	470,00
76-80	11,50	76-80	490,00
81-85	12,00	81-85	510,00
86-90	12,50	86-90	560,00
91-95	13,00	91-95	580,00
96-100	13,50	96-100	600,00
101-105	14,00	101-105	630,00
106-110	14,50	106-110	650,00
111-115	15,00	111-115	500,00
116-120	15,50	116-120	670,00
121-125	16,00	121-125	690,00
126-130	17,00	126-130	700,00

LIVIO DARIO SRL

Tarife de călătorie utilizat(inclusiv T.V.A. 19 %)			
Distanța (km)	Valoare bilet (lei)	Distanță (km)	Valoare abonament (lei)
1-5	4,00	1-5	120
6-10	5,00	6-10	160
11-15	6,00	11-15	170
16-20	7,00	16-20	180
21-25	7,50	21-25	210
26-30	8,00	26-30	220
31-35	9,00	31-35	240
36-40	10,00	36-40	250
41-45	10,50	41-45	260
46-50	11,00	46-50	270
51-55	12,00	51-55	280
56-60	12,50	56-60	320
61-65	13,00	61-65	350
66-70	14,00	66-70	380
71-75	15,00	71-75	400
76-80	16,00	76-80	420
81-85	18,00	81-85	440
86-90	18,50	86-90	460
91-95	19,00	91-95	480
96-100	20,00	96-100	500
101-105	20,50	101-105	540
106-110	21,00	106-110	560
111-115	22,00	111-115	580
116-120	23,00	116-120	600
121-125	24,00	121-125	640
126-130	25,00	126-130	670

SC MARIANY SRL

Tarife de călătorie utilizate (inclusiv T.V.A. 19 %)			
Distanța (km)	Valoare bilet (lei)	Distanța (km)	Valoare abonament (lei)
1-5	3,00	1-5	99,00
6-10	3,50	6-10	116,00
11-15	4,50	11-15	149,00
16-20	5,00	16-20	165,00
21-25	6,50	21-25	215,00
26-30	7,00	26-30	231,00
31-35	8,00	31-35	264,00
36-40	9,00	36-40	297,00
41-45	10,00	41-45	330,00
46-50	11,00	46-50	363,00
51-55	12,00	51-55	396,00

TRANSERVICE APUSENI SRL

Tarife de călătorie utilizate (inclusiv T.V.A. 19 %)			
Distanța (km)	Valoare bilet (lei)	Distanța (km)	Valoare abonament (lei)
1-5	5,00	1-5	140,00
6-10	6,00	6-10	180,00
11-15	7,00	11-15	220,00
16-20	8,00	16-20	250,00
21-25	9,00	21-25	290,00
26-30	10,00	26-30	320,00
31-40	11,00	31-40	360,00
41-50	12,00	41-50	390,00
51-60	13,00	51-60	430,00
61-70	14,00	61-70	460,00
71-80	16,00	71-80	500,00
81-90	17,00	81-90	570,00
91-100	19,00	91-100	630,00

VOLTRANS SA

Tarife de călătorie utilizate (inclusiv T.V.A. 19 %)			
Distanța (km)	Valoare bilet (lei)	Distanța (km)	Valoare abonament (lei)
1-3	5,00	1-3	210,00
4-6	6,00	4-6	216,00
7-10	6,50	7	219,00
11-15	7,00	8	222,00
16-20	7,50	9	225,00
21-25	8,00	10	228,00
26-30	8,50	11	233,00
31-35	9,00	12	236,00
36-40	9,50	13	239,00

41-45	10,00	14	242,00
46_50	10,50	15	245,00
		16	250,00
		17	253,00
		18	256,00
		19	259,00
		20	262,00
		21	267,00
		22	270,00
		23	273,00
		24	276,00
		25	279,00
		26	283,00
		27	286,00
		28	289,00
		29	292,00
		30	295,00
		31	300,00
		32	303,00
		33	306,00
		34	309,00
		35	312,00
		36	317,00
		37	320,00
		38	323,00
		39	325,00
		40	329,00
		41	334,00
		42	337,00
		43	340,00
		44	343,00

2.4. NOUL PROGRAM DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Programul de transport județean cuprinde traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora.

Programul de transport județean, stațiile și autogările aferente, vor fi prevăzute ca anexe la *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba* care, de asemenea, constituie anexă la **Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**.

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din județul Alba și stațiile aferente pentru fiecare traseu județean se prezintă astfel:

Programul de transport județean pentru traseul cod 01: Bistra - Câmpeni - Alba Iulia

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				rezer-		Dus		Întors		
									acti-	ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
01	01	01	Bistra	Câmpeni	Alba Iulia	86	3	19	2		05:30	07:45	12:30	14:45	1,2,3,4,5
											11:30	13:45	08:30	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	09:15	15:00	17:15	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 01: Bistra - Câmpeni - Alba Iulia

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 01: Bistra - Câmpeni - Alba Iulia		
0	1	Bistra (Rât)
1	2	Bistra (Centru)
3	3	Lunca Merilor
6	4	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
13	5	Cărpiniș (Școală)
15	6	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)
19	7	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
21	8	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
23	9	Gura Cerbului

24	10	Cerbu
25	11	Valea Cerbului
28	12	Valea Poienii
30	13	Dealul Mare (Ruși)
39	14	Botești (Castel)
43	15	Izvorul Ampoiului (Școală)
46	16	Pirita (Pod)
49	17	Zlatna (BCR)
51	18	Podul lui Paul
53	19	Pătrângenii (Magazin)
54	20	Valea Mică (Ramificație)
56	21	Feneș (Magazin)
59	22	Presaca Ampoiului (La Dr. Tîbea)
65	23	Poiana Ampoiului (Centru)
67	24	Metăș (La Pod)
68	25	Metăș (La Dispensarul uman)
70	26	Tăuți (La Șosea)
73	27	Gura Ampoitei
76	28	Șard (Ramificație)
77	29	Șard (Benzinărie)
78	30	Șard (La Făgădaie)
83	31	Alba Iulia (Stadion)
84	32	Alba Iulia (B-dul Horea)
86	33	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)

Programul de transport județean pentru traseul cod 02: Abrud - Roșia Montană

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Nr. active	rezerve	Dus				Întors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
02	02	02	Abrud		Roșia Montană	15	2	19	1	-	06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)			
											14:15	14:45	15:00	15:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada			

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 02: Abrud - Roșia Montană

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 02: Abrud - Roșia Montană		
0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
8	3	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)
10	4	Roșia Montană (Pod Bercu)
12	5	Roșia Montană (Pod Bobaru)
14	6	Roșia Montană (Primărie)
15	7	Roșia Montană (Piață)

Programul de transport județean pentru traseul cod 03: Câmpeni - Roșia Montană

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
03	03	03	Câmpeni		Roșia Montană	16	2	19	1		06:35	07:05	07:10	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											14:15	14:45	15:00	15:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 03: Câmpeni - Roșia Montană

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 03: Câmpeni - Roșia Montană		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
7	2	Cârpiniș (Școală)
9	3	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)

11	4	Roșia Montană (Pod Bercu)
13	5	Roșia Montană (Pod Bobaru)
15	6	Roșia Montană (Primărie)
16	7	Roșia Montană (Piață)

Programul de transport județean pentru traseul cod 04: Abrud - Bucium - Poieni (Bucium)

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
04	04	04	Abrud	Bucium	Poieni (Bucium)	15	2	29	1	-	06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	14:50	15:20	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 04: Abrud - Bucium - Poieni (Bucium)

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 04: Abrud - Bucium - Poieni (Bucium)		
0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
4	3	Gura Cerbului
7	4	Bucium sat
9	5	Coleșeni (Ramificație)
11	6	Izbita
13	7	Bucium Sasa
15	8	Poieni (Bucium)

Programul de transport județean pentru traseul cod 05: Abrud- Bucium - Mogoș

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
05	05	05	Abrud	Bucium	Mogoș	25	1	19	1	-	15:30	16:40	05:30	06:40	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 05: Abrud- Bucium - Mogoș

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 05: Abrud - Bucium -Mogoș		
0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
4	3	Gura Cerbului
7	4	Bucium Sat
9	5	Coleșeni (Ramificație)
11	6	Izbita
13	7	Bucium Șasa
15	8	Poieni (Bucium)
25	9	Mogoș (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 06: Abrud- Buninginea - Vulcan Cotoncu

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
06	06	06	Abrud	Buninginea	Vulcan Cotoncu	15	2	29	1	-	06:40	07:10	07:15	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											14:15	14:45	14:50	15:20	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 06: Abrud- Buninginea - Vulcan Cotoncu

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 06: Abrud - Buninginea - Vulcan Cotoncu		
0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
5	3	Hendrești (Coloana Abrud)
8	4	Ciuruleasa (Stadion)
9	5	Valea Căruții
10	6	Buninginea (Magazin Coop)
13	7	Mățișești (Valea Cățâni)
15	8	Vulcan Cotoncu (La Pensiunea „Voichița)

Programul de transport județean pentru traseul cod 07: Alba Iulia - Teiuș - Valea Mănăstirii

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
07	07	07	Alba Iulia	Teiuș	Valea Mănăstirii	37	5	49	2	-	07:20	08:40	05:10	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:20	15:40	06:20	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:30	16:50	12:50	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											19:20	20:40	17:10	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											23:20	00:40	21:10	22:30	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 07: Alba Iulia - Teiuș - Valea Mănăstirii

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 07: Alba Iulia -Teiuș - Valea Mănăstirii		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)

11	3	Sântimbru (Fabrică)
14	4	Oiejdea (Ramificație)
15	5	Galda de Jos (Ramificație)
18	6	Teiuș (Cetățuie)
19	7	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)
25	8	Stremț (Lunca de Jos)
26	9	Stremț (La Pădureanu)
27	10	Stremț (La Sfat)
28	11	Stremț (La Lupu)
30	12	Geoagiu de Sus (La Cruce)
31	13	Geoagiu de Sus (La Beldean)
32	14	Geoagiu de Sus (La Raica)
36	15	Valea Mănăstirii (La Barăci)
37	16	Valea Mănăstirii (Mănăstire)

Programul de transport județean pentru traseul cod 08: Teiuș- Stremț - Geomal

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare				Zilele în care circulă	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Program circulație		active				rezerve	Dus		Întors		
						Plecare	Sosire						Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
08	08	08	Teiuș	Stremț	Geomal	16	1	19	1	-	16:10	16:35	05:10	05:35	1,2,3,4,5		

Anexa 2.3 - Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 08: Teiuș- Stremț - Geomal

Traseul 08: Teiuș - Stremț - Geomal		
0	1	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)
5	2	Stremț (La Pădureanu)
15	3	Geomal (La Danciu)
16	4	Geomal (Școală)

Programul de transport județean pentru traseul cod 09: Aiud - Teiuș - Alba Iulia

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
09	09	09	Aiud	Teiuș	Alba Iulia	32	14	49	2	-	05:50	06:40	06:40	07:30	1,2,3,4,5
											05:50	06:40	07:15	08:05	6,7
											06:50	07:40	07:40	08:30	1,2,3,4,5
											07:30	08:20	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6
											09:00	09:50	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	12:45	13:35	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:50	14:10	15:00	1,2,3,4,5
											14:00	14:50	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:50	15:15	16:05	7
											15:10	16:00	16:10	17:00	1,2,3,4,5
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	20:15	21:05	1,2,3,4,5
											21:45	22:35	23:10	00:00	1,2,3,4,5,6,7

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 09: Aiud - Teiuș - Alba Iulia

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 09: Aiud - Teiuș - Alba Iulia		
0	1	Aiud (Brutărie/Piața Agroalimentară - Str. Stadionului)
1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)
2	3	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)
7	4	Gârbova de Jos (Ramificație)
13	5	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)
14	6	Teiuș (Cetățuie)
17	7	Galda de Jos (Ramificație)
18	8	Oiejdea (Ramificație)
21	9	Sântimbru (Fabrică)

31	10	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
32	11	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)

Programul de Transport județean pentru traseul cod 10: Aiud - Livezile -Rimetea

Nr. ofer-tă	Nr. gru-pă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani-ficate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	10	10	Aiud	Livezile	Rimetea	25	5	29	1	-	06:10	06:50	05:20	06:00	1,2,3,4,5
											07:50	08:30	07:00	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	13:10	08:40	09:20	1,2,3,4,5
											14:20	15:00	15:10	15.50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:40	13:30	14:10	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod10: Aiud - Livezile -Rimetea

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 10: Aiud - Livezile - Rimetea		
0	1	Aiud (Piața Gării)
2	2	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
4	3	Aiudul de Sus (Str. Moșilor - Cămin Cultural)
8	4	Măgina (Ramificație Str. Abrud/Str. Simion Prodan Probu)
9	5	Livezile (Școală)
10	6	Livezile (Primărie)
11	7	Livezile (Monument)
13	8	Poiana Aiudului (Cămin Cultural)
17	9	Vălișoara (Casa Parohială)
19	10	Izvoarele (Ramificație)
22	11	Colțești (Centru)
25	12	Rimetea (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 11: Aiud - Ponor - Geogel

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
11	11	11	Aiud	Ponor	Geogel	43	3	19	1	-	16:30	18:30	-	-	3
											16:30	18:30	05:30	07:30	4,5
											-	-	13:00	15:00	7

Anexa 2.3 - Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 11: Aiud - Ponor - Geogel

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 11: Aiud - Ponor - Geogel		
0	1	Aiud (Piața Gării)
2	2	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
4	3	Aiudul de Sus (Str. Moșilor - Cămin Cultural)
8	4	Măgina (Ramificație Str. Abrud/Str. Simion Prodan Probu)
12	5	Sloboda
18	6	Vlădeni
22	7	Cotorăști
24	8	Râmeț (Centru)
34	9	Brădești
37	10	Ponor (Centru)
43	11	Geogel (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 12: Aiud - Rădești - Pețelca

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	12	12	Aiud	Rădești	Pețelca	17	6	39	1	-	06:20	06:50	05:45	06:15	1,2,3,4,5

											07:35	08:05	07:00	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											13:15	13:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6
											14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											23:15	23:45	22:00	22:30	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 12: Aiud - Rădești - Peșelca

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 12: Aiud - Rădești - Peșelca		
0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
2	2	Aiud (Piața Gării)
5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)
7	4	Sâncrai (Str. Andrei Mureșanu - Centru)
9	5	Rădești (Farmacie)
10	6	Rădești (Primărie)
12	7	Leorinț (Căminul Cultural)
14	8	Meșcreac (Biserica Ortodoxă)
17	9	Peșelca (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 13: Aiud - Hopârta - Turdaș

Nr. ofer- tă	Nr. gru- pă	Cod tra- seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani- ficate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti- ve	rezer- ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13	13	13	Aiud	Hopârta	Turdaș	30	3	29	1	-	06:15	07:05	05:20	06:10	1,2,3,4,5
											14:10	15:00	07:10	08:00	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 13: Aiud - Hopârta - Turdaș

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 13: Aiud - Hopârta - Turdaș		
0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
2	2	Aiud (Piața Gării)
5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)
8	4	Băgău (Monument)
10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)
11	6	Lopadea Nouă (Primărie)
13	7	Ciuguzel (Ramificație)
15	8	Asinip (Ramificație)
17	9	Hopârta (La Blocul nr.1)
21	10	Șpălnaca (În Deal)
24	11	Vama Seacă (Biserică)
25	12	Turdaș (Ramificație)
30	13	Turdaș (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 14: Aiud - Beța

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				necesare		Dus		Întors		
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14	14	14	Aiud		Beța	15	3	19	1	-	06:40	07:10	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											14:30	15:00	07:15	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:50	16:20	15:10	15:40	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 14: Aiud - Beța

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 14: Aiud - Beța		
0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
2	2	Aiud (Piața Gării)
5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)
8	4	Băgău (Monument)
10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)
11	6	Lopadea Nouă (Primărie)
13	7	Odverem (Ramificație)
15	8	Beța (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 15: Aiud - Ciuguzel

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15	15	15	Aiud		Ciuguzel	15	6	49	1	-	07:40	08:10	05:40	06:10	1,2,3,4,5,6
											06:20	06:50	07:00	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:00	12:30	08:20	08:50	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	14:50	14:20	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:30	13:30	14:00	1,2,3,4,5,6
											23:15	23:45	22:00	22:30	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 15: Aiud - Ciuguzel

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 15: Aiud - Ciuguzel		

0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
2	2	Aiud (Piața Gării)
5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)
8	4	Băgău (Monument)
10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)
13	6	Lopadea Nouă (Primărie)
14	7	Ciuguzel (Cămin Cultural)
15	8	Ciuguzel (Magazin Mixt)

Programul de transport județean pentru traseul cod 16: Alba Iulia - Unirea - Ocna Mureș

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare				Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Dus	Întors	Plecare				Sosire	Plecare	Sosire						
															acti-ve	rezer-ve				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
16	16	16	Alba Iulia	Unirea	Ocna Mureș	51	5	19	2	-	05:30	06:45	06:50	08:05	1,2,3,4,5					
											10:45	12:00	12:10	13:25	1,2,3,4,5					
											13:30	14:45	14:50	16:05	1,2,3,4,5					
											14:55	16:10	05:30	06:45	1,2,3,4,5					
											16:30	17:45	18:00	19:15	1,2,3,4,5					

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 16: Alba Iulia - Unirea - Ocna Mureș

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 16: Alba Iulia - Unirea - Ocna Mureș		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Str.Nicolae Bălcescu)
11	3	Sântimbru (Fabrică)
18	4	Teiuș (Cetățuie)
19	5	Teiuș (Centru - Parc zona centrală str. Decebal)
29	6	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - str. Cuza Vodă)
30	7	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)
35	8	Mirăslău (Ramificație)

39	4	Ormeniș (Ramificație)
41	9	Decea (Magazin Cooperație)
43	10	Inoc (Ramificație)
46	11	Unirea (Primărie)
48	12	Unirea (Haltă)
49	1	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
50	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
51	3	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)

Programul de transport județean pentru traseul cod 17: Aiud - Unirea - Ocna Mureș

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	17	17	Aiud		Ocna Mureș	22	5	49	2	-	05:25	05:55	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	07:25	07:55	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											07:20	07:50	08:15	08:45	1,2,3,4,5
											12:00	12:30	14:10	14:40	1,2,3,4,5
											15:35	16:05	18:00	18:30	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 17: Aiud - Unirea - Ocna Mureș

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 17: Aiud - Unirea - Ocna Mureș		
0	1	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)
1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)
6	3	Mirăslău (Ramificație)
10	4	Ormeniș (Ramificație)
12	5	Decea (Magazin Cooperație)
14	6	Inoc (Ramificație)
17	7	Unirea (Primărie)
19	8	Unirea (Haltă)

20	9	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
21	10	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
22	11	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)

Programul de transport județean pentru traseul cod 18: Aiud - Mirăslău - Lopadea Veche

Nr. ofer-tă	Nr. gru-pă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani-ficate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
18	18	18	Aiud	Mirăslău	Lopadea Veche	12	3	29	1	-	06:40	07:10	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	07:15	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 18: Aiud - Mirăslău - Lopadea Veche

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 18: Aiud - Mirăslău - Lopadea Veche		
0	1	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)
1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)
6	3	Mirăslău (Ramificație)
7	4	Mirăslău (Primărie)
8	5	Mirăslău (Primăria Veche)
12	6	Lopadea Veche (Școală)

Programul de transport județean pentru traseul cod 19: Ocna Mureș - Inoc - Ciugudu de Sus

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19	19	19	Ocna Mureș	Inoc	Ciugudu de Sus	18	2	19	1	-	05:00	05:30	05:40	06:10	1,2,3,4,5
											15:40	16:10	16:20	16:50	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 19: Ocna Mureș - Inoc - Ciugudu de Sus

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 19: Ocna Mureș - Inoc - Ciugudu de Sus		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
3	4	Unirea (Haltă)
5	5	Unirea (Primărie)
9	6	Inoc (Ramificație)
15	7	Ciugudu de Jos (Centru)
18	8	Ciugudu de Sus (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 20: Ocna Mureș - Unirea - Dumbrava

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	20	20	Ocna Mureș	Unirea	Dumbrava	13	1	39	1	-	14:15	14:40	07:20	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 20: Ocna Mureș - Unirea - Dumbrava

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 20: Ocna Mureș - Unirea - Dumbrava		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
3	4	Unirea (Haltă)
5	5	Unirea (Primărie)
10	6	Dumbrava (Centru de plasament copii)
13	7	Dumbrava (Școală)

Programul de transport județean pentru traseul cod 21: Ocna Mureș – Lunca Mureșului

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	21	21	Ocna Mureș		Lunca Mureșului	11	2	19	1	-	07:00	07:20	07:25	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											14:20	14:40	14:45	15:05	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 21: Ocna Mureș - Lunca Mureșului

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 21: Traseul Ocna Mureș - Lunca Mureșului		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
3	4	Unirea (Haltă)
10	5	Lunca Mureșului (La intrarea în localitate)

11	6	Lunca Mureșului (Centru)
----	---	--------------------------

Programul de transport județean pentru traseul cod 22: Ocna Mureș - Noșlac - Găbud

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22	22	22	Ocna Mureș	Noșlac	Găbud	19	5	19	1	-	07:40	08:10	05:40	06:10	1,2,3,4,5
											06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	13:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5
											14:40	15:10	15:20	15:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:15	16:45	13:50	14:20	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 22: Ocna Mureș - Noșlac - Găbud

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 22: Ocna Mureș - Noșlac - Găbud
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Uioara de Sus (Blocuri - Str. Lungă)
2	3	Uioara de Sus (Bufet - Str. Lungă)
5	4	Noșlac (La intrarea în localitate)
6	5	Noșlac (Primărie)
8	6	Căptălan(Căptălan Prund)
10	7	Copand (Str. Principală)
13	8	Stâna de Mureș (Str. Principală)
19	9	Găbud (Str. Principală)

Programul de transport județean pentru traseul cod 23: Ocna Mureș - Fărău - Șilea

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
23	23	23	Ocna Mureș	Fărău	Șilea	26	5	19	1	-	07:50	08:30	05:15	05:55	1,2,3,4,5
											06:00	06:40	06:45	07:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	13:10	08:45	09:25	1,2,3,4,5
											14:40	15:20	15:30	16:10	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:15	16:55	13:40	14:20	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 23: Ocna Mureș - Fărău - Șilea

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 23: Ocna Mureș - Fărău - Șilea		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Uioara de Sus (Blocuri - Str. Lungă)
2	3	Uioara de Sus (Bufet - Str. Lungă)
9	4	Vama Seacă (Șumuș)
10	5	Vama Seacă (Biserică)
11	6	Turdaș (Ramificație)
15	7	Alecuș (Ramificație)
16	8	Fărău (Centru)
21	9	Sânbenedic (Ramificație)
23	10	Medveș (Ramificație)
26	11	Șilea (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 24: Alba Iulia - Meteș - Zlatna

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24	24	24	Alba Iulia	Meteș	Zlatna	37	14	49	3	-	07:00	07:50	06:40	07:30	1,2,3,4,5
											08:00	08:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5
											12:00	12:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											14:20	15:10	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:20	16:10	14:00	14:50	1,2,3,4,5
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5,6
											16:40	17:30	16:10	17:00	1,2,3,4,5
											17:20	18:10	16:50	17:40	1,2,3,4,5,7
											19:00	19:50	18:05	18:55	1,2,3,4,5,7
											20:30	21:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5
											23:20	00:10	21:20	22:10	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 24: Alba Iulia - Meteș - Zlatna

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 24: Alba Iulia - Meteș - Zlatna		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)
3	3	Alba Iulia (Stadion)
8	4	Șard (La Făgădaie)
9	5	Șard (Benzinărie)
10	6	Șard (Ramificație)
13	7	Gura Ampoitei
16	8	Tăuți (La Șosea)
18	9	Meteș (La Dispensarul uman)

19	10	Meteș (La Pod)
21	11	Poiana Ampoiului (Centru)
27	12	Presaca Ampoiului (La dr. Tibeia)
30	13	Feneș (Magazin)
32	14	Valea Mică (Ramificație)
33	15	Pătrângenii
35	16	Podul lui Paul
37	17	Zlatna (BCR)

Programul de transport județean pentru traseul cod 25: Cib - Almașu Mare - Zlatna

											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	25	25	Zlatna	Almașu Mare	Cib	20	1	19	1	-	14:20	15:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5,6

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 25: Cib - Almașu Mare - Zlatna

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 25: Zlatna - Almașu Mare - Cib		
0	1	Zlatna (BCR)
12	2	Almașu Mare (Cămin Cultural)
14	3	Nădăștia (Centru)
16	4	Glod (Ramificație)
20	5	Cib (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 26: Alba Iulia - Șard - Lunca Ampoitei

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	26	26	Alba Iulia	Șard	Lunca Ampoitei	25	4	19	1	-	07:50	08:40	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6

											05:55	06:45	06:50	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											14:30	15:20	15:25	16:15	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:20	17:10	13:10	14:00	1,2,3,4,5,6,7

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 26: Alba Iulia - Șard - Lunca Ampoștei

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 26: Alba Iulia - Șard - Lunca Ampoștei		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)
3	3	Alba Iulia (Stadion)
8	4	Șard (La Făgădaie)
9	5	Șard (Benzinărie)
10	6	Șard (Ramificație)
13	7	Ampoșta (Gura Ampoștei)
15	8	Ampoșta (Valea Varului)
17	9	Ampoșta (Centru)
18	10	Remetea
24	11	Lunca Ampoștei (La Biserică)
25	12	Lunca Ampoștei (Cămin Cultural)

Programul de transport județean pentru traseul cod 27: Alba Iulia - Henig

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare				Program circulație	Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Autog./loc.	acti-ve					rezer-ve					
							Plecare	Sosire				Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
27	27	27	Alba Iulia			Henig	20	1	19	1	-	16:30	17:10	05:50	06:30	1,2,3,4,5	

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 27: Alba Iulia - Henig

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 27: Alba Iulia - Henig		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Str.Nicolae Bălcescu)
8	3	Teleac (Școală)
12	4	Hăpria (Centru)
13	5	Straja (La Grădini)
20	6	Henig (Magazin)

Programul de transport județean pentru traseul cod 28: Alba Iulia - Ghirbom -Vingard

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
28	28	28	Alba Iulia	Ghirbom	Vingard	29	6	49	2	-	07:40	08:40	05:20	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:45	15:45	06:40	07:40	1,2,3,4,5
											11:15	12:15	09:15	10:15	2
											16:30	17:30	14:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											23:30	00:30	21:15	22:15	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 28: Alba Iulia - Ghirbom -Vingard

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 28: Alba Iulia - Ghirbom -Vingard		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
8	3	Teleac (Școală)
12	4	Hăpria (Centru)
13	5	Straja (La Grădini)

16	6	Straja (Măgura)
20	7	Berghin (Intersecție Magazin)
21	8	Berghin (Moară)
24	9	Ghirbom (Magazin)
28	10	Vingard (Centru)
29	11	Vingard (La Sași)

Programul de transport județean pentru traseul cod 29: Alba Iulia - Vințu de Jos - Pianu de Sus

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29	29	29	Alba Iulia	Vințu de Jos	Pianu de Sus	25	5	19	1	-	07:45	08:25	05:30	06:10	1,2,3,4,5
											06:15	06:55	07:00	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:40	13:20	08:45	09:25	1,2,3,4,5,6,7
											15:40	16:20	13:25	14:05	1,2,3,4,5
											14:10	14:50	14:55	15:35	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 29: Alba Iulia - Vințu de Jos - Pianu de Sus

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 29: Alba Iulia - Vințu de Jos - Pianu de Sus
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
12	2	Vințu de Jos (Parc)
14	3	Sibișeni (Str. Telman)
19	4	Pianu de Jos (La Cântar)
20	5	Pianu de Jos (Școală)
23	6	Pianu de Sus (Monument)
24	7	Pianu de Sus (Primărie)
25	8	Pianu de Sus (Canton)

Programul de transport județean pentru traseul cod 30: Alba Iulia - Blandiana - Acmarium

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
30	30	30	Alba Iulia	Blandiana	Acmarium	28	5	49	2	-	07:20	08:00	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:10	06:45	07:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											13:15	13:55	08:10	08:50	1,2,3,4,5
											15:45	16:25	14:10	14:50	1,2,3,4,5,6
											19:30	20:10	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 30: Alba Iulia - Blandiana - Acmarium

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 30: Alba Iulia - Blandiana - Acmarium
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
12	2	Vințu de Jos (Parc)
14	3	Vurpăr (Centru)
16	4	Câmpu Goblii (Centru)
18	5	Mereteu (Centru)
24	6	Blandiana (La Transformator)
28	7	Acmarium (Monument)

Programul de transport județean pentru traseul cod 31: Alba Iulia - Coșlariu - Blaj

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	31	31	Alba Iulia	Coșlariu	Blaj	38	6	49	2	-	05:30	06:30	05:40	06:40	1,2,3,4,5,6
											07:00	08:00	06:40	07:40	1,2,3,4,5,6

											10:00	11:00	16.45	17:45	1,2,3,4,5,6
											12:30	13:30	08:15	09:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:30	11:15	12:15	1,2,3,4,5,6
											18:00	19:00	14.10	15:10	1,2,3,4,5,6,7

Anexa 2.3 - Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 31: Alba Iulia - Coșlariu - Blaj

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 31: Alba Iulia - Coșlariu - Blaj		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
11	3	Sântimbru (Fabrică)
12	4	Sântimbru (La Vălău)
14	5	Galtiu (Biserică)
16	6	Coșlariu (La Magazin)
18	7	Mihalț (Ramificație)
23	8	Cistei (Haltă)
29	9	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Horea)
30	10	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco-Catolică)
31	11	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)
38	12	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)

Programul de transport județean pentru traseul cod 32: Alba Iulia - Blaj - Cetatea de Baltă

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
32	32	32	Alba Iulia	Blaj	Cetatea de Baltă	64	1	29	1	-	16:20	17:50	06:30	08.00	1,2,3,4,5,6,7

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 32: Alba Iulia - Blaj - Cetatea de Baltă

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 32: Alba Iulia - Blaj - Cetatea de Baltă
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA /Autogara SC Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
11	3	Sântimbru (Fabrică)
12	4	Sântimbru (La Vălău)
14	5	Galtiu (Biserică)
16	6	Coșlariu (La Magazin)
18	7	Mihalț (Ramificație)
23	8	Cistei (Haltă)
29	9	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Horea)
30	10	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco-Catolică)
31	11	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)
38	12	Blaj (Str. Avram Iancu-Spitalul Vechi)
38,5	13	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
41	14	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
42	15	Sâncel (La Primărie)
43	16	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101 - La Muzeu)
44	17	Pănade (Ramificație)
45	18	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)
46	19	Lunca Târnavei (Centru)
48	20	Șona (Centru)
51	21	Sânmiclăuș (Ramificație)
53	22	Bălcaciu (Ramificație)
57	23	Jidvei (Centru)
59	24	Căpâlna de Jos
61	25	Sântămărie (Căminul Cultural)
63	26	Cetatea de Baltă (Primărie)
64	27	Cetatea de Baltă (În Tabla)

Programul de transport județean pentru traseul cod 33: Blaj - Bucerdea Grânoasă

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33	33	33	Blaj		Bucerdea Grânoasă	16	7	49	1	-	07:05	07:30	06:00	06:25	1,2,3,4,5,6
											08:30	08:55	07:30	07:55	1,2,3,4,5
											11:30	11:55	09:10	09:35	1,2,3,4,5
											13:45	14:10	12:30	12:55	1,2,3,4,5
											15:10	15:35	14:15	14:40	1,2,3,4,5,6
											17:30	17:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5
											23:15	23:40	22:10	22:35	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 33: Blaj - Bucerdea Grânoasă

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 33: Blaj - Bucerdea Grânoasă		
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
7	2	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)
8	3	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco - Catolică)
14	4	Bucerdea Grânoasă (La Tocaciu)
15	5	Bucerdea Grânoasă (La Grădiniță)
16	6	Bucerdea Grânoasă (La Monument)

Programul de transport județean pentru traseul cod 34: Blaj - Bălcaciu - Cetatea de Baltă

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
34	34	34	Blaj	Bălcaciu	Cetatea de	36	5	49	2	-	07:20	08:20	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6

					Baltă										
											14:30	15:30	06:50	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:00	13:00	08:30	09:30	1,2,3,4,5
											15:15	16:15	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6
											23:15	00:15	21:30	22:30	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 34: Blaj - Bălcaciu - Cetatea de Baltă

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 34:
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
4	4	Sâncel (La Primărie)
5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)
6	6	Pănade (Ramificație)
7	7	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)
8	8	Lunca Târnavei (Centru)
10	9	Șona (Centru)
13	10	Sânmiclăuș (Ramificație)
15	11	Bălcaciu (Ramificație)
20	12	Bălcaciu (Centru)
25	13	Bălcaciu (Ramificație)
29	14	Jidvei (Centru)
31	15	Căpâlna de Jos
33	16	Sântămărie (Căminul Cultural)
35	17	Cetatea de Baltă (Primărie)
36	18	Cetatea de Baltă (În Tabla)

Programul de transport județean pentru traseul cod 35: Blaj - Pănade

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
35	35	35	Blaj		Pănade	10	4	19	1	-	07:10	07:30	06:00	06:20	1,2,3,4,5,6
											14:20	14:40	07:35	07:55	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:30	15:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5,6
											23:10	23:30	22:10	22:30	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 35: Blaj - Pănade

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 35: Blaj - Pănade		
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
4	4	Sâncel (La Primărie)
5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)
6	6	Pănade (Ramificație)
10	7	Pănade (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 36: Blaj - Biia

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
36	36	36	Blaj		Biia	14	5	49	1	-	07:00	07:30	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6
											12:30	13:00	07:30	08:00	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	13:45	14:15	1,2,3,4,5

											15:30	16:00	14:45	15:15	1,2,3,4,5,6
											23:10	23:40	22:00	22:30	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 36: Blaj - Biia

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 36: Blaj - Biia
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
4	4	Sâncel (La Primărie)
5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)
6	6	Pănade (Ramificație)
7	8	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)
8	9	Lunca Târnavei (Centru)
10	10	Șona (Centru)
14	11	Biia (La Butuc)

Programul de transport județean pentru traseul cod 37: Blaj - Jidvei - Veseuș

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
37	37	37	Blaj	Jidvei	Veseuș	29	1	39	1	-	14:10	15:00	07:00	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Anexa 2.3 - Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 37: Blaj - Jidvei - Veseuș

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 37: Blaj - Jidvei - Veseuș
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)

3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
4	4	Sâncel (La Primărie)
5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101 - La Muzeu)
6	6	Pănade (Ramificație)
7	7	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)
8	8	Lunca Târnavei (Centru)
10	9	Șona (Centru)
13	10	Sânmiclăuș (Ramificație)
15	11	Sânmiclăuș (Centru)
17	12	Sânmiclăuș (Ramificație)
19	13	Bălcaciu (Ramificație)
23	14	Jidvei (Centru)
25	15	Căpâlna de Jos
29	16	Veseuș (Centru)

Anexa 2.2 - Programul de transport județean pentru traseul cod 38: Blaj - Cergău Mare

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Nr. vehicule necesare		Dus				Întors				
						active	rezerve	Plecare				Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
38	38	38	Blaj		Cergău Mare	22	4	29	2	-	07:20	08:05	05:45	06:30	1,2,3,4,5,6	
											14:30	15:15	07:00	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
											15:20	16:05	13:40	14:25	1,2,3,4,5,6	
											23:15	00:00	21:40	22:25	1,2,3,4,5	

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 38: Blaj - Cergău Mare

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 38: Blaj - Cergău Mare
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
10	2	Lupu (Moara Lupului)
12	3	Lupu (Școală)

14	4	Lupu (Moara Lupului)
16	5	Cergăul Mic (Capul Dealului)
18	6	Cergăul Mic (Biserică)
20	7	Cergăul Mic (Capul Dealului)
22	8	Cergău Mare (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 39: Blaj - Roșia de Secaș

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
39	39	39	Blaj		Roșia de Secaș	23	3	19	1	-	06:10	06:55	05:20	06:05	1,2,3,4,5
											14:10	14:55	07:00	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:50	16:35	15:00	15:45	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 39: Blaj - Roșia de Secaș

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 39: Blaj - Roșia de Secaș
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
10	2	Lupu (Moara Lupului)
12	3	Cergău Mic (Capul Dealului)
14	4	Cergău Mare (Centru)
22	5	Roșia de Secaș (Conlemn)
23	6	Roșia de Secaș (Primărie)

Programul de Transport județean pentru traseul cod 40: Blaj - Lunca - Cenade

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
40	40	40	Blaj	Lunca	Cenade	20	5	29	2	-	07:20	08:00	05:45	06:25	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:40	08:30	09:10	4,7
											14:30	15:10	07:00	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:20	16:00	13:45	14:25	1,2,3,4,5,6
											23:15	23:55	21:45	22:25	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de Transport județean pentru traseul cod 40: Blaj - Lunca - Cenade

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 40: Blaj - Lunca-Cenade
0	1	Blaj (Str.Avram Iancu - Spitalul Vechi)
10	2	Glogoveț (Ramificație)
12	3	Valea Lungă (La Nemeș)
13	4	Valea Lungă (Școală)
15	5	Lunca (La Gară)
19	6	Cenade (Între Țigani)
20	7	Cenade (Biserica Unită)

Programul de transport județean pentru traseul cod 41: Alba Iulia - Abrud - Câmpeni

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
41	41	41	Alba Iulia	Abrud	Câmpeni	80	4	39	3	-	18:00	20:30	10:30	13:00	1,2,3,4,5,6
											10:00	12:30	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	16:00	08:15	10:45	1,2,3,4,5
											16:00	18:30	06:30	09:00	1,2,3,4,5,6,7

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 41: Alba Iulia - Abrud - Câmpeni

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 41: Alba Iulia - Abrud - Câmpeni		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)
3	3	Alba Iulia (Stadion)
8	4	Șard (La Făgădaie)
9	5	Șard (Benzinărie)
10	6	Șard (Ramificație)
13	7	Gura Ampoitei
16	8	Tăuți (Șosea)
18	9	Metăș (La Dispensarul uman)
19	10	Metăș (La Pod)
21	11	Poiana Ampoiului (Centru)
27	12	Presaca Ampoiului (La Dr. Tibeia)
30	13	Feneș (Magazin)
32	14	Valea Mică (Ramificație)
33	15	Pătrângenii (Magazin)
35	16	Podul lui Paul
37	17	Zlatna (BCR)
40	18	Pirita (Pod)
43	19	Izvorul Ampoiului (Școală)

47	20	Botești (Castel)
56	21	Dealul Mare (Ruși)
58	22	Valea Poienii
61	23	Valea Cerbului
62	24	Cerbu
63	25	Gura Cerbului
65	26	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
67	27	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
71	28	Gura Roșiei
73	29	Cărpiniș (Școală)
80	30	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)

Programul de transport județean pentru traseul cod 42: Câmpeni - Bistra

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
42	42	42	Câmpeni		Bistra	6	1	49	1	-	14:20	14:35	07:30	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Anexa 2.3 - Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 42: Câmpeni - Bistra

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 42: Câmpeni - Bistra		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
3	2	Lunca Merilor
5	3	Bistra (Centru)
6	4	Bistra (Rât)

Programul de transport județean pentru traseul cod 43: Câmpeni - Mușca - Baia de Arieș

Nr. ofer-tă	Nr. gru-pă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani-ficate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									acti-ve	rezer-ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
43	43	43	Câmpeni	Mușca	Baia de Arieș	35	2	49	2	-	14:15	15:25	06:45	07:55	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											06:45	07:55	14:15	15:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 43: Câmpeni - Mușca - Baia de Arieș

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 43: Câmpeni - Mușca - Baia de Arieș		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
3	2	Lunca Merilor
5	3	Bistra (Centru)
6	4	Bistra (Rât)
7	5	Păstești
9	6	Gârde
12	7	Mușca (Ramificație)
13	8	Mușca (Râu)
15	9	Mușca (Centru)
17	10	Mușca (Văi)
19	11	Mușca (Centru)
21	12	Mușca (Râu)
22	13	Mușca (Ramificație)
23	11	Lupșa (Mănăstire)
24	12	Lupșa (Ramificație Hădărău)
26	13	Lupșa (Centru)
27	14	Lunca (La Poliție)
28	15	Valea Lupșii (La Pod)

30	16	Muncelu
35	17	Baia de Arieș

Programul de transport județean pentru traseul cod 44: Baia de Arieș - Brăzești - Poșaga de Jos

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
44	44	44	Baia de Arieș	Brăzești	Poșaga de Jos	23	1	29	1	-	14:15	15:10	06:50	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 44: Baia de Arieș - Brăzești - Poșaga de Jos

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 44: Baia de Arieș - Brăzești - Poșaga de Jos		
0	1	Baia de Arieș
3	2	Sartăș
7	3	Brăzești
12	4	Sălciua de Sus (Punte Valea Matrii)
13	5	Sălciua de Sus (Târg)
14	6	Sălciua de Jos (Centru)
16	7	Sălciua de Jos (Punte Valea Morilor)
20	8	Poșaga de Jos (Ramificație)
23	9	Poșaga de Jos (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 45: Câmpeni – Sohodol

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

45	45	45	Câmpeni		Sohodol	8	1	19	1	-	14:15	14:40	07:00	07:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
----	----	----	---------	--	---------	---	---	----	---	---	-------	-------	-------	-------	--

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 45: Câmpeni - Sohodol

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 45: Câmpeni - Sohodol		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
4	3	Sohodol (Panta Danciu)
6	4	Sohodol (Centru)
7	5	Sohodol (Dubăș)
8	6	Sohodol (Câlea)

Programul de transport județean pentru traseul cod 46: Câmpeni - Vidra –Târsa

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)				active	rezerve	Dus		Întors		
														Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
46	46	46	Câmpeni	Vidra	Târsa	29	3	49	2	-	08:00	09:00	09:30	10:30	1,2,3,4,5			
											14:15	15:15	06:30	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)			
											15:30	16:30	05:20	06:20	1,2,3,4,5			

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 46: Câmpeni - Vidra -Târsa

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 46: Câmpeni - Vidra -Târsa		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
5	3	Mihoiiești

7	4	Burzonești
10	5	Bobărești
12	6	Ponorel
14	7	Vârtănești
16	8	Goiești
18	9	Vidra
19	10	Nemeș (Pod)
21	11	Casa Iancului
23	12	Vidrișoara
24	13	Valea Uțului
25	14	Avram Iancu (Centru)
27	15	Târsa (Centru)
29	16	Târsa (La Islaz)

Programul de transport județean pentru traseul cod 47: Câmpeni - Poiana Vadului

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
47	47	47	Câmpeni	Vadu Moșilor	Poiana Vadului	21	1	19	1	-	14:15	15:05	06:50	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 47: Câmpeni - Poiana Vadului

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 47: Câmpeni - Poiana Vadului		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
5	3	Mihoiești
9	4	Necșești
12	5	Vadu Moșilor (Centru)
15	6	Vâltori

18	7	Morcânești
20	8	Poiana Vadului (Centru)
21	9	Poiana Vadului (La Miu)

Programul de transport județean pentru traseul cod 48: Câmpeni - Horea - Mățișești

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
48	48	48	Câmpeni	Horea	Mățișești	33	1	19	1	-	14:15	15:20	06:40	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 48: Câmpeni - Horea - Mățișești

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 48: Câmpeni - Horea - Mățișești
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
5	3	Mihoiești
9	4	Necșești
12	5	Vadu Moșilor (Centru)
14	6	Pojorâta
16	7	Rogoz
19	8	Albac (Centru)
24	9	Fericet
26	10	Horea (Centru)
28	11	Dârlești (Moara cu noroc)
32	12	Mățișești (La Nicodim)
33	13	Mățișești (Cămin Cultural)

Programul de transport județean pentru traseul cod 49: Câmpeni - Albac - Arieșeni

Nr. ofer-tă	Nr. gru-pă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani-ficate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
49	49	49	Câmpeni	Albac	Arieșeni	41	1	49	1	-	14:15	15:25	06:30	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 49: Câmpeni - Albac - Arieșeni

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 49: Câmpeni - Albac - Arieșeni		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
5	3	Mihoiești
9	4	Necșești
12	5	Vadu Moților (Centru)
14	6	Pojorâta
16	7	Rogoz
19	8	Albac (Centru)
24	9	Zugai
28	10	Scărișoara
30	11	Izvoarele (Ocol)
33	12	Gârda de Sus (Centru)
34	13	Gârda de Sus (Camping)
38	14	Arieșeni (Buciniș)
40	15	Arieșeni (La Valer)
41	16	Arieșeni (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 50: Cugir - Vințu de Jos - Sebeș

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
50	50	50	Cugir	Vințu de Jos	Sebeș	34	7	49	1	-	06:00	06:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5
											08:30	09:15	09:30	10:15	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:15	11:30	12:15	1,2,3,4,5
											12:30	13:15	13:30	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:00	16:30	17:15	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:15	18:30	19:15	1,2,3,4,5
											22:00	22:45	23:00	23:45	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 50: Cugir - Vințu de Jos - Sebeș

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 50: Cugir - Vințu de Jos - Sebeș		
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR - Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
16	6	Balomirul de Câmp (Ramificație)
19	7	Tărtăria (Ramificație)
34	8	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)

Programul de transport județean pentru traseul cod 51: Cugir - Pianu de Sus

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
51	51	51	Cugir		Pianu de Sus	40	1	19	1	-	15:30	16:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 51: Cugir - Pianu de Sus

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 51: Cugir - Pianu de Sus		
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
16	6	Balomiru de Câmp (Ramificație)
19	7	Tărtăria (Ramificație)
27	8	Vințu de Jos (Str. Horea)
28	9	Vințu de Jos (La Parc)
30	10	Sibișeni (Str. Telman)
35	11	Pianu de Jos (La Cântar)
36	12	Pianu de Jos (Școală)
39	13	Pianu de Sus (Monument)
40	14	Pianu de Sus (Primărie)

Programul de transport județean pentru traseul cod 52: Cugir - Vințu de Jos - Alba Iulia

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Localitate intermediară				Program circulație		Întors		
												Dus	Întors		Plecare	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
52	52	52	Cugir	Vințu de Jos	Alba Iulia	40	14	49	2	-	06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	

											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 52: Cugir - Vințu de Jos - Alba Iulia

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 52: Cugir - Vințu de Jos - Alba Iulia		
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
6	4	Vinerea (Str. Principală, nr. 378)
7	5	Vinerea (Monument)
8	6	Vinerea (Str. Principală, nr.11)
13	7	Șibot (Ramificație)
16	8	Balomirul de Câmp (Ramificație)
19	9	Tărtăria (Ramificație)
27	10	Vințu de Jos (Str. Horea)
28	11	Vințu de Jos (Parc)
40	12	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)

Programul de transport județean pentru traseul cod 53: Cugir – Săliștea

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
53	53	53	Cugir		Săliștea	25	8	49	2	-	06:40	07:15	06:00	06:35	1,2,3,4,5
											08:00	08:35	07:15	07:50	1,2,3,4,5

											12:00	12:35	09:00	09:35	1,2,3,4,5
											12:00	12:35	07:00	07:35	6,7
											14:00	14:35	07:15	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:15	15:50	16:00	16:35	1,2,3,4,5
											17:15	17:50	21:40	22:15	1,2,3,4,5
											23:10	23:45	14:00	14:35	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 53: Cugir - Săliștea

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 53: Cugir - Săliștea		
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
16	6	Balomirul de Câmp (Ramificație)
19	7	Tărtăria (Ramificație)
20	8	Tărtăria (Str.Principală, nr. 3A)
21	9	Tărtăria (Str. Principală, nr.34)
23	10	Săliștea (Str. Joseni, nr.491)
24	11	Săliștea (Centru)
25	12	Săliștea (Prund)

Programul de transport județean pentru traseul cod 54: Cugir - Balomiru de Câmp - Ceru Băcăinți

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				rezer-		Dus		Întors		
									active	ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
54	54	54	Cugir	Balomiru de Câmp	Ceru Băcăinți	34	4	19	2	-	07:10	08:00	05:45	06:35	1,2,3,4,5
											15:10	16:00	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7

											14:00	14:50	06:30	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 54: Cugir - Balomiru de Câmp - Ceru Băcăinți

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 54: Cugir - Balomiru de Câmp - Ceru Băcăinți		
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (La Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
16	6	Balomiru de Câmp (Ramificație)
19	7	Balomiru de Câmp (Str. Stadionului)
21	8	Acmariu (Monument)
25	9	Sărăcsău (La Magazin)
27	10	Băcăinți (La Pod)
28	11	Băcăinți (Biserică)
32	12	Ceru Băcăinți (La Primărie)
33	13	Ceru Băcăinți (La Școală)
34	14	Ceru Băcăinți (La Boltașu)

Programul de transport județean pentru traseul cod 55: Cugir - Șibot

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
55	55	55	Cugir		Șibot	15	7	49	1	-	06:40	07:10	14:25	14:55	1,2,3,4,5
											08:00	08:30	09:20	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	15:40	16:10	1,2,3,4,5
											15:10	15:40	06:05	06:35	1,2,3,4,5

											17:50	18:20	18:30	19:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:40	20:10	07:15	07:45	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 55: Cugir - Șibot

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 55: Cugir - Șibot		
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
14	6	Șibot (La Moară)
15	7	Șibot (La Primărie)

Programul de transport județean pentru traseul cod 56: Sebeș - Lancrăm - Alba Iulia

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare				Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Localitate intermediară				acti-ve		rezer-ve		Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
56	56	56	Sebeș	Lancrăm	Alba Iulia	16	32	49	3	-	06:00	06:25	06:30	06:55	1,2,3,4,5					
											06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5					
											07:00	07:25	06:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7					
											07:30	07:55	08:00	08:25	1,2,3,4,5					
											08:00	08:25	07:30	07:55	1,2,3,4,5,6,7					
											08:30	08:55	09:00	09:25	1,2,3,4,5					
											09:00	09:25	08:30	08:55	1,2,3,4,5,6,7					
											09:30	09:55	10:00	10:25	1,2,3,4,5					
											10:00	10:25	09:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7					
											10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5					
											11:00	11:25	10:30	10:55	1,2,3,4,5,6,7					
											11:30	11:55	12:00	12:25	1,2,3,4,5					
											12:00	12:25	11:30	11:55	1,2,3,4,5,6,7					

											12:30	12:55	13:00	13:25	1,2,3,4,5
											13:00	13:25	12:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	13:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5
											14:00	14:25	13:30	13:55	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	14:55	14:30	14:55	1,2,3,4,5
											15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5
											15:30	15:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:25	16:30	16:55	1,2,3,4,5
											16:30	16:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:25	17:30	17:55	1,2,3,4,5
											17:30	17:55	17:00	17:25	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:25	18:30	18:55	1,2,3,4,5
											18:30	18:55	18:00	18:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5
											19:30	19:55	19:00	19:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:25	20:30	20:55	1,2,3,4,5
											20:30	20:55	20:00	20:25	6,7
											21:00	21:25	21:30	21:55	1,2,3,4,5
											22:00	22:25	22:30	22:55	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 56: Sebeș - Lancrăm - Alba Iulia

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 56: Sebeș - Lancrăm - Alba Iulia		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)
3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)
6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)
15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)
16	6	Alba Iulia (Autogara STP SA /Autogara Livio Dario SRL)

Programul de transport județean pentru traseul cod 57: Sebeș - Sebeș - Daia Română

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									acti-ve	rezer-ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
57	57	57	Sebeș		Daia Română	10	11	39	2	-	06:15	06:30	06:00	06:15	1,2,3,4,5
											07:30	07:45	06:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:15	07:15	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											09:00	09:15	08:30	08:45	1,2,3,4,5
											12:00	12:15	13:00	13:15	1,2,3,4,5
											14:30	14:45	14:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	15:45	15:00	15:15	1,2,3,4,5,6
											16:15	16:30	15:45	16:00	1,2,3,4,5
											19:00	19:15	18:30	18:45	1,2,3,4,5
											20:15	20:30	20:00	20:15	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											23:15	23:30	22:00	22:15	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 57: Sebeș - Daia Română

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 57: Sebeș - Daia Română		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
1	2	Sebeș (Drumul Dăii - Str. Călărași, nr.71)
9	3	Daia Română (Intrarea în localitate)
10	4	Daia Română (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 58: Sebeș - Șugag-Tău

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de	Nr. vehicule necesare		Program circulație		Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus	Întors	

				intermediară			ficate	transport (locuri)	ve	ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
58	58	58	Sebeș	Șugag	Tău	45	2	19	1	-	07:00	08:40	09:00	10:40	7
											14:00	15:40	15:50	17:30	7

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 58: Sebeș - Șugag-Tău

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 58: Sebeș - Șugag-Tău		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
10	4	Sebeșel (Grădiniță)
11	5	Săsciori (Centru)
12	6	Laz (Magazin mixt)
17	7	Căpâlna (La Vagon)
24	8	Mărtinie (Podul Groapelor)
25	9	Mărtinie (Școală)
28	10	Șugag (Gura Văii)
29	11	Șugag (Primarie)
30	12	Dobra (Pod)
34	13	Arți (Moara lui Isac)
40	14	Jidoștina (Pârâul lui Istrate)
45	15	Tău Bistra (Colonie)

Programul de transport județean pentru traseul cod 59: Sebeș - Șăsciori - Dobra

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									acti-ve	rezer-ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
59	59	59	Sebeș	Șăsciori	Dobra	33	11	49	3	-	07:30	08:30	05:10	06:10	1,2,3,4,5,6
											10:00	11:00	05:40	06:40	1,2,3,4,5

											12:00	13:00	09:30	10:30	1,2,3,4,5
											14:20	15:20	06:45	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											13:40	14:40	12:30	13:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:15	16:15	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6
											16:30	17:30	15:20	16:20	1,2,3,4,5
											17:50	18:50	16:20	17:20	1,2,3,4,5,6
											19:00	20:00	17:50	18:50	1,2,3,4,5
											20:15	21:15	19:00	20:00	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											23:10	00:10	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 59: Sebeș - Șăsciori - Dobra

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 59: Sebeș - Șăsciori - Dobra		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului-Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
10	4	Sebeșel (Grădiniță)
11	5	Șăsciori (Centru)
12	6	Laz (Magazin mixt)
17	7	Căpâlna (La Vagon)
24	8	Mărtinie (Podul Groapelor)
25	9	Mărtinie (Școală)
28	10	Șugag (Gura Văii)
29	11	Șugag (Primărie)
30	12	Dobra (Colonie)
33	13	Dobra sat

Programul de transport județean pentru traseul cod 60: Sebeș - Laz - Căpâlna

Nr. ofer-	Nr. gru	Cod tra-	A	B	C	Km pe	Nr. curse	Capacitate minimă	Nr. vehicule necesare	Program circulație
------------------	----------------	-----------------	----------	----------	----------	--------------	------------------	--------------------------	------------------------------	---------------------------

tă	pă	seu	Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	sens	plani- ficate	de transport (locuri)	acti- ve	rezer- ve	Dus		Întors		Zilele în care circulă
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
60	60	60	Sebeș	Laz	Căpâlna	17	7	49	2	-	06:00	06:40	05:15	05:55	1,2,3,4,5,6
											06:50	07:30	06:00	06:40	1,2,3,4,5
											08:00	08:40	11:10	11:50	1,2,3,4,5
											14:10	14:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:45	16:25	13:30	14:10	1,2,3,4,5,6
											17:15	18:55	16:00	16:40	1,2,3,4,5
											23:20	00:00	21:30	22:10	1,2,3,4,5,6

Stațiile din Programul de Transport județean pentru traseul cod 60: Sebeș - Laz - Căpâlna

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 60: Sebeș - Laz - Căpâlna		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
10	4	Sebeșel (Grădiniță)
11	5	Săsciori (Centru)
12	6	Laz (Magazin mixt)
17	7	Căpâlna (La Vagon)

Programul de transport județean pentru traseul cod 61: Sebeș - Răchita

Nr. ofer- tă	Nr. gru- pă	Cod tra- seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani- ficate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti- ve	rezer- ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
61	61	61	Sebeș		Răchita	13	5	19	1	-	06:45	07:15	05:55	06:25	1,2,3,4,5
											12:40	13:10	13:15	13:45	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	14:45	15:15	1,2,3,4,5 (circulă în perioada

															cursurilor școlare)
											15:30	16:00	16:30	17:00	1,2,3,4,5
											20:15	20:45	07:20	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 61: Sebeș - Răchita

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 61: Sebeș - Răchita		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
12	4	Răchita (Cartier Rromi)
13	5	Răchita (Cămin Cultural)

Programul de transport județean pentru traseul cod 62: Sebeș - Săsciori - Loman

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare				Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Dus		Întors				Plecare	Sosire	Plecare	Sosire					
						active	rezerve													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
62	62	62	Sebeș	Săsciori	Loman	16	6	19	1	-	06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)					
											12:00	12:30	13:30	14:00	1,2,3,4,5					
											14:10	14:40	14:45	15:15	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)					
											15:30	16:30	19:40	20:10	1,2,3,4,5					
											20:15	20:45	22:10	22:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)					
											23:10	23:40	06:00	06:30	1,2,3,4,5					

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 62: Sebeș - Săsciori - Loman

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 62: Sebeș - Săsciori - Loman		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
10	4	Sebeșel (Grădiniță)
11	5	Săsciori (Centru)
16	6	Loman (Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 63: Sebeș - Pianu de Sus - Strungari

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
63	63	63	Sebeș	Pianu de Sus	Strungari	25	6	49	2	-	07:45	08:35	05:20	06:10	1,2,3,4,5,6
											12:00	12:50	08:50	09:40	1,2,3,4,5
											14:20	15:10	06:50	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:15	17:05	13:10	14:00	1,2,3,4,5,6
											20:10	21:00	19:00	19:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											23:20	00:10	21:20	22:10	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 63: Sebeș - Pianu de Sus - Strungari

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 63: Sebeș - Pianu de Sus - Strungari		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
10	2	Sibișeni (Str. Telman)
15	3	Pianu de Jos (La Cântar)

16	4	Pianu de Jos (Șc. Generală)
19	5	Pianu de Sus (Monument)
20	6	Pianu de Sus (Primărie)
21	7	Pianu de Sus (Canton)
25	8	Strungari (Căminul Cultural)

Programul de transport județean pentru traseul cod 64: Sebeș - Cut

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Nr. vehicule necesare		Dus				Întors				
						active	rezerve	Plecare				Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
64	64	64	Sebeș		Cut	12	7	29	1	-	07:35	07:55	05:50	06:10	1,2,3,4,5,6	
											06:30	06:50	07:10	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
											12:30	12:50	09:00	09:20	1,2,3,4,5,6	
											14:15	14:35	14:50	15:10	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
											15:15	15:35	13:30	13:50	1,2,3,4,5	
											16:15	16:35	15:45	16:05	1,2,3,4,5	
											23:20	23:40	22:00	22:20	1,2,3,4,5	

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 64:

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 64: Sebeș - Cut		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
11	2	Cut (Monument - Str. Principală)
12	3	Cut (Școală - Str. Principală)

Programul de transport județean pentru traseul cod 65: Sebeș - Cunța – Doștat

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									acti-ve	rezer-ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
65	65	65	Sebeș	Cunța	Doștat	29	4	19	1	-	06:10	07:00	05:10	06:05	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:10	17:00	15:10	16:00	1,2,3,4,5
											20:15	21:05	19:10	20:00	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 65: Sebeș - Cunța – Doștat

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 65: Sebeș - Cunța – Doștat		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
15	2	Cunța (Șc. Generală)
16	3	Cunța (La Calea ferată)
18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106L)
26	5	Boz (Lângă clădirea nr.223)
29	6	Doștat (Lângă clădirea nr.108)

Programul de transport județean pentru traseul cod 66: Sebeș - Șpring -Vingard

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									acti-ve	rezer-ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
66	66	66	Sebeș	Șpring	Vingard	29	6	49	2	-	07:45	08:35	05:20	07:10	1,2,3,4,5,6

											12:00	12:50	08:50	09:40	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	06:50	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:15	17:05	13:10	14:00	1,2,3,4,5,6
											20:10	21:00	19:00	19:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											23:20	00:10	21:20	22:10	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 66: Sebeș - Șpring -Vingard

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 66: Sebeș - Șpring -Vingard		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
15	2	Cunța (Șc. Generală)
16	3	Cunța (La Calea ferată)
18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106)
19	5	Drașov (Str. Târgului)
23	6	Șpring (La Duriga)
24	7	Șpring (Centru)
25	8	Șpring (Lângă Clădirea nr. 356)
28	9	Vingard (La Sași)
29	10	Vingard (Magazin Consum Coop Centru)

Programul de transport județean pentru traseul cod 67: Sebeș - Șpring - Roșia de Secaș

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
67	67	67	Sebeș	Șpring	Roșia de Secaș	40	2	19	1	-	23:30	00:40	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6
											16:00	17:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 67: Sebeș - Șpring - Roșia de Secaș

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 67: Sebeș - Șpring - Roșia de Secaș		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
15	2	Cunța (Șc. Generală)
16	3	Cunța (La Calea Ferată)
18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106L)
19	5	Drașov (Str. Târgului)
23	6	Șpring (La Duriga)
24	7	Șpring (Centru)
27	8	Ungurei (Biserică)
28	9	Ungurei (La Alis - Str. Principală)
39	10	Roșia de Secaș (Primărie)
40	11	Roșia de Secaș (Conlemn)

Programul de transport județean pentru traseul cod 68: Sebeș - Câlnic – Gârbova

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	acti-ve	rezer-ve	Dus				Întors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
68	68	68	Sebeș	Câlnic	Gârbova	22	6	49	1	-	06:00	06:45	05:10	05:55	1,2,3,4,5			
											14:15	15:00	06:50	07:35	1,2,3,4,5			
											07:40	08:25	13:15	14:00	1,2,3,4,5,6			
											16:15	17:00	15:10	15:55	1,2,3,4,5			
											20:15	21:00	19:00	19:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)			
											23:15	00:00	21:15	22:00	1,2,3,4,5			

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 68: Sebeș - Câlnic - Gârbova

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 68: Sebeș - Câlnic - Gârbova		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
9	2	Ramificație Câlnic
12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)
13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)
17	5	Reciu (Cămin Cultural)
22	6	Gârbova (Cămin Cultural)

Programul de transport județean pentru traseul cod 69: Sebeș - Gârbova - Cărpiniș

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				acti-ve	rezer-ve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
69	69	69	Sebeș	Gârbova	Cărpiniș	29	1	19	1	-	12:30	13:20	08:00	08:50	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 69: Sebeș - Gârbova - Cărpiniș

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 69: Sebeș - Gârbova - Cărpiniș		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
9	2	Ramificație Câlnic
12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)
13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)
17	5	Reciu (Cămin Cultural)
22	6	Gârbova (Cămin Cultural)
29	7	Cărpiniș (Monument)

Programul de transport județean pentru traseul cod 70: Sebeș - Câlnic - Deal

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
70	70	70	Sebeș	Câlnic	Deal	19	3	19	1	-	06:30	07:00	05:30	06:00	1,2,3,4,5
											14:30	15:00	07:10	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:30	15:15	15:45	1,2,3,4,5

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 70: Sebeș - Câlnic - Deal

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul 70: Sebeș - Câlnic - Deal
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
9	2	Ramificație Câlnic
12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)
13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)
18	5	Deal (Cămin Cultural)
19	6	Deal (Biserica)

Principalele date de exploatare pentru cele **70 de trasee** din programul de transport județean sunt următoarele:

- **lungimea totală a traseelor (dus/întors): 3.698 km (1.849 km/sens);**

- **kilometri comerciali parcurși: 4.451.024 km/an.**

În programul de transport județean sunt prevăzute 4 autogări și 353 de stații pentru urcarea/coborârea în condiții de siguranță a utilizatorilor serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Ținând cont de numărul curselor de pe trasee și fluxurile de călători existente, în vederea asigurării capacității de transport pe teritoriul unității administrativ - teritoriale județul Alba, sunt necesare un număr de **98 mijloace de transport în comun.**

Programele de circulație variază în funcție de traseu, dar este situat în general între orele 5:00 - 23:00.

Categoria de pasageri beneficiară de gratuități pentru transportul public la nivelul județului Alba este cea vizată de legislația în vigoare.

Capitolul III CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este un serviciu comunitar de utilități publice reglementat de **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare**, lege care stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice desfășurării acestor servicii comunitare. Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării serviciilor publice de transport județean de persoane este realizată prin legea specială, **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.**

Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- **Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";**
- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";**
- **Directiva 2014/24/UE și prevederile Directivei 2014/25/UE** pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul, cu troleibuzul sau tramvaiul.

Referințele legale la nivel național

Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:

- **O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare;**
- **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;**
- **O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;**
- **Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor**

metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

• **Ordinul comun nr. 131/2019** al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

Legislația în domeniul transportului public de persoane este completată de legislația specifică în vigoare privind legalitatea transportului, condiții de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, a legislației privind siguranța circulației, precum și în domeniul protecției vieții umane și a mediului.

Cap. IV STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL ALBA

Un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în județul Alba. Pentru realizarea acestui deziderat autoritatea județeană trebuie să aibă în vedere abordarea următoarelor obiective strategice:

- *Accesibilitate* - locuitorii județului Alba să aibă opțiuni de deplasare care să le permită accesul la destinații. Programul de transport trebuie să fie funcțional adaptat la nevoile populației județului.

- *Siguranță și securitate* prin îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la mobilitate printr-o rețea județeană dezvoltată de drumuri, în stare bună;

- *Calitatea vieții și protejarea mediului* - reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin reducerea emisiilor de gaze, creșterea atractivității serviciului public și a accesibilității acestuia pentru utilizatori.

De asemenea se vor avea în vedere:

- măsuri manageriale de monitorizare eficientă și permanentă a contractelor de delegare de gestiune a serviciului în vederea asigurării îndeplinirii indicatorilor de calitate și a respectării prevederilor contractuale;

- măsuri pentru cunoașterea și satisfacerea nevoilor de deplasare a populației județului, acțiuni de promovarea transportului public de persoane.

CAPITOLUL V CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR

În conformitate cu prevederile *art. 8 alin. (1) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

De asemenea, potrivit *art. 8 alin.(2) din actul normativ menționat*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente;

- aprobarea modalității de gestiune - aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

- elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente; stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea

serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
- aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

În conformitate cu prevederile *art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

De asemenea, conform *art. 17 din același act normativ*, atribuțiile consiliilor județene constau în: evaluarea fluxurilor de transport de persoane, stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport persoane prin curse regulate, actualizarea periodică a acestora în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean de persoane, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor publice de transport, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, etc.

Având în vedere cele prezentate, UAT Județul Alba are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public de persoane pe teritoriul administrativ al Județului Alba, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport privind modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de persoane prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia, (cerințe stabilite prin Caietele de sarcini), și anume:

- a.) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
- b.) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere.

Respectarea obligației de serviciu asumat;

- c.) aplicarea tarifelor aprobate;
- d.) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
- e.) asigurarea protecției mediului și a domeniului public,
- f.) asigurarea protecției călătorilor;
- g.) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

CAPITOLUL VI OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE

Până în anul 2020, Consiliul Județean Alba a adoptat două programe de transport județene și anume Programul județean de transport persoane prin curse regulate 2008 - 2011 prelungit succesiv și Programul județean de transport persoane prin curse regulate 2013 - 2019 prelungit până în prezent, pe baza cărora serviciul de transport persoane a fost efectuat de către operatori rutieri cu statut de societăți comerciale cu capital privat. Atribuirea traseelor din programele de transport județean mai sus menționate s-a realizat electronic prin Sistemul Informatic pentru Atribuirea Traseelor Naționale, gestionat și operat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, conform unui calendar publicat pe site-ul propriu.

Întrucât în prezent transportului public județean de persoane îi sunt aplicabile prevederile *Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*, iar Consiliul Județean Alba nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane precum și sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, conducători auto, personal auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), este evident că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect servicii regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

Atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la *art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, îi sunt incidente prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, cu modificările și completările ulterioare*, precum și directivele europene în domeniul achizițiilor publice.

În situația analizată, contractul care are obiect servicii pentru transportul persoanelor realizat cu autobuzul la nivel județean este un contract sectorial de servicii iar modalitatea de atribuire este gestiunea delegată. În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor **Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Legislația aplicabilă atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv **Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și normele metodologice de aplicare** ale acesteia.

În ceea ce privește elementele contractului sectorial de servicii, autoritatea contractantă va utiliza modelul de contract - cadru de delegare a gestiunii prevăzut în **anexa nr. 2 la Ordinul comun nr 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice**. Entitatea contractanta nu va pune la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al județului Alba, încadrabile în categoria bunurilor de retur, în consecință Operatorul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului.

În concluzie, Studiul de oportunitate propune Consiliului Județean Alba aprobarea atribuirii în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, potrivit legislației care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin H.G. nr. 394/2016.

**Director executiv,
Liliana NEGRUȚ**

Întocmit
Adam-Gheorghe Lăncrăjan

REGULAMENTUL

serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. (1) Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, este elaborat în conformitate cu prevederile art. 17 alin. 1 lit. l din **Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale **Regulamentului - cadru** pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin **Ordinul nr. 972/2007** al ministrului transporturilor, precum și ale **Contractului - cadru** de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, aprobat prin **Ordinul comun nr. 131/2019** al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

(2) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Alba, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciului, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Alba.

Art. 2. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Alba, denumit în continuare *serviciul*, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al *serviciului*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc, după cum urmează:

1. activitate de transport public județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul *serviciului*;

2. asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate prestarea transportului public local de persoane prin curse regulate - două sau mai multe unități administrativ - teritoriale asociate între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local;

3. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

5. autoritate de autorizare - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Alba, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul *serviciului*;

6. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier de persoane;

7. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

8. certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

9. control în trafic - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către

operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

10. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

11. cursă - parcursul dus - întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane ;

12. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

13. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

14. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

15. licență de traseu - reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Alba ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze;

16. obligație de serviciu public - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

17. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

18. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

19. persoană desemnată - persoana fizică, managerul activității de transport rutier, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a întreprinderii;

20. program de transport - program întocmit și aprobat de Consiliul Județean Alba, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

21. program de circulație - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu;

22. serviciu regulat - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

23. serviciu public compensat - acel serviciu public de transport căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007*;

24. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

25. tarif de transport - tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

26. transport rutier de persoane contra cost - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif de călătorie;

27. transport rutier interjudețean - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;

28. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

29. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare.

30. traseu - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

31. utilizator - persoana fizică sau persoana juridică beneficiară a *serviciului*.

Art. 4. (1) Consiliul Județean Alba, prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Alba.

(2) Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Alba, numit în continuare *autoritatea județeană de transport* îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind *serviciul*:

a.) urmărește și asigură implementarea prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Alba și a Strategiei de dezvoltare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

b.) evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

c.) stabilește traseele principale și secundare, elaborează proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Alba, odată cu stabilirea modalității de atribuire în gestiune a *serviciului*, cu respectarea principiilor transparenței decizionale în administrația publică;

d.) consultă asociațiile reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind *serviciul* și modalitățile de funcționare a acestui *serviciu*;

e.) colaborează cu Direcția dezvoltare și bugete, Direcția gestionarea patrimoniului și Direcția amenajarea teritoriului și urbanism la elaborarea strategiei pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea *serviciului*, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele *serviciului*, de evoluția acestuia, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe;

f.) colaborează cu Direcția dezvoltare și bugete, Direcția gestionarea patrimoniului și Direcția amenajarea teritoriului și urbanism la întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;

g.) elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

h.) elaborează proiectul Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Alba;

i.) transmite Serviciului achiziții publice și monitorizarea implementării contractelor informațiile necesare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire;

j.) întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare

a gestiunii serviciului public de transport călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Alba;

k.) stabilește grila de punctaj pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare** și o supune spre aprobare Consiliului Județean Alba;

l.) aplică și finalizează procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în colaborare cu Serviciul achiziții publice și monitorizarea implementării contractelor;

m.) analizează și verifică împreună cu Direcția dezvoltare și bugete documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului*, propuse de către operatorii de transport rutier, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

n.) elaborează proiectul de hotărâre privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului* și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Alba;

o.) eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente *serviciului*, după aprobarea atribuirii acestor prin hotărâre a Consiliului Județean Alba;

p.) înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

q.) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Alba a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează *serviciul*, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;

r.) ține evidența autovehiculelor utilizate de operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;

s.) colaborează cu Direcția amenajarea teritoriului și urbanism și Direcția gestionarea patrimoniului pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente *serviciului*;

ș.) transmite anual Direcției dezvoltare și bugete, la solicitarea acesteia, propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport în domeniul *serviciului*;

t.) cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea *serviciului* și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților;

ț.) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - Inspectoratul Teritorial nr. 4 în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

u.) cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Alba în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea *serviciului*, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;

v.) verifică și controlează periodic modul de realizare a *serviciului* și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciilor publice de transport persoane, potrivit competențelor și dispozițiilor legale în vigoare;

x.) convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*.

Art. 5. În toate raporturile generate de executarea *serviciului*, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

CAPITOLUL II Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1 Principiile și obiectivele efectuării serviciului

Art. 6. *Serviciul* se efectuează în următoarele condiții:

a.) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia definiți și licențiați conform prevederilor **O.G. nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**;

- b.) se efectuează numai între localitățile județului Alba;
- c.) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean, aprobat de către Consiliul Județean Alba;
- d.) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Alba;
- e.) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;
- f.) pentru efectuarea *serviciului*, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat;
- g.) Consiliul Județean Alba exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai *serviciului*;
- h.) Consiliul Județean Alba contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Art. 7. *Serviciul se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.*

Art. 8. (1) *Serviciul se poate efectua numai cu autovehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.*

(2) *Pentru accesul la infrastructura rutieră, autovehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.*

Art. 9. *Serviciul se efectuează numai cu autovehicule destinate prin construcție transportului de persoane și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.*

Art. 10. *Serviciul se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.*

Art. 12. *Serviciul se organizează de către Consiliul Județean Alba cu respectarea următoarelor principii:*

- a.) promovarea concurenței între operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit executarea *serviciului*;
- b.) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la piața *serviciului*;
- c.) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor *serviciului*;
- d.) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Alba;
- e.) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f.) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a *serviciului*;
- g.) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h.) asigurarea executării unui *serviciu* suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i.) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport rutier prestatori ai *serviciului*;
- j.) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier prestatori ai *serviciului*;
- k.) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l.) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

- m.)* protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului;
- n.)* integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- o.)* dispecerizarea serviciului prin programe permanente;
- p.)* consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind *serviciul*, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 13. Principalele obiective urmărite de Consiliul Județean Alba în domeniul *serviciului* sunt:

- a.)* asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- b.)* informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul *serviciului*;
- c.)* corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- d.)* asigurarea continuității *serviciului* prin programul de transport județean, corelat cu fluxurile de călători existente;
- e.)* atribuirea contractelor de servicii publice definite *la art. 2 lit. i din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*, în conformitate cu prevederilor *Legii nr. 51/2006* și a legislației în domeniul achizițiilor publice.

SECȚIUNEA a 2 a Licențe și alte documente necesare pentru efecuirea serviciului

Art. 14. Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului, următoarele documente:

- a.)* licența de traseu și însoțită de caietul de sarcini al acesteia, eliberate de emitentul licenței;
- b.)* copia conformă a licenței comunitare;
- c.)* legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiese că este angajat al operatorului de transport;
- d.)* contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e.)* actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România în cazul conducătorilor auto străini;
- f.)* asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
- g.)* certificatul de competență profesională al conducătorului auto;
- h.)* certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- i.)* certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- j.)* alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art. 15. (1) *Serviciul* se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului.

(3) Licențele de traseu se eliberează, pentru fiecare traseu, de către *autoritatea de autorizare*, pe baza hotărârii Consiliului Județean Alba de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

(4) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(5) Modelul licenței de traseu este prevăzut în *anexa nr. 1 la prezentul regulament*, iar modelul caietului de sarcini al acesteia este prevăzut în *anexa nr. 2 la prezentul regulament*.

(6) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(7) Licența de traseu, semnată și ștampilată de către *autoritatea de autorizare*, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(8) *Autoritatea de autorizare* ține evidența licențelor de traseu în Registrul

de evidență a licențelor de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Alba.

(9) O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija *autorității de autorizare*.

Art. 16. (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Alba, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se pe baza documentului de plată.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în *Monitorul Oficial al României, Partea a III-a*.

Art. 17. Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Alba.

Art. 18. (1) Retragera licenței de traseu se face de Consiliul Județean Alba în următoarele cazuri:

- a.) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b.) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Județul Alba și operatorul de transport rutier;
- c.) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Județul Alba și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;
- d.) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Județul Alba și operatorul de transport rutier;
- e.) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Alba.

(2) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Alba, fiind obligat să efectueze *serviciul* pe traseul respectiv pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

Art. 19. Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art. 20. (1) Programul de transport județean se stabilește și se aprobă de Consiliul Județean Alba.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

Art. 21. (1) Programul de transport județean, poate fi actualizat, astfel:

- a.) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b.) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- c.) prin modificarea numărului de curse;
- d.) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e.) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- f.) prin eliminarea de stații/autogări;
- g.) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;
- h.) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier prestator al *serviciului* pe traseul/traseele respective, în cazul traseelor atribuite;
- i.) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;
- j.) prin modificarea capacității de transport.

(2) În cazul prevăzut la *alin. 1 lit. a*, traseul rezultat din prelungirea/scurtarea traseului existent va fi atribuit operatorului de transport rutier care deservește traseul inițial, căruia i se va elibera o nouă licență de traseu.

(3) În cazurile prevăzute la *alin. 1 lit. c, d, e, f, i, j*, caietul de sarcini, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens un nou caiet de sarcini.

Art. 22. (1) Programul de transport județean poate fi actualizat, ori de câte ori

este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Alba.

(2) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, *autoritatea județeană de transport* va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către persoanele interesate.

Art. 23. Actualizarea programului de transport județean în situația prevăzută la *art. 13 lit. g* se face la solicitarea motivată a *autorității județene de transport* și poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile *art. 13 lit. a, c, d, e, f, i și j* sau eliminarea acestora din programul de transport județean.

Art. 24. Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport județean pot fi corectate la inițiativa *autorității județene de transport*, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Alba.

Art. 25. (1) Operatorii de transport rutier prestatori ai *serviciului* au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Alba, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare a Consiliului Județean Alba.

Art. 26. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(4) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(5) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

SECȚIUNEA a 3 a Siguranța rutieră

Art. 27. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul* au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind circulația rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 28. Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1071/2009** și ale **Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere**.

Art. 29. Operatorii de transport rutier au următoarele îndatoriri:

a.) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b.) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificată corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c.) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

d.) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

e.) să se asigure că conducătorii autobuzelor respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

f.) să permită efectuarea transportului numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor ;

g.) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice

procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

h.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 30. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin actele normative menționate la *art. 28 din prezentul regulament.*

Art. 31. Conducătorii autobuzelor cu care se efectuează *serviciul* au următoarele atribuții și responsabilități:

a.) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

b.) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a fost oprit în stație/autogară;

c.) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;

d.) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

e.) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

f.) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;

g.) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

h.) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;

i.) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

j.) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

k.) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;

l.) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

m.) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;

n.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 32. Operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul* vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autovehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 33. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4 Condiții privind efectuarea serviciului

Art. 34. (I) Operatorii de transport rutier vor efectua *serviciul* cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

5. să nu admită la transport în salonul autobuzului:

-materii greu mirositoare;

-materii inflamabile;

-butelii de aragaz;

-butoaie de carbid;

-tuburi de oxigen;

-materiale explozibile;

-filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
6. să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
 7. să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
 8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
 9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;
 10. să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
 11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
 13. să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
 14. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
 15. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;
 16. în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
 17. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
 18. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
 19. la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
 20. să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
 21. să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
 22. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
 23. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
 24. să nu blocheze stațiile publice prin parcarea autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
 25. să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
 26. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
 27. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
 28. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
 29. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
 30. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
 31. să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui

anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

32. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

-depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

-menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

33. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

34. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;

35. în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

36. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

37. la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

38. în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

39. autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;

40. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

41. autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier;

42. autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

43. în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;

44. autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

45. autobuzele trebuie să fie dotate cu GPS în stare de funcționare;

46. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

47. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

48. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;

49. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 35. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii *serviciului*, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Alba, numai în următoarele situații:

a.) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la *lit. b*;

b.) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii *serviciului*.

(3) În situația prevăzută la *alin. 1 lit. b*, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto.

(4) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(5) Notificarea Consiliului Județean Alba de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut la *anexa nr. 3 din prezentul regulament*, care va fi

însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a.) certificatele de înmatriculare;

b.) cărțile de identitate;

c.) certificatele de clasificare;

d.) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la *alin. 1 lit. b.*

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la *alin. 1 lit. a.*

Art. 36. (1) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută de *art. 35 alin. 2.*

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se va face cu respectarea caietului de sarcini al licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport rutier, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul“. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

CAPITOLUL III Drepturi și obligații

Art. 37. Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, au următoarele drepturi:

a.) să încaseze tarifele aferente prestării *serviciului*;

b.) să solicite Consiliului Județean Alba actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

c.) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul *regulament*;

d.) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e.) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

Art. 38. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din *prevederile capitolului II*, operatorii de transport rutier care prestează *serviciul* au următoarele obligații:

a.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

b.) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;

c.) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;

d.) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la *serviciul* prestat;

e.) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

f.) să efectueze *serviciul*, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

g.) să asigure continuitatea *serviciilor* prestate;

h.) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

i.) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

j.) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

k.) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

l.) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

m.) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul *serviciului*;

n.) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de

transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

o.) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Alba în cazul accidentelor grave de circulație;

-alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

p.) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii *serviciului*, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a *serviciului*;

q.) să furnizeze Consiliului Județean Alba, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează *serviciul* în verificării și evaluării funcționării și dezvoltării *serviciului*;

r.) să notifice Consiliului Județean Alba înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul *regulament*;

s.) să comunice Consiliului Județean Alba înmatriculările autobuzelor cu care efectuează *serviciul*, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

ș.) să se prezinte la *autoritatea județeană de transport* în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de prezentul *regulament*;

t.) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Alba să execute controlul modului de efectuare a *serviciului*;

ț.) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

u.) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

v.) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

w.) să asigure transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități/gratuități la transportul rutier, potrivit legii;

x.) să gestioneze *serviciul* prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

z.) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente *serviciului* prestat.

Art. 39. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din *prevederile capitolului II*, conducătorii autobuzelor cu care se efectuează *serviciul* au următoarele obligații:

a.) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

b.) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

c.) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;

d.) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panoul de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

e.) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului *autorității județene*

de transport care controlează modul de efectuare a *serviciului* și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

f.) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii și personalul *autorității județene de transport* care controlează modul de efectuare a *serviciului*;

Art. 40. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Alba pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Acesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Alba pentru măsurarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

(3) Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de călători de către persoanele menționate la *alin. 2*, printr-o adresă scrisă, Consiliul Județean Alba va informa operatorii de transport rutier despre activitățile ce urmează a se executa în acest sens.

Art. 41. Consiliul Județean Alba, în raport cu operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul*, are următoarele drepturi:

a.) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a *serviciului*;

b.) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării *serviciului*;

c.) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*;

d.) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;

e.) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai *serviciului*, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

Art. 42. Consiliul Județean Alba are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier, prestatori ai *serviciului*:

a.) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți operatorii de transport rutier;

b.) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea *serviciului* într-un mediu concurențial și transparent;

c.) să reglementeze modul de organizare și funcționare a *serviciului*;

d.) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;

e.) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;

f.) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de delegare a gestiunii *serviciului*.

Art. 43. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a.) să beneficieze liber și nediscriminatoriu de *serviciu*;

b.) să aibă acces la informațiile publice cu privire la *serviciu*;

c.) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Alba cu privire la *serviciu*;

d. să conteste hotărârile Consiliului Județean Alba, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct sau indirect provocat de acesta, în condițiile legii;

e.) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor le revin acestora, în condițiile legii;

f.) să sesizeze Consiliului Județean Alba orice deficiențe constatate în efectuarea *serviciilor* și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g.) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind *serviciul*.

(2) Pentru plata *serviciului*, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

Art. 44. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a.) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b.) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c.) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau, după caz, să completeze corect și să prezinte conducătorului auto al autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;

d.) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e.) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport;

f.) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu personalul *autorității județene de transport* care execută, verificarea și controlul modului de efectuare a *serviciului*, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV Indicatori de performanță

Art. 45. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea *serviciului* sunt următorii:

1. curse neregulate din culpa operatorului de transport rutier;

2. curse neefectuate din culpa operatorului de transport rutier;

3. reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului, dintre care:

a.) fundamentate;

b.) rezolvate;

c.) nerezolvate;

4. protecția mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;

5. vehicule, respectiv vechimea medie a vehiculelor;

6. sancțiuni și penalități, respectiv cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de către operatorul de transport rutier pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

7. respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;

8. accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu sau a operatorului de transport rutier.

(2) În efectuarea *serviciului* se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în *prezentul regulament*.

(3) Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță, precum și dreptul Consiliului Județean Alba de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorii de transport rutier și sancțiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii *serviciului*.

CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni

Art. 46. (1) Consiliul Județean Alba verifică și controlează periodic modul de realizare a *serviciului*, prin personalul *autorității județene de transport*.

(2) Personalul *autorității județene de transport*, numit în continuare *personal de control*, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Alba, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare** și **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare**.

(3) Consiliul Județean Alba poate stabili, prin hotărâre, potrivit **O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare**, faptele care constituie contravenții în domeniul *serviciului*, altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la *alin. (2)* sau în alte reglementări legale.

(4) Contravențiilor în domeniul *serviciului* le sunt aplicabile

dispozițiile **O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.**

(5) Exercițarea atribuțiilor de către *personalul de control* se face pe baza ordinului de deplasare (delegație) și a legitimației de agent constator.

(6) Modelul legitimației de agent constator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Alba.

(7) Activitățile de verificare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, *personalul de control* și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 47. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

a.) principiul legalității - presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor **Constituției** și a legislației în materie;

b.) principiul obiectivității - presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;

c.) principiul responsabilității - personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;

d.) principiul eficacității - se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;

e.) principiul eficienței - are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;

f.) principiul prevenției - presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

g.) principiul operativității - presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 48. (1) *Personalul de control* are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau polițiștii rutieri.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții ISCTR și/sau ai poliției rutiere.

Art. 49. (1) *Personalul de control* are următoarele obligații:

a.) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

b.) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;

c.) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;

d.) de a deține asupra lor legitimația de control și ordinul de deplasare (delegația) pe timpul efectuării acțiunilor de control;

e.) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor *personalul de control* are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte *personalului de control* toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta *personalului de control*, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 50. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în *anexa nr. 4 la prezentul regulament*, sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în *anexa nr. 5 la prezentul regulament*.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a *serviciilor* de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a *serviciului*, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 51. (1) În cazul în care *personalul de control* constată nereguli în modul de efectuare a serviciului, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de *personalul de control*.

CAPITOLUL VIII Dispoziții finale

Art. 52. Prezentul *regulament* poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a Consiliului Județean Alba.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

LICENȚĂ DE TRASEU
Seria AB Nr.....

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. _____ din data de _____

Data eliberării _____

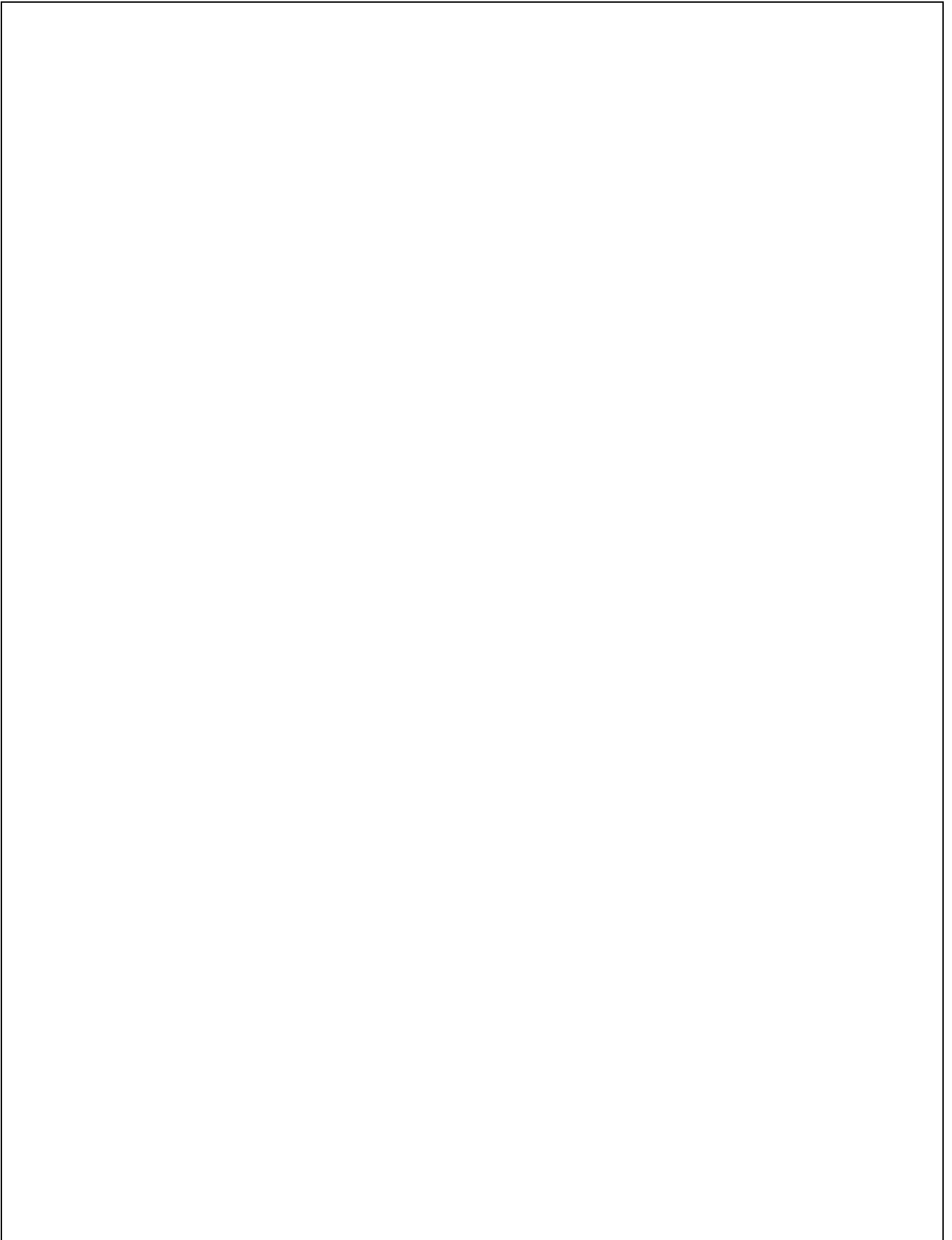
Emitent:
Consiliul Județean Alba

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane, pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria Nr.

Anexa nr. 2
la Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Alba, în județul Alba

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Operator de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU
Seria: AB Nr.⁽¹⁾

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n	

L.S

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesar/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:
5. Capacitatea de transport:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la:

Operator de transport rutier

.....
(semnătura și ștampila)

**EMITENT
CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA**

.....
(semnătura și ștampila)

Data emiterii

(1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

**Către
Consiliul Județean Alba**

În conformitate cu prevederile *art. 35 din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Alba*, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.*

Reprezentant legal
Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului

Denumirea operatorului de transport rutier verificat :

Nr. de înmatriculare al autobuzului :

Numele și prenumele conducătorului auto :

Traseul verificat :

Cursa verificată:.....

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA / NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă - Seria și nr.	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea caietului de sarcini al licenței de traseu: Este / Nu este valabil	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
<p align="center">Copia conformă a licenței de comunitare</p>	<p align="center">- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p align="center">-Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă</p> <p align="center">Nr.....</p>	
<p align="center">Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului</p>	<p align="center">- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p align="center">-Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil</p> <p align="center">Seria și nr.....</p>	
<p align="center">Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora</p>	<p align="center">- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p align="center">-Valabilitatea asigurării: Este /Nu este valabilă</p> <p align="center">Seria și nr.....</p>	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
<p>Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea contractului Este / Nu este valabil</p> <p>Nr.....</p>	
<p>Certificat de competență profesională al conducătorului auto</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil</p> <p>Nr.....</p>	
<p>Certificatul de înmatriculare al autobuzului</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea certificatului: Este /Nu este valabil</p> <p>- Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA / NU</p> <p>Seria și nr.....</p>	
<p>Legitimația de serviciu a conducătorului auto.</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă</p>	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier
.....

1	2	3
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA / NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul) =.....
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Utilizarea tarifelor de călătorie aprobate de către Consiliul Județean Alba	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA / NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	DA / NU	
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA / NU	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte mențiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport

FISĂ MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate

Probleme

verificate:.....
.....
.....
.....

Data	Ora	Traseu	Op. de transport rutier	Nr. înmatr. autobuz	Conducător Autobuz	Deficiențe constatate	Semnătura conducator autobuz/reprezentant operator de transport rutier

Personal de control:

Numele și prenumele.....

Semnătura.....

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Alba

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Localitate intermediară				active	rezerve	Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
01	01	01	Bistra	Câmpeni	Alba Iulia	86	3	19	2		05:30	07:45	12:30	14:45	1,2,3,4,5	
											11:30	13:45	08:30	10:45	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	09:15	15:00	17:15	1,2,3,4,5	
02	02	02	Abrud		Roșia Montană	15	2	19	1	-	06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
											14:15	14:45	15:00	15:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
03	03	03	Câmpeni		Roșia Montană	16	2	19	1		06:35	07:05	07:10	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
											14:15	14:45	15:00	15:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
04	04	04	Abrud	Bucium	Poieni (Bucium)	15	2	29	1	-	06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5	
											14:15	14:45	14:50	15:20	1,2,3,4,5	
05	05	05	Abrud	Bucium	Mogoș	25	1	19	1	-	15:30	16:40	05:30	06:40	1,2,3,4,5	
06	06	06	Abrud	Buninginea	Vulcan Cotoncu	15	2	29	1	-	06:40	07:10	07:15	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
											14:15	14:45	14:50	15:20	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)	
07	07	07	Alba Iulia	Teiuș	Valea Mănăstirii	37	5	49	2	-	07:20	08:40	05:10	06:30	1,2,3,4,5,6,7	
											14:20	15:40	06:20	07:40	1,2,3,4,5	

															(circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:30	16:50	12:50	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											19:20	20:40	17:10	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											23:20	00:40	21:10	22:30	1,2,3,4,5
08	08	08	Teiuș	Stremț	Geomal	16	1	19	1	-	16:10	16:35	05:10	05:35	1,2,3,4,5
09	09	09	Aiud	Teiuș	Alba Iulia	32	14	49	2	-	05:50	06:40	06:40	07:30	1,2,3,4,5
											05:50	06:40	07:15	08:05	6,7
											06:50	07:40	07:40	08:30	1,2,3,4,5
											07:30	08:20	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6
											09:00	09:50	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	12:45	13:35	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:50	14:10	15:00	1,2,3,4,5
											14:00	14:50	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:50	15:15	16:05	7
											15:10	16:00	16:10	17:00	1,2,3,4,5
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	20:15	21:05	1,2,3,4,5
											21:45	22:35	23:10	00:00	1,2,3,4,5,6,7
10	10	10	Aiud	Livezile	Rimetea	25	5	29	1	-	06:10	06:50	05:20	06:00	1,2,3,4,5
											07:50	08:30	07:00	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	13:10	08:40	09:20	1,2,3,4,5
											14:20	15:00	15:10	15:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:40	13:30	14:10	1,2,3,4,5
11	11	11	Aiud	Ponor	Geogel	43	3	19	1	-	16:30	18:30	-	-	3
											16:30	18:30	05:30	07:30	4,5
											-	-	13:00	15:00	7
12	12	12	Aiud	Rădești	Pețelca	17	6	39	1	-	06:20	06:50	05:45	06:15	1,2,3,4,5
											07:35	08:05	07:00	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											13:15	13:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6
											14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

											16:00	16:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											23:15	23:45	22:00	22:30	1,2,3,4,5
13	13	13	Aiud	Hopârta	Turdaș	30	3	29	1	-	06:15	07:05	05:20	06:10	1,2,3,4,5
											14:10	15:00	07:10	08:00	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5
14	14	14	Aiud		Beța	15	3	19	1	-	06:40	07:10	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											14:30	15:00	07:15	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:50	16:20	15:10	15:40	1,2,3,4,5
15	15	15	Aiud		Ciuguzel	15	6	49	1	-	07:40	08:10	05:40	06:10	1,2,3,4,5,6
											06:20	06:50	07:00	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:00	12:30	08:20	08:50	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	14:50	14:20	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:30	13:30	14:00	1,2,3,4,5,6
											23:15	23:45	22:00	22:30	1,2,3,4,5
16	16	16	Alba Iulia	Unirea	Ocna Mureș	51	5	19	2	-	05:30	06:45	06:50	08:05	1,2,3,4,5
											10:45	12:00	12:10	13:25	1,2,3,4,5
											13:30	14:45	14:50	16:05	1,2,3,4,5
											14:55	16:10	05:30	06:45	1,2,3,4,5
											16:30	17:45	18:00	19:15	1,2,3,4,5
17	17	17	Aiud		Ocna Mureș	22	5	49	2	-	05:25	05:55	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	07:25	07:55	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											07:20	07:50	08:15	08:45	1,2,3,4,5
											12:00	12:30	14:10	14:40	1,2,3,4,5
											15:35	16:05	18:00	18:30	1,2,3,4,5
18	18	18	Aiud	Mirăslău	Lopadea Veche	12	3	29	1	-	06:40	07:10	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	07:15	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5
19	19	19	Ocna Mureș	Inoc	Ciugudu de Sus	18	2	19	1	-	05:00	05:30	05:40	06:10	1,2,3,4,5

											15:40	16:10	16:20	16:50	1,2,3,4,5
20	20	20	Ocna Mureș	Unirea	Dumbrava	13	1	39	1	-	14:15	14:40	07:20	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
21	21	21	Ocna Mureș		Lunca Mureșului	11	2	19	1	-	07:00	07:20	07:25	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											14:20	14:40	14:45	15:05	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
22	22	22	Ocna Mureș	Noșlac	Găbud	19	5	19	1	-	07:40	08:10	05:40	06:10	1,2,3,4,5
											06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	13:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5
											14:40	15:10	15:20	15:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:15	16:45	13:50	14:20	1,2,3,4,5
23	23	23	Ocna Mureș	Fărău	Șilea	26	5	19	1	-	07:50	08:30	05:15	05:55	1,2,3,4,5
											06:00	06:40	06:45	07:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	13:10	08:45	09:25	1,2,3,4,5
											14:40	15:20	15:30	16:10	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:15	16:55	13:40	14:20	1,2,3,4,5
24	24	24	Alba Iulia	Metăș	Zlatna	37	14	49	3	-	07:00	07:50	06:40	07:30	1,2,3,4,5
											08:00	08:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5
											12:00	12:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											14:20	15:10	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:20	16:10	14:00	14:50	1,2,3,4,5
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5,6
											16:40	17:30	16:10	17:00	1,2,3,4,5
											17:20	18:10	16:50	17:40	1,2,3,4,5,7
											19:00	19:50	18:05	18:55	1,2,3,4,5,7
											20:30	21:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5
											23:20	00:10	21:20	22:10	1,2,3,4,5
25	25	25	Zlatna	Almașu Mare	Cib	20	1	19	1	-	14:20	15:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5,6

26	26	26	Alba Iulia	Șard	Lunca Ampoitei	25	4	19	1	-	07:50	08:40	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6
											05:55	06:45	06:50	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											14:30	15:20	15:25	16:15	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:20	17:10	13:10	14:00	1,2,3,4,5,6,7
27	27	27	Alba Iulia		Henig	20	1	19	1	-	16:30	17:10	05:50	06:30	1,2,3,4,5
28	28	28	Alba Iulia	Ghirbom	Vingard	29	6	49	2	-	07:40	08:40	05:20	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:45	15:45	06:40	07:40	1,2,3,4,5
											11:15	12:15	09:15	10:15	2
											16:30	17:30	14:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											23:30	00:30	21:15	22:15	1,2,3,4,5
29	29	29	Alba Iulia	Vințu de Jos	Pianu de Sus	25	5	19	1	-	07:45	08:25	05:30	06:10	1,2,3,4,5
											06:15	06:55	07:00	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:40	13:20	08:45	09:25	1,2,3,4,5,6,7
											15:40	16:20	13:25	14:05	1,2,3,4,5
											14:10	14:50	14:55	15:35	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
30	30	30	Alba Iulia	Blandiana	Acmarium	28	5	49	2	-	07:20	08:00	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:10	06:45	07:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											13:15	13:55	08:10	08:50	1,2,3,4,5
											15:45	16:25	14:10	14:50	1,2,3,4,5,6
											19:30	20:10	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7
31	31	31	Alba Iulia	Coșlariu	Blaj	38	6	49	2	-	05:30	06:30	05:40	06:40	1,2,3,4,5,6
											07:00	08:00	06:40	07:40	1,2,3,4,5,6
											10:00	11:00	16:45	17:45	1,2,3,4,5,6
											12:30	13:30	08:15	09:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:30	11:15	12:15	1,2,3,4,5,6
											18:00	19:00	14:10	15:10	1,2,3,4,5,6,7
32	32	32	Alba Iulia	Blaj	Cetatea de Baltă	64	1	29	1	-	16:20	17:50	06:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7
33	33	33	Blaj		Bucerdea Grânoasă	16	7	49	1	-	07:05	07:30	06:00	06:25	1,2,3,4,5,6
											08:30	08:55	07:30	07:55	1,2,3,4,5

											11:30	11:55	09:10	09:35	1,2,3,4,5
											13:45	14:10	12:30	12:55	1,2,3,4,5
											15:10	15:35	14:15	14:40	1,2,3,4,5,6
											17:30	17:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5
											23:15	23:40	22:10	22:35	1,2,3,4,5
34	34	34	Blaj	Bălcaciu	Cetatea de Baltă	36	5	49	2	-	07:20	08:20	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6
											14:30	15:30	06:50	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:00	13:00	08:30	09:30	1,2,3,4,5
											15:15	16:15	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6
											23:15	00:15	21:30	22:30	1,2,3,4,5
35	35	35	Blaj		Pănade	10	4	19	1	-	07:10	07:30	06:00	06:20	1,2,3,4,5,6
											14:20	14:40	07:35	07:55	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:30	15:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5,6
											23:10	23:30	22:10	22:30	1,2,3,4,5
36	36	36	Blaj		Biia	14	5	49	1	-	07:00	07:30	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6
											12:30	13:00	07:30	08:00	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	13:45	14:15	1,2,3,4,5
											15:30	16:00	14:45	15:15	1,2,3,4,5,6
											23:10	23:40	22:00	22:30	1,2,3,4,5
37	37	37	Blaj	Jidvei	Veseuș	29	1	39	1	-	14:10	15:00	07:00	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
38	38	38	Blaj		Cergău Mare	22	4	29	2	-	07:20	08:05	05:45	06:30	1,2,3,4,5,6
											14:30	15:15	07:00	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:20	16:05	13:40	14:25	1,2,3,4,5,6
											23:15	00:00	21:40	22:25	1,2,3,4,5
39	39	39	Blaj		Roșia de Secaș	23	3	19	1	-	06:10	06:55	05:20	06:05	1,2,3,4,5
											14:10	14:55	07:00	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:50	16:35	15:00	15:45	1,2,3,4,5
40	40	40	Blaj	Lunca	Cenade	20	5	29	2	-	07:20	08:00	05:45	06:25	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:40	08:30	09:10	4,7
											14:30	15:10	07:00	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

											15:20	16:00	13:45	14:25	1,2,3,4,5,6
											23:15	23:55	21:45	22:25	1,2,3,4,5
41	41	41	Alba Iulia	Abrud	Câmpeni	80	4	39	3	-	18:00	20:30	10:30	13:00	1,2,3,4,5,6
											10:00	12:30	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	16:00	08:15	10:45	1,2,3,4,5
											16:00	18:30	06:30	09:00	1,2,3,4,5,6,7
42	42	42	Câmpeni		Bistra	6	1	49	1	-	14:20	14:35	07:30	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
43	43	43	Câmpeni	Mușca	Baia de Arieș	35	2	49	2	-	14:15	15:25	06:45	07:55	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											06:45	07:55	14:15	15:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
44	44	44	Baia de Arieș	Brăzești	Poșaga de Jos	23	1	29	1	-	14:15	15:10	06:50	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
45	45	45	Câmpeni		Sohodol	8	1	19	1	-	14:15	14:40	07:00	07:25	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
46	46	46	Câmpeni	Vidra	Târsa	29	3	49	2	-	08:00	09:00	09:30	10:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	06:30	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:30	16:30	05:20	06:20	1,2,3,4,5
47	47	47	Câmpeni	Vadu Moților	Poiana Vadului	21	1	19	1	-	14:15	15:05	06:50	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
48	48	48	Câmpeni	Horea	Matișești	33	1	19	1	-	14:15	15:20	06:40	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
49	49	49	Câmpeni	Albac	Arieșeni	41	1	49	1	-	14:15	15:25	06:30	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
50	50	50	Cugir	Vințu de Jos	Sebeș	34	7	49	1	-	06:00	06:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5
											08:30	09:15	09:30	10:15	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:15	11:30	12:15	1,2,3,4,5
											12:30	13:15	13:30	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:00	16:30	17:15	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:15	18:30	19:15	1,2,3,4,5
											22:00	22:45	23:00	23:45	1,2,3,4,5
51	51	51	Cugir		Pianu de Sus	40	1	19	1	-	15:30	16:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5
52	52	52	Cugir	Vințu de Jos	Alba Iulia	40	14	49	2	-	06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7

											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7
53	53	53	Cugir		Săliște	25	8	49	2	-	06:40	07:15	06:00	06:35	1,2,3,4,5
											08:00	08:35	07:15	07:50	1,2,3,4,5
											12:00	12:35	09:00	09:35	1,2,3,4,5
											12:00	12:35	07:00	07:35	6,7
											14:00	14:35	07:15	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:15	15:50	16:00	16:35	1,2,3,4,5
											17:15	17:50	21:40	22:15	1,2,3,4,5
											23:10	23:45	14:00	14:35	1,2,3,4,5
54	54	54	Cugir	Balomiru de Câmp	Ceru Băcăinți	34	4	19	2	-	07:10	08:00	05:45	06:35	1,2,3,4,5
											15:10	16:00	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	06:30	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5
55	55	55	Cugir		Șibot	15	7	49	1	-	06:40	07:10	14:25	14:55	1,2,3,4,5
											08:00	08:30	09:20	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	15:40	16:10	1,2,3,4,5
											15:10	15:40	06:05	06:35	1,2,3,4,5
											17:50	18:20	18:30	19:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:40	20:10	07:15	07:45	1,2,3,4,5
56	56	56	Sebeș	Lancrăm	Alba Iulia	16	32	49	3	-	06:00	06:25	06:30	06:55	1,2,3,4,5
											06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5
											07:00	07:25	06:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	07:55	08:00	08:25	1,2,3,4,5
											08:00	08:25	07:30	07:55	1,2,3,4,5,6,7

											08:30	08:55	09:00	09:25	1,2,3,4,5
											09:00	09:25	08:30	08:55	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	09:55	10:00	10:25	1,2,3,4,5
											10:00	10:25	09:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5
											11:00	11:25	10:30	10:55	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	11:55	12:00	12:25	1,2,3,4,5
											12:00	12:25	11:30	11:55	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	12:55	13:00	13:25	1,2,3,4,5
											13:00	13:25	12:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	13:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5
											14:00	14:25	13:30	13:55	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	14:55	14:30	14:55	1,2,3,4,5
											15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5
											15:30	15:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:25	16:30	16:55	1,2,3,4,5
											16:30	16:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:25	17:30	17:55	1,2,3,4,5
											17:30	17:55	17:00	17:25	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:25	18:30	18:55	1,2,3,4,5
											18:30	18:55	18:00	18:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5
											19:30	19:55	19:00	19:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:25	20:30	20:55	1,2,3,4,5
											20:30	20:55	20:00	20:25	6,7
											21:00	21:25	21:30	21:55	1,2,3,4,5
											22:00	22:25	22:30	22:55	1,2,3,4,5
57	57	57	Sebeș		Daia Română	10	11	39	2	-	06:15	06:30	06:00	06:15	1,2,3,4,5
											07:30	07:45	06:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:15	07:15	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											09:00	09:15	08:30	08:45	1,2,3,4,5
											12:00	12:15	13:00	13:15	1,2,3,4,5
											14:30	14:45	14:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	15:45	15:00	15:15	1,2,3,4,5,6
											16:15	16:30	15:45	16:00	1,2,3,4,5
											19:00	19:15	18:30	18:45	1,2,3,4,5
											20:15	20:30	20:00	20:15	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)

											23:15	23:30	22:00	22:15	1,2,3,4,5
58	58	58	Sebeș	Șugag	Tău	45	2	19	1	-	07:00	08:40	09:00	10:40	7
											14:00	15:40	15:50	17:30	7
59	59	59	Sebeș	Săsciori	Dobra	33	11	49	3	-	07:30	08:30	05:10	06:10	1,2,3,4,5,6
											10:00	11:00	05:40	06:40	1,2,3,4,5
											12:00	13:00	09:30	10:30	1,2,3,4,5
											14:20	15:20	06:45	07:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											13:40	14:40	12:30	13:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:15	16:15	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6
											16:30	17:30	15:20	16:20	1,2,3,4,5
											17:50	18:50	16:20	17:20	1,2,3,4,5,6
											19:00	20:00	17:50	18:50	1,2,3,4,5
											20:15	21:15	19:00	20:00	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											23:10	00:10	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6
60	60	60	Sebeș	Laz	Căpâlna	17	7	49	2	-	06:00	06:40	05:15	05:55	1,2,3,4,5,6
											06:50	07:30	06:00	06:40	1,2,3,4,5
											08:00	08:40	11:10	11:50	1,2,3,4,5
											14:10	14:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:45	16:25	13:30	14:10	1,2,3,4,5,6
											17:15	18:55	16:00	16:40	1,2,3,4,5
											23:20	00:00	21:30	22:10	1,2,3,4,5,6
61	61	61	Sebeș		Răchita	13	5	19	1	-	06:45	07:15	05:55	06:25	1,2,3,4,5
											12:40	13:10	13:15	13:45	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	14:45	15:15	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:30	16:00	16:30	17:00	1,2,3,4,5
											20:15	20:45	07:20	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
62	62	62	Sebeș	Săsciori	Loman	16	6	19	1	-	06:45	07:15	07:20	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:00	12:30	13:30	14:00	1,2,3,4,5
											14:10	14:40	14:45	15:15	1,2,3,4,5 (circulă în perioada

											15:30	16:30	19:40	20:10	cursurilor școlare)
											20:15	20:45	22:10	22:40	1,2,3,4,5
															1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											23:10	23:40	06:00	06:30	1,2,3,4,5
63	63	63	Sebeș	Pianu de Sus	Strungari	25	6	49	2	-	07:45	08:35	05:20	06:10	1,2,3,4,5,6
											12:00	12:50	08:50	09:40	1,2,3,4,5
											14:20	15:10	06:50	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:15	17:05	13:10	14:00	1,2,3,4,5,6
											20:10	21:00	19:00	19:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											23:20	00:10	21:20	22:10	1,2,3,4,5
64	64	64	Sebeș		Cut	12	7	29	1	-	07:35	07:55	05:50	06:10	1,2,3,4,5,6
											06:30	06:50	07:10	07:30	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											12:30	12:50	09:00	09:20	1,2,3,4,5,6
											14:15	14:35	14:50	15:10	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											15:15	15:35	13:30	13:50	1,2,3,4,5
											16:15	16:35	15:45	16:05	1,2,3,4,5
											23:20	23:40	22:00	22:20	1,2,3,4,5
65	65	65	Sebeș	Cunța	Doștat	29	4	19	1	-	06:10	07:00	05:10	06:05	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:10	17:00	15:10	16:00	1,2,3,4,5
											20:15	21:05	19:10	20:00	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
66	66	66	Sebeș	Șpring	Vingard	29	6	49	2	-	07:45	08:35	05:20	06:10	1,2,3,4,5,6
											12:00	12:50	08:50	09:40	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	06:50	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:15	17:05	13:10	14:00	1,2,3,4,5,6
											20:10	21:00	19:00	19:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada

															cursurilor școlare)
											23:20	00:10	21:20	22:10	1,2,3,4,5
67	67	67	Sebeș	Șpring	Roșia de Secaș	40	2	19	1	-	23:30	00:40	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6
											16:00	17:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6
68	68	68	Sebeș	Câlnic	Gârbova	22	6	49	1	-	06:00	06:45	05:10	05:55	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	06:50	07:35	1,2,3,4,5
											07:40	08:25	13:15	14:00	1,2,3,4,5,6
											16:15	17:00	15:10	15:55	1,2,3,4,5
											20:15	21:00	19:00	19:45	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											23:15	00:00	21:15	22:00	1,2,3,4,5
69	69	69	Sebeș	Gârbova	Cărpiniș	29	1	19	1	-	12:30	13:20	08:00	08:50	1,2,3,4,5
70	70	70	Sebeș	Câlnic	Deal	19	3	19	1	-	06:30	07:00	05:30	06:00	1,2,3,4,5
											14:30	15:00	07:10	07:40	1,2,3,4,5 (circulă în perioada cursurilor școlare)
											16:00	16:30	15:15	15:45	1,2,3,4,5

Stațiile
din Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Alba

Km	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 01: Bistra - Câmpeni - Alba Iulia		
0	1	Bistra (Rât)
1	2	Bistra (Centru)
3	3	Lunca Merilor
6	4	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
13	5	Cărpiniș (Școală)
15	6	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)
19	7	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
21	8	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
23	9	Gura Cerbului
24	10	Cerbu
25	11	Valea Cerbului
28	12	Valea Poienii
30	13	Dealul Mare (Ruși)
39	14	Botești (Castel)
43	15	Izvorul Ampoiului (Școală)
46	16	Pirita (Pod)
49	17	Zlatna (BCR)
51	18	Podul lui Paul
53	19	Pătrângenii (Magazin)
54	20	Valea Mică (Ramificație)
56	21	Feneș (Magazin)
59	22	Presaca Ampoiului (La Dr. Tîbea)
65	23	Poiana Ampoiului (Centru)
67	24	Meteș (La Pod)
68	25	Meteș (La Dispensarul uman)
70	26	Tăuți (La Șosea)
73	27	Gura Ampoiței
76	28	Șard (Ramificație)
77	29	Șard (Benzinărie)
78	30	Șard (La Făgădaie)
83	31	Alba Iulia (Stadion)
84	32	Alba Iulia (B-dul Horea)
86	33	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
Traseul 02: Abrud - Roșia Montană		
0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
8	3	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)
10	4	Roșia Montană (Pod Bercu)
12	5	Roșia Montană (Pod Bobaru)
14	6	Roșia Montană (Primărie)
15	7	Roșia Montană (Piață)
Traseul 03: Câmpeni - Roșia Montană		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
7	2	Cărpiniș (Școală)
9	3	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)

11	4	Roșia Montană (Pod Bercu)
13	5	Roșia Montană (Pod Bobaru)
15	6	Roșia Montană (Primărie)
16	7	Roșia Montană (Piață)
		Traseul 04: Abrud - Bucium - Poieni (Bucium)
0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
4	3	Gura Cerbului
7	4	Bucium sat
9	5	Coleșeni (Ramificație)
11	6	Izbita
13	7	Bucium Sasa
15	8	Poieni (Bucium)
		Traseul 05: Abrud - Bucium - Mogoș
0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
4	3	Gura Cerbului
7	4	Bucium Sat
9	5	Coleșeni (Ramificație)
11	6	Izbita
13	7	Bucium Șasa
15	8	Poieni (Bucium)
25	9	Mogoș (Centru)
		Traseul 06: Abrud - Buninginea - Vulcan Cotoncu
0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
5	3	Hendrești (Coloana Abrud)
8	4	Ciuruleasa (Stadion)
9	5	Valea Căruții
10	6	Buninginea (Magazin Coop)
13	7	Mățișești (Valea Cățâniei)
15	8	Vulcan Cotoncu (La Pensiunea „Voichița)
		Traseul 07: Alba Iulia - Teiuș - Valea Mănăstirii
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
11	3	Sântimbru (Fabrică)
14	4	Oiejdea (Ramificație)
15	5	Galda de Jos (Ramificație)
18	6	Teiuș (Cetățuie)
19	7	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)
25	8	Stremț (Lunca de Jos)
26	9	Stremț (La Pădureanu)
27	10	Stremț (La Sfat)
28	11	Stremț (La Lupu)
30	12	Geoagiu de Sus (La Cruce)
31	13	Geoagiu de Sus (La Beldean)
32	14	Geoagiu de Sus (La Raica)
36	15	Valea Mănăstirii (La Barăci)
37	16	Valea Mănăstirii (Mănăstire)
		Traseul 08: Teiuș - Stremț - Geomal
0	1	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)
5	2	Stremț (La Pădureanu)
15	3	Geomal (La Danciu)
16	4	Geomal (Școală)

Traseul 09: Aiud -Teiuș - Alba Iulia		
0	1	Aiud (Brutărie/Piața Agroalimentară - Str. Stadionului)
1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)
2	3	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)
7	4	Gârbova de Jos (Ramificație)
13	5	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)
14	6	Teiuș (Cetățuie)
17	7	Galda de Jos (Ramificație)
18	8	Oiejdea (Ramificație)
21	9	Sântimbru (Fabrică)
31	10	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
32	11	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
Traseul 10: Aiud - Livezile - Rimetea		
0	1	Aiud (Piața Gării)
2	2	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
4	3	Aiudul de Sus (Str. Moșilor - Cămin Cultural)
8	4	Măgina (Ramificație Str. Abrud/Str. Simion Prodan Probu)
9	5	Livezile (Școală)
10	6	Livezile (Primărie)
11	7	Livezile (Monument)
13	8	Poiana Aiudului (Cămin Cultural)
17	9	Vălișoara (Casa Parohială)
19	10	Izvoarele (Ramificație)
22	11	Colțești (Centru)
25	12	Rimetea (Centru)
Traseul 11: Aiud - Ponor - Geogel		
0	1	Aiud (Piața Gării)
2	2	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
4	3	Aiudul de Sus (Str. Moșilor - Cămin Cultural)
8	4	Măgina (Ramificație Str. Abrud/Str. Simion Prodan Probu)
12	5	Sloboda
18	6	Vlădeni
22	7	Cotorăști
24	8	Râmeț (Centru)
34	9	Brădești
37	10	Ponor (Centru)
43	11	Geogel (Centru)
Traseul 12: Aiud - Rădești - Pețelca		
0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
2	2	Aiud (Piața Gării)
5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)
7	4	Sâncrai (Str. Andrei Mureșanu - Centru)
9	5	Rădești (Farmacie)
10	6	Rădești (Primărie)
12	7	Leorinț (Căminul Cultural)
14	8	Meșcreac (Biserica Ortodoxă)
17	9	Pețelca (Centru)
Traseul 13: Aiud - Hopârta -Turdaș		
0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
2	2	Aiud (Piața Gării)
5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)
8	4	Băgău (Monument)
10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)
11	6	Lopadea Nouă (Primărie)

13	7	Ciuguzel (Ramificație)
15	8	Asinip (Ramificație)
17	9	Hopârta (La Blocul nr.1)
21	10	Șpálnaca (În Deal)
24	11	Vama Seacă (Biserică)
25	12	Turdaș (Ramificație)
30	13	Turdaș (Centru)
		Traseul 14: Aiud - Beța
0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
2	2	Aiud (Piața Gării)
5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)
8	4	Băgău (Monument)
10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)
11	6	Lopadea Nouă (Primărie)
13	7	Odverem (Ramificație)
15	8	Beța (Centru)
		Traseul 15: Aiud - Ciuguzel
0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)
2	2	Aiud (Piața Gării)
5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)
8	4	Băgău (Monument)
10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)
13	6	Lopadea Nouă (Primărie)
14	7	Ciuguzel (Cămin Cultural)
15	8	Ciuguzel (Magazin Mixt)
		Traseul 16: Alba Iulia - Unirea - Ocna Mureș
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Str.Nicolae Bălcescu)
11	3	Sântimbru (Fabrică)
18	4	Teiuș (Cetățuie)
19	5	Teiuș (Centru - Parc zona centrală str. Decebal)
29	6	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - str. Cuza Vodă)
30	7	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)
35	8	Mirăslău (Ramificație)
39	4	Ormeniș (Ramificație)
41	9	Decea (Magazin Cooperație)
43	10	Inoc (Ramificație)
46	11	Unirea (Primărie)
48	12	Unirea (Haltă)
49	13	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
50	14	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
51	15	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
		Traseul 17: Aiud - Unirea - Ocna Mureș
0	1	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)
1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)
6	3	Mirăslău (Ramificație)
10	4	Ormeniș (Ramificație)
12	5	Decea (Magazin Cooperație)
14	6	Inoc (Ramificație)
17	7	Unirea (Primărie)
19	8	Unirea (Haltă)
20	9	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
21	10	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
22	11	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)

Traseul 18: Aiud - Mirăslău - Lopadea Veche		
0	1	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)
1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)
6	3	Mirăslău (Ramificație)
7	4	Mirăslău (Primărie)
8	5	Mirăslău (Primăria Veche)
12	6	Lopadea Veche (Școală)
Traseul 19: Ocna Mureș - Inoc - Ciugudu de Sus		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
3	4	Unirea (Haltă)
5	5	Unirea (Primărie)
9	6	Inoc (Ramificație)
15	7	Ciugudu de Jos (Centru)
18	8	Ciugudu de Sus (Centru)
Traseul 20: Ocna Mureș - Unirea - Dumbrava		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
3	4	Unirea (Haltă)
5	5	Unirea (Primărie)
10	6	Dumbrava (Centru de plasament copii)
13	7	Dumbrava (Școală)
Traseul 21: Traseul Ocna Mureș - Lunca Mureșului		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)
2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)
3	4	Unirea (Haltă)
10	5	Lunca Mureșului (La intrarea în localitate)
11	6	Lunca Mureșului (Centru)
Traseul 22: Ocna Mureș - Noșlac - Găbud		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Uioara de Sus (Blocuri - Str. Lungă)
2	3	Uioara de Sus (Bufet - Str. Lungă)
5	4	Noșlac (La intrarea în localitate)
6	5	Noșlac (Primărie)
8	6	Căptălan(Căptălan Prund)
10	7	Copand (Str. Principală)
13	8	Stâna de Mureș (Str. Principală)
19	9	Găbud (Str. Principală)
Traseul 23: Ocna Mureș - Fărău - Șilea		
0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
1	2	Uioara de Sus (Blocuri - Str. Lungă)
2	3	Uioara de Sus (Bufet - Str. Lungă)
9	4	Vama Seacă (Șumuș)
10	5	Vama Seacă (Biserică)
11	6	Turdaș (Ramificație)
15	7	Alecuș (Ramificație)
16	8	Fărău (Centru)
21	9	Sânbenedic (Ramificație)
23	10	Medveș (Ramificație)
26	11	Șilea (Centru)

Traseul 24: Alba Iulia - Meteș - Zlatna		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)
3	3	Alba Iulia (Stadion)
8	4	Șard (La Făgădaie)
9	5	Șard (Benzinărie)
10	6	Șard (Ramificație)
13	7	Gura Ampoitei
16	8	Tăuți (La Șosea)
18	9	Meteș (La Dispensarul uman)
19	10	Meteș (La Pod)
21	11	Poiana Ampoiului (Centru)
27	12	Presaca Ampoiului (La dr. Tibeia)
30	13	Feneș (Magazin)
32	14	Valea Mică (Ramificație)
33	15	Pătrângeni
35	16	Podul lui Paul
37	17	Zlatna (BCR)
Traseul 25: Zlatna - Almașu Mare - Cib		
0	1	Zlatna (BCR)
12	2	Almașu Mare (Cămin Cultural)
14	3	Nădăștia (Centru)
16	4	Glod (Ramificație)
20	5	Cib (Centru)
Traseul 26: Alba Iulia - Șard - Lunca Ampoitei		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)
3	3	Alba Iulia (Stadion)
8	4	Șard (La Făgădaie)
9	5	Șard (Benzinărie)
10	6	Șard (Ramificație)
13	7	Ampoița (Gura Ampoitei)
15	8	Ampoița (Valea Varului)
17	9	Ampoița (Centru)
18	10	Remetea
24	11	Lunca Ampoitei (La Biserică)
25	12	Lunca Ampoitei (Cămin Cultural)
Traseul 27: Alba Iulia - Henig		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Str.Nicolae Bălcescu)
8	3	Teleac (Școală)
12	4	Hăpria (Centru)
13	5	Straja (La Grădini)
20	6	Henig (Magazin)
Traseul 28: Alba Iulia - Ghirbom - Vingard		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
8	3	Teleac (Școală)
12	4	Hăpria (Centru)
13	5	Straja (La Grădini)
16	6	Straja (Măgura)
20	7	Berghin (Intersecție Magazin)
21	8	Berghin (Moară)
24	9	Ghirbom (Magazin)
28	10	Vingard (Centru)

29	11	Vingard (La Sași)
		Traseul 29: Alba Iulia - Vințu de Jos - Pianu de Sus
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
12	2	Vințu de Jos (Parc)
14	3	Sibișeni (Str. Telman)
19	4	Pianu de Jos (La Cântar)
20	5	Pianu de Jos (Școală)
23	6	Pianu de Sus (Monument)
24	7	Pianu de Sus (Primărie)
25	8	Pianu de Sus (Canton)
		Traseul 30: Alba Iulia - Blandiana - Acmaru
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
12	2	Vințu de Jos (Parc)
14	3	Vurpăr (Centru)
16	4	Câmpu Goblii (Centru)
18	5	Mereteu (Centru)
24	6	Blandiana (La Transformator)
28	7	Acmaru (Monument)
		Traseul 31: Alba Iulia - Coșlariu - Blaj
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
11	3	Sântimbru (Fabrică)
12	4	Sântimbru (La Vălău)
14	5	Galtiu (Biserică)
16	6	Coșlariu (La Magazin)
18	7	Mihalț (Ramificație)
23	8	Cistei (Haltă)
29	9	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Horea)
30	10	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco-Catolică)
31	11	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)
38	12	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
		Traseul 32: Alba Iulia - Blaj - Cetatea de Baltă
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA /Autogara SC Livio Dario SRL)
1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)
11	3	Sântimbru (Fabrică)
12	4	Sântimbru (La Vălău)
14	5	Galtiu (Biserică)
16	6	Coșlariu (La Magazin)
18	7	Mihalț (Ramificație)
23	8	Cistei (Haltă)
29	9	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Horea)
30	10	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco-Catolică)
31	11	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)
38	12	Blaj (Str. Avram Iancu-Spitalul Vechi)
38,5	13	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
41	14	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
42	15	Sâncel (La Primărie)
43	16	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101 - La Muzeu)
44	17	Pânade (Ramificație)
45	18	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)
46	19	Lunca Târnavei (Centru)
48	20	Șona (Centru)
51	21	Sânmiclăuș (Ramificație)
53	22	Bălcaciu (Ramificație)
57	23	Jidvei (Centru)

59	24	Căpâlna de Jos
61	25	Sântămărie (Căminul Cultural)
63	26	Cetatea de Baltă (Primărie)
64	27	Cetatea de Baltă (În Tabla)
		Traseul 33: Blaj - Bucerdea Grânoasă
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
7	2	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)
8	3	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco - Catolică)
14	4	Bucerdea Grânoasă (La Tocaciu)
15	5	Bucerdea Grânoasă (La Grădiniță)
16	6	Bucerdea Grânoasă (La Monument)
		Traseul 34: Blaj - Bălcaciu - Cetatea de Baltă
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
4	4	Sâncel (La Primărie)
5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)
6	6	Pănade (Ramificație)
7	7	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)
8	8	Lunca Târnavei (Centru)
10	9	Șona (Centru)
13	10	Sânmiclăuș (Ramificație)
15	11	Bălcaciu (Ramificație)
20	12	Bălcaciu (Centru)
25	13	Bălcaciu (Ramificație)
29	14	Jidvei (Centru)
31	15	Căpâlna de Jos
33	16	Sântămărie (Căminul Cultural)
35	17	Cetatea de Baltă (Primărie)
36	18	Cetatea de Baltă (În Tabla)
		Traseul 35: Blaj - Pănade
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
4	4	Sâncel (La Primărie)
5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)
6	6	Pănade (Ramificație)
10	7	Pănade (Centru)
		Traseul 36: Blaj - Biia
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
4	4	Sâncel (La Primărie)
5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)
6	6	Pănade (Ramificație)
7	8	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)
8	9	Lunca Târnavei (Centru)
10	10	Șona (Centru)
14	11	Biia (La Butuc)
		Traseul 37: Blaj - Jidvei - Veseuș
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)
3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)
4	4	Sâncel (La Primărie)
5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101 - La Muzeu)

6	6	Pănade (Ramificație)
7	7	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)
8	8	Lunca Târnavei (Centru)
10	9	Șona (Centru)
13	10	Sânmiclăuș (Ramificație)
15	11	Sânmiclăuș (Centru)
17	12	Sânmiclăuș (Ramificație)
19	13	Bălcaciu (Ramificație)
23	14	Jidvei (Centru)
25	15	Căpâlna de Jos
29	16	Veseuș (Centru)
Traseul 38: Blaj - Cergău Mare		
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
10	2	Lupu (Moara Lupului)
12	3	Lupu (Școală)
14	4	Lupu (Moara Lupului)
16	5	Cergăul Mic (Capul Dealului)
18	6	Cergăul Mic (Biserică)
20	7	Cergăul Mic (Capul Dealului)
22	8	Cergău Mare (Centru)
Traseul 39: Blaj - Roșia de Secaș		
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
10	2	Lupu (Moara Lupului)
12	3	Cergău Mic (Capul Dealului)
14	4	Cergău Mare (Centru)
22	5	Roșia de Secaș (Conlemn)
23	6	Roșia de Secaș (Primărie)
Traseul 40: Blaj - Lunca-Cenade		
0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)
10	2	Glogoveț (Ramificație)
12	3	Valea Lungă (La Nemeș)
13	4	Valea Lungă (Școală)
15	5	Lunca (La Gară)
19	6	Cenade (Între Țigani)
20	7	Cenade (Biserica Unită)
Traseul 41: Alba Iulia - Abrud - Câmpeni		
0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)
3	3	Alba Iulia (Stadion)
8	4	Șard (La Făgădaie)
9	5	Șard (Benzinărie)
10	6	Șard (Ramificație)
13	7	Gura Ampoiței
16	8	Tăuți (Șosea)
18	9	Meteș (La Dispensarul uman)
19	10	Meteș (La Pod)
21	11	Poiana Ampoiului (Centru)
27	12	Presaca Ampoiului (La Dr. Tibeia)
30	13	Feneș (Magazin)
32	14	Valea Mică (Ramificație)
33	15	Pătrângenii (Magazin)
35	16	Podul lui Paul
37	17	Zlatna (BCR)
40	18	Pirita (Pod)
43	19	Izvorul Ampoiului (Școală)

47	20	Botești (Castel)
56	21	Dealul Mare (Ruși)
58	22	Valea Poienii
61	23	Valea Cerbului
62	24	Cerbu
63	25	Gura Cerbului
65	26	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)
67	27	Abrud (Autogara Transabrud SRL)
71	28	Gura Roșiei
73	29	Cărpiniș (Școală)
80	30	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
		Traseul 42: Câmpeni - Bistra
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
3	2	Lunca Merilor
5	3	Bistra (Centru)
6	4	Bistra (Centru)
		Traseul 43: Câmpeni - Mușca - Baia de Arieș
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
3	2	Lunca Merilor
5	3	Bistra (Centru)
6	4	Bistra (Rât)
7	5	Păstești
9	6	Gârde
12	7	Mușca (Ramificație)
13	8	Mușca (Râu)
15	9	Mușca (Centru)
17	10	Mușca (Văi)
19	11	Mușca (Centru)
21	12	Mușca (Râu)
22	13	Mușca (Ramificație)
23	11	Lupșa (Mănăstire)
24	12	Lupșa (Ramificație Hădărău)
26	13	Lupșa (Centru)
27	14	Lunca (La Poliție)
28	15	Valea Lupșii (La Pod)
30	16	Muncelu
35	17	Baia de Arieș
		Traseul 44: Baia de Arieș - Brăzești - Poșaga de Jos
0	1	Baia de Arieș
3	2	Sartăș
7	3	Brăzești
12	4	Sălciua de Sus (Punte Valea Matrii)
13	5	Sălciua de Sus (Târg)
14	6	Sălciua de Jos (Centru)
16	7	Sălciua de Jos (Punte Valea Morilor)
20	8	Poșaga de Jos (Ramificație)
23	9	Poșaga de Jos (Centru)
		Traseul 45: Câmpeni - Sohodol
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
4	3	Sohodol (Panta Danciu)
6	4	Sohodol (Centru)
7	5	Sohodol (Dubăș)
8	6	Sohodol (Câlea)

Traseul 46: Câmpeni - Vidra -Târsa		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
5	3	Mihoiești
7	4	Burzonești
10	5	Bobărești
12	6	Ponorel
14	7	Vârtănești
16	8	Goiеști
18	9	Vidra
19	10	Nemeș (Pod)
21	11	Casa Iancului
23	12	Vidrișoara
24	13	Valea Uțului
25	14	Avram Iancu (Centru)
27	15	Târsa (Centru)
29	16	Târsa (La Islaz)
Traseul 47: Câmpeni - Poiana Vadului		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
5	3	Mihoiești
9	4	Necșești
12	5	Vadu Moșilor (Centru)
15	6	Vâltori
18	7	Morcănești
20	8	Poiana Vadului (Centru)
21	9	Poiana Vadului (La Miu)
Traseul 48: Câmpeni - Horea - Mățișești		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
5	3	Mihoiești
9	4	Necșești
12	5	Vadu Moșilor (Centru)
14	6	Pojorâta
16	7	Rogoz
19	8	Albac (Centru)
24	9	Fericet
26	10	Horea (Centru)
28	11	Dârlești (Moara cu noroc)
32	12	Mățișești (La Nicodim)
33	13	Mățișești (Cămin Cultural)
Traseul 49: Câmpeni - Albac - Arieșeni		
0	1	Câmpeni (Incinta fostei Autogări-Str. Libertății, nr. 19 A)
2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)
5	3	Mihoiești
9	4	Necșești
12	5	Vadu Moșilor (Centru)
14	6	Pojorâta
16	7	Rogoz
19	8	Albac (Centru)
24	9	Zugai
28	10	Scărișoara
30	11	Izvoarele (Ocol)
33	12	Gârda de Sus (Centru)

34	13	Gârda de Sus (Camping)
38	14	Arieșeni (Buciniș)
40	15	Arieșeni (La Valer)
41	16	Arieșeni (Centru)
		Traseul 50: Cugir - Vințu de Jos - Sebeș
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR - Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
16	6	Balomirul de Câmp (Ramificație)
19	7	Tărtăria (Ramificație)
34	8	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
		Traseul 51: Cugir - Pianu de Sus
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
16	6	Balomiru de Câmp (Ramificație)
19	7	Tărtăria (Ramificație)
27	8	Vințu de Jos (Str. Horea)
28	9	Vințu de Jos (La Parc)
30	10	Sibișeni (Str. Telman)
35	11	Pianu de Jos (La Cântar)
36	12	Pianu de Jos (Școală)
39	13	Pianu de Sus (Monument)
40	14	Pianu de Sus (Primărie)
		Traseul 52: Cugir - Vințu de Jos - Alba Iulia
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
6	4	Vinerea (Str. Principală, nr. 378)
7	5	Vinerea (Monument)
8	6	Vinerea (Str. Principală, nr.11)
13	7	Șibot (Ramificație)
16	8	Balomirul de Câmp (Ramificație)
19	9	Tărtăria (Ramificație)
27	10	Vințu de Jos (Str. Horea)
28	11	Vințu de Jos (Parc)
40	12	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)
		Traseul 53: Cugir - Săliștea
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
16	6	Balomirul de Câmp (Ramificație)
19	7	Tărtăria (Ramificație)
20	8	Tărtăria (Str.Principală, nr. 3A)
21	9	Tărtăria (Str. Principală, nr.34)
23	10	Săliștea (Str. Joseni, nr.491)
24	11	Săliștea (Centru)
25	12	Săliștea (Prund)

Traseul 54: Cugir - Balomiru de Câmp - Ceru Băcăinți		
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (La Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
16	6	Balomiru de Câmp (Ramificație)
19	7	Balomiru de Câmp (Str. Stadionului)
21	8	Acmariu (Monument)
25	9	Sărăcsău (La Magazin)
27	10	Băcăinți (La Pod)
28	11	Băcăinți (Biserică)
32	12	Ceru Băcăinți (La Primărie)
33	13	Ceru Băcăinți (La Școală)
34	14	Ceru Băcăinți (La Boltașu)
Traseul 55: Cugir - Șibot		
0	1	Cugir (UMC II)
2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)
3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)
7	4	Vinerea (Monument)
13	5	Șibot (Ramificație)
14	6	Șibot (La Moară)
15	7	Șibot (La Primărie)
Traseul 56: Sebeș - Lancrăm - Alba Iulia		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)
3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)
6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)
15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)
16	6	Alba Iulia (Autogara STP SA /Autogara Livio Dario SRL)
Traseul 57: Sebeș - Daia Română		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
1	2	Sebeș (Drumul Dăii - Str. Călărași, nr.71)
9	3	Daia Română (Intrarea în localitate)
10	4	Daia Română (Centru)
Traseul 58: Sebeș - Șugag-Tău		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
10	4	Sebeșel (Grădiniță)
11	5	Săsciori (Centru)
12	6	Laz (Magazin mixt)
17	7	Căpâlna (La Vagon)
24	8	Mărtinie (Podul Groapelor)
25	9	Mărtinie (Școală)
28	10	Șugag (Gura Văii)
29	11	Șugag (Primarie)
30	12	Dobra (Pod)
34	13	Arți (Moara lui Isac)
40	14	Jidoștina (Pârâul lui Istrate)
45	15	Tău Bistra (Colonie)
Traseul 59: Sebeș - Șăsciori - Dobra		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului-Biserica Săsească/Grădinița 10)

9	3	Ramificație Răchita
10	4	Sebeșel (Grădiniță)
11	5	Săsciori (Centru)
12	6	Laz (Magazin mixt)
17	7	Căpâlna (La Vagon)
24	8	Mărtinie (Podul Groapelor)
25	9	Mărtinie (Școală)
28	10	Șugag (Gura Văii)
29	11	Șugag (Primărie)
30	12	Dobra (Colonie)
33	13	Dobra sat
Traseul 60: Sebeș - Laz - Căpâlna		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
10	4	Sebeșel (Grădiniță)
11	5	Săsciori (Centru)
12	6	Laz (Magazin mixt)
17	7	Căpâlna (La Vagon)
Traseul 61: Sebeș - Răchita		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
12	4	Răchita (Cartier Rromi)
13	5	Răchita (Cămin Cultural)
Traseul 62: Sebeș - Săsciori - Loman		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)
9	3	Ramificație Răchita
10	4	Sebeșel (Grădiniță)
11	5	Săsciori (Centru)
16	6	Loman (Centru)
Traseul 63: Sebeș - Pianu de Sus - Strungari		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
10	2	Sibișeni (Str. Telman)
15	3	Pianu de Jos (La Cântar)
16	4	Pianu de Jos (Șc. Generală)
19	5	Pianu de Sus (Monument)
20	6	Pianu de Sus (Primărie)
21	7	Pianu de Sus (Canton)
25	8	Strungari (Căminul Cultural)
Traseul 64: Sebeș - Cut		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
11	2	Cut (Monument - Str. Principală)
12	3	Cut (Școală - Str. Principală)
Traseul 65: Sebeș - Cunța - Doștat		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
15	2	Cunța (Șc. Generală)
16	3	Cunța (La Calea ferată)
18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106L)
26	5	Boz (Lângă clădirea nr.223)
29	6	Doștat (Lângă clădirea nr.108)
Traseul 66: Sebeș - Șpring - Vingard		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
15	2	Cunța (Șc. Generală)

16	3	Cunța (La Calea ferată)
18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106)
19	5	Drașov (Str. Târgului)
23	6	Șpring (La Duriga)
24	7	Șpring (Centru)
25	8	Șpring (Lângă Clădirea nr. 356)
28	9	Vingard (La Sași)
29	10	Vingard (Magazin Consum Coop Centru)
Traseul 67: Sebeș - Șpring - Roșia de Secaș		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
15	2	Cunța (Șc. Generală)
16	3	Cunța (La Calea Ferată)
18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106L)
19	5	Drașov (Str. Târgului)
23	6	Șpring (La Duriga)
24	7	Șpring (Centru)
27	8	Ungurei (Biserică)
28	9	Ungurei (La Alis - Str. Principală)
39	10	Roșia de Secaș (Primărie)
40	11	Roșia de Secaș (Conlemn)
Traseul 68: Sebeș - Câlnic - Gârbova		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
9	2	Ramificație Câlnic
12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)
13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)
17	5	Reciu (Cămin Cultural)
22	6	Gârbova (Cămin Cultural)
Traseul 69: Sebeș - Gârbova - Cărpiniș		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
9	2	Ramificație Câlnic
12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)
13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)
17	5	Reciu (Cămin Cultural)
22	6	Gârbova (Cămin Cultural)
29	7	Cărpiniș (Monument)
Traseul 70: Sebeș - Câlnic - Deal		
0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)
9	2	Ramificație Câlnic
12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)
13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)
18	5	Deal (Cămin Cultural)
19	6	Deal (Biserica)

NOTA: Stațiile de pe traseele de pe raza Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia - Transport Local (municipiul Alba Iulia și comunele Ciugud, Sântimbru, Mihalț, Ighiu, Cricău, Galda de Jos și Întregalde) și de pe raza municipiilor Aiud, Blaj, Sebeș, precum și cele de pe raza orașelor Cugir, Zlatna, Ocna Mureș, nu vor fi utilizate de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pentru transportul călătorilor în trafic local (între stații situate pe raza aceluiași UAT sau pe raza Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia - Transport Local).

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului public de transport județean de persoane
prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba

1. Obiectul caietului de sarcini

1.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, pentru gestiunea delegată a serviciului.

1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba.

1.6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Alba.

1.7. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Alba și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 70 loturi aferente celor 70 de trasee.

1.8. Stabilirea celor 70 de loturi a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în Județul Alba.

1.9. Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

2. Cadrul juridic

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, denumită în continuare **Legea nr. 51/2006**, ca lege generală și de **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**, denumită în continuare **Legea nr. 92/2007**, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit **Legii nr. 92/2007**, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Alba, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a.) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor **OG. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**, denumită în continuare **O.G. nr. 27/2011**;

b.) se efectuează numai între localitățile Județului Alba, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c.) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;

d.) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Alba;

e.) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f.) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de **OG nr. 27/2011**;

g.) autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

h.) autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare**, denumit în continuare **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007**.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, potrivit prevederilor **Legii nr. 51/2006**, în următoarele modalități:

a.) gestiune directă;

b.) gestiune delegată.

2.6. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice și anume, serviciile publice de transport județean de persoane este cea de gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, aprobată de Consiliul Județean Alba prin hotărâre.

2.7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.8. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea **Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba** și a prezentului **Caiet de sarcini**, aprobate de forul deliberativ al UAT Județul Alba.

3. Cerințe organizatorice

3.1 Cerințe generale

3.1.1. Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, vor asigura:

a.) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b.) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor **art. 35 din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**;

c.) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și

efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d.) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e.) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f.) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g.) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h.) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i.) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j.) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k.) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l.) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

m.) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba** ;

n.) furnizarea către Consiliul Județean Alba a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba;

o.) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p.) statistica accidentelor și analiza acestora;

q.) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r.) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s.) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t.) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u.) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației, sunt cuprinse în **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba** elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Alba, **Regulamentul (CE) nr. 1071/2009** precum și în **Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere**.

3.2 Cerințe specifice

3.2.1. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a.) sunt organizați, în conformitate cu prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007**, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b.) au prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4939: alte transporturi terestre de călători n.c.a. (CAEN Rev.2) sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;

c.) dețin licența comunitară conform prevederilor **OG nr. 27/2011** sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

d.) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscirerea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)**, precum și ale **Legii nr. 506/2004**, cu modificările și completările ulterioare;

e.) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

f.) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii.

3.2.2. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

a.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini- cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007*, și **Reglementărilor** privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - **RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005** cu modificările și completările ulterioare;

b.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;*

c.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;*

d.) să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament **Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.**

3.2.3. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a.) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu **Regulamentul (CE) nr. 1071/2009** precum și în **Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;**

b.) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

3.2.4. Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Formularul anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini).

3.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a.) Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

- b.)* Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- c.)* Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- d.)* Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- e.)* Copia documentului de omologare, după caz;
- f.)* Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- g.)* Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile *art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007;*

3.2.6. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Alba, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Alba.

3.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Alba, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.*

4.3. Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și ponderea acestora sunt:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Pondere
1.	Prețul ofertei (Pf)	25 %
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	30 %
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	5 %
4.	Clasificarea autobuzelor (Pt3)	10 %
5.	Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	25%
6.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)	5 %

I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiara a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numarul de autovehicule solicitate, astfel:

Pretul ofertei (Pf)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

a.) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

b.) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Având în vedere că numărul de mijloace de transport necesar pe fiecare lot variază între 1 și 3 factorii de evaluare tehnici se calculează după cum urmează:

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:

A. Pentru LOT 02, LOT 03, LOT 04, LOT 05, LOT 06, LOT 08, LOT 10, LOT 11, LOT 12, LOT 13, LOT 14, LOT 15, LOT 18, LOT 19, LOT 20, LOT 21, LOT 22, LOT 23, LOT 25, LOT 26, LOT 27, LOT 29, LOT 32, LOT 33, LOT 35, LOT 36, LOT 37, LOT 39, LOT 42, LOT 44, LOT 45, LOT 47, LOT 48, LOT 49, LOT 50, LOT 51, LOT 55, LOT 58, LOT 61, LOT 62, LOT 64, LOT 65, LOT 67, LOT 68, LOT 69, LOT 70.

cu 1 autobuz

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru $VA = 0$, se acordă 30 puncte;

Pentru $VA = 1$, se acordă 25 puncte;

Pentru $VA = 2$, se acordă 20 puncte;

Pentru $VA = 3$, se acordă 15 puncte;

Pentru $VA = 4$, se acordă 10 puncte;

Pentru $VA = 5$, se acordă 6 puncte;

Pentru $VA = 6$, se acordă 5 puncte;

Pentru $VA = 7$, se acordă 4 puncte;

Pentru $VA = 8$, se acordă 3 puncte;

Pentru $VA = 9$, se acordă 2 puncte;

Pentru $VA = 10$, se acordă 1 punct;

Pentru $VA \geq 11$, se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 10 puncte;
- Categoria II - 7,5 puncte;
- Categoria III - 5 puncte;
- Categoria IV – 2,5 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;
- Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;
- Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;
- Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

- a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

B. Pentru LOT 01, LOT 07, LOT 09, LOT 16, LOT 17, LOT 28, LOT 30, LOT 31, LOT 34, LOT 38, LOT 40, LOT 43, LOT 46, LOT 52, LOT 53, LOT 54, LOT 57, LOT 60, LOT 63, LOT 66.

cu 2 autobuze

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte.

Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte.

Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte.

Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte.

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte.

Pentru VA = 10, se acordă 1 punct.

Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7,5 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se

calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2)/2$, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2)/2$ unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2)/2$ unde:

Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate vehiculului

C. Pentru LOT 24, LOT 41, LOT 56, LOT 59.

cu 3 autobuze

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acordă după cum

urmează:

- Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;
- Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;
- Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;
- Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;
- Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
- Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte.
- Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte.
- Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte.
- Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte.
- Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte.
- Pentru VA = 10, se acordă 1 punct.
- Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3, \text{ unde:}$$

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3, \text{ unde:}$$

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7,5 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3) / 3, \text{ unde:}$$

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3) / 3$ unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2 + Puca3) / 3$ unde:

Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULĂ:

PT = Pf + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5, unde:

Pf = punctajul financiar, cuprins între 1 și 25 puncte

Pt1 = punctajul pentru **Vechimea medie a parcului de autobuze**, cuprins între 0 și 30 puncte.

Pt2 = punctajul pentru **Dotarea cu instalație de aer condiționat** cuprins între 0 și 5 puncte;

Pt3 = punctajul pentru **Clasificarea autobuzelor**, cuprins între 2,5 și 10 puncte.

Pt4 = punctajul pentru **Norma de poluare a autobuzului**, cuprins între 0 și 25 puncte;

Pt5 = punctajul pentru **Utilizarea combustibililor alternativi** cuprins între 0 și 5 puncte;

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului

procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Nota 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Nota 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba (contract de servicii publice în sensul **Regulamentului (CE) nr.1370/2007**).

5.2. Modelul de contract propus este conform **Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.**

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

6.1.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale **O.U.G. nr. 27/2011**, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (**Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a.) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor **O.G. nr. 27/2011**;

b.) se efectuează numai între localitățile județului Alba;

c.) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean și cu programe de circulație prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Alba;

d.) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Alba;

e.) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

f.) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la

persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;

g.) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h.) Consiliul Județean Alba exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;

i.) Consiliul Județean Alba contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.1.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

a.) obținerea licențelor de traseu;

b.) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;

c.) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;

d.) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;

e.) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007* și *RNTR-9:2005*;

f.) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

g.) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;

h.) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);

i.) asigurarea a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

j.) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

k.) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Alba;

l.) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Alba;

m.) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

n.) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

o.) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

6.1.3. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de *Legea societăților nr. 31/1990*, cu modificările și completările ulterioare).

6.1.4. În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a.) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;

b.) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

6.1.5. În cazul în care o asocier care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

a.) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și sau operațional;

b.) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asocierie. În aceeași sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocieria participantă la procedură.

6.1.6. Realizarea operațiunilor menționate la *punctele (10) și (11)* sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/ 2007*.

6.2. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.2.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Alba, delimitată de județele Cluj și Mureș la nord, Sibiu la est, Hunedoara la sud - vest, Vâlcea la sud și Arad și Bihor la nord - vest.

6.2.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, cu respectarea *Programului de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Alba*, ce constituie *anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Alba nr.....*, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

6.2.3. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *anexa nr. 5 la la Hotărârea Consiliului Județean Alba nr.....*

6.2.4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Alba, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

6.2.5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a.) să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

b.) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

c.) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

d.) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

e.) să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
- f.)** să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- g.)** să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
- h.)** să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
- i.)** să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;
- j.)** să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- k.)** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l.)** să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- m.)** să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- n.)** să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- o.)** să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;
- p.)** în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
- r.)** să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- s.)** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- ș.)** la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- t.)** să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
- ț.)** să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- u.)** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- v.)** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- w.)** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
- y.)** să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- x.)** să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
- y.)** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- z.)** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- a.a.)** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- a.b.)** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
- a.c.)** să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui

anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

a.d.) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

a.e.) autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

a.f.) autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie; **a.g.)** în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

a.i.) autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

a.j.) la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

a.l.) în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

a.k.) autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;

a.l.) autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

a.m.) autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;

a.n.) autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

a.o.) în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;

a.p.) autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

a.r.) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

a.s.) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

a.ș.) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificari sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

a.t.) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;

a.ț.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

a.u.) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;

a.v.) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;

a.w.) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;

a.x.) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

a.y.) să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

a.z.) să asigure continuitatea serviciilor prestate;

b.a.) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

b.b.) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

b.c.) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

b.d.) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de

transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

b.e.) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

b.f.) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

b.g.) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

b.h.) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Alba în cazul accidentelor grave de circulație;

-alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

b.i.) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;

b.j.) să furnizeze Consiliului Județean Alba, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

b.k.) să notifice Consiliului Județean Alba înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**;

b.l.) să comunice Consiliului Județean Alba înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

b.m.) să se prezinte la autoritatea județeană de transport în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**;

b.n.) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Alba să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

b.o.) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

b.p.) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

b.q.) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

b.r.) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

b.s.) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

6.3. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartiția acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator/propietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât sa luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piata			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.

Schimbări legislative si/sau de politica la nivel național	Schimbare legislative și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipata la semnarea contractului și care este adresata direct sau se aplica indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care sa reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele delegatarului			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creste costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majora			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definita prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor delegantului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

6.4. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor *art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.*

6.5. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

6.5.1. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza **tarifului mediu pe km/loc** ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. (Art. 27¹ din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**)

6.5.2. Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.5.3. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.5.4. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27² din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare,** după cum urmează:

6.5.5. Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în **anexa nr. 2** la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. a) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

Tm (km/loc) = V(t)/N (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc), unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la norme-cadru (km);

- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la norme-cadru, care se calculează potrivit formulei:

- Cap.m (loc) = Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N/AN x k, unde:

- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.5.6. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit **tranșe de distanțe/zone kilometrice** conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**

6.5.7. Pentru aceste **tranșe de distanțe/zone kilometrice**, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Autoritatea contractantă a stabilit **pentru fiecare traseu coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă**, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**, după cum urmează:

6.5.8. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin **rotunjire la un leu** pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin **rotunjire la 50 de bani** a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**

*** Abonamentele se calculează după formula:**

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

Traseul 01: Bistra-Câmpeni-Alba Iulia (86 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	1,15
3	22,001 - 33,000	1,10
4	33,001 - 44,000	1,05
5	44,000 - 55,000	0,95
6	55,001 - 66,000	0,90
7	66,001 - 77,000	0,85
8	77,001 - 86,000	0,80

Traseul 02: Abrud - Roșia Montană (15 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 15,000	0,9

Traseul 03: Câmpeni - Roșia Montană (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 16,000	0,9

Traseul 04: Abrud - Bucium - Poieni (Bucium) (15 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 15,000	0,9

Traseul 05: Abrud - Bucium - Mogoș (25 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 7,000	1,2
2	7,001 - 13,000	1,1
3	13,001 - 19,000	0,9
4	19,001 - 25,000	0,8

Traseul 06: Abrud - Buninginea - Vulcan Cotoncu (15 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 15,000	0,9

Traseul 07: Alba Iulia - Teiuș - Valea Mănăstirii (37 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 19,000	1,1
3	19,001 - 28,000	0,9
4	28,001 - 37,000	0,8

Traseul 08: Teiuș - Stremț - Geomal (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1

2	8,001 - 16,000	0,9
---	----------------	-----

Traseul 09: Aiud - Teiuș - Alba Iulia (32 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,1
3	16,001 - 24,000	0,9
4	24,001 - 32,000	0,8

Traseul 10: Aiud - Livezile - Rimetea (25 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 7,000	1,2
2	7,001 - 13,000	1,1
3	13,001 - 19,000	0,9
4	19,001 - 25,000	0,8

Traseul 11: Aiud - Ponor - Geogel (43 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 11,000	1,2
2	11,001 - 22,000	1,1
3	22,001 - 33,000	0,9
4	33,001 - 43,000	0,8

Traseul 12: Aiud - Rădești - Pețelca (17 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 17,000	0,9

Traseul 13: Aiud - Hopârta - Turdaș (30 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 7,500	1,2
2	7,501 - 15,000	1,1
3	15,001 - 22,500	0,9
4	22,501 - 30,000	0,8

Traseul 14: Aiud - Beța (15 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 15,000	0,9

Traseul 15: Aiud - Ciuguzel (15 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 15,000	0,9

Traseul 16: Alba Iulia - Unirea - Ocna Mureș (51 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coefficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 13,000	1,2

2	13,001 - 26,000	1,1
3	26,001 - 39,000	0,9
4	39,001 - 51,000	0,8

Traseul 17: Aiud - Unirea - Ocna Mureș (22 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 11,000	1,1
2	11,001 - 22,000	0,9

Traseul 18: Aiud - Mirăslău - Lopadea Veche (12 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 12,000	1

Traseul 19: Ocna Mureș - Inoc - Ciugudu de Sus (18 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 9,000	1,1
2	9,001 - 18,000	0,9

Traseul 20: Ocna Mureș - Unirea - Dumbrava (13 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 13,000	1

Traseul 21: Ocna Mureș - Lunca Mureșului (11 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 11,000	1

Traseul 22: Ocna Mureș - Noșlac - Găbud (19 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1,1
2	10,001 - 19,000	0,9

Traseul 23: Ocna Mureș - Fărău - Șilea (26 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 6,500	1,2
2	6,501 - 13,000	1,1
3	13,001 - 19,500	0,9
4	19,501 - 26,000	0,8

Traseul 24: Alba Iulia - Meteș - Zlatna (37 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	0,8
2	10,001 - 19,000	0,9
3	19,001 - 28,000	1,1
4	28,001 - 37,000	1,2

Traseul 25: Zlatna - Almașu Mare - Cib (20 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
-------------------------	----------------------------	-------------------------------

1	0,000 - 10,000	1,1
2	10,001 - 20,000	0,9

Traseul 26: Alba Iulia - Șard - Lunca Ampoitei (25 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 12,000	1,1
2	12,001 - 25,000	0,9

Traseul 27: Alba Iulia - Henig (20 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1,1
2	10,001 - 20,000	0,9

Traseul 28: Alba Iulia - Ghirbom - Vingard (29 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 15,000	1,1
3	15,001 - 22,000	0,9
4	22,001 - 29,000	0,8

Traseul 29: Alba Iulia - Vințu de Jos - Pianu de Sus (25 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 12,000	1,1
2	12,001 - 25,000	0,9

Traseul 30: Alba Iulia - Blandiana - Acmariu (28 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 14,000	1,1
2	14,001 - 28,000	0,9

Traseul 31: Alba Iulia - Coșlariu - Blaj (38 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 38,000	0,8

Traseul 32: Alba Iulia - Blaj - Cetatea de Baltă (64 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 16,000	1,15
3	16,001 - 24,000	1,1
4	24,001 - 32,000	1,05
5	32,001 - 40,000	0,95
6	40,001 - 48,000	0,9
7	48,001 - 56,000	0,85
8	56,001 - 64,000	0,8

Traseul 33: Blaj - Bucerdea Grânoasă (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 16,000	0,9

Traseul 34: Blaj - Bălcaciu - Cetatea de Baltă (36 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 9,000	1,2
2	9,001 - 18,000	1,1
3	18,001 - 27,000	0,9
4	27,001 - 36,000	0,8

Traseul 35: Blaj - Pănade (10 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1

Traseul 36: Blaj - Biia (14 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 14,000	0,9

Traseul 37: Blaj - Jidvei - Veseuș (29 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 15,000	1,1
3	15,001 - 22,000	0,9
4	22,001 - 29,000	0,8

Traseul 38: Blaj - Cergăul Mare (22 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 11,000	1,1
2	11,001 - 22,000	0,9

Traseul 39: Blaj - Roșia de Secaș (23 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 12,000	1,1
2	12,001 - 22,000	0,9

Traseul 40: Blaj - Lunca - Cenade (20 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1,1
2	10,001 - 22,000	0,9

Traseul 41: Alba Iulia - Abrud - Câmpeni (80 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	0,8
2	10,001 - 20,000	0,85
3	20,001 - 30,000	0,9

4	30,001 - 40,000	0,95
5	40,001 - 50,000	1,05
6	50,001 - 60,000	1,1
7	60,001 - 70,000	1,15
8	70,001 - 80,000	1,2

Traseul 42: Câmpeni - Bistra (6 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 6,000	1

Traseul 43: Câmpeni - Mușca - Baia de Arieș (35 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 9,000	1,2
2	9,001 - 17,000	1,1
3	17,001 - 26,000	0,9
4	26,001 - 35,000	0,8

Traseul 44: Baia de Arieș - Brăzești - Poșaga de Jos (23 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 11,000	1,1
2	11,001 - 23,000	0,9

Traseul 45: Câmpeni - Sohodol (8 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1

Traseul 46: Câmpeni - Vidra - Târsa (29 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 7,000	1,2
2	7,001 - 14,000	1,1
3	14,001 - 21,000	0,9
4	21,001 - 29,000	0,8

Traseul 47: Câmpeni - Vadu Moților - Poiana Vadului (21 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,500	1,1
2	10,501 - 21,000	0,9

Traseul 48: Câmpeni - Horea - Mățișești (33 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 9,000	1,2
2	9,001 - 17,000	1,1
3	17,001 - 25,000	0,9
4	25,001 - 33,000	0,8

Traseul 49: Câmpeni - Albac - Arieșeni (41 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 11,000	1,2

2	11,001 - 21,000	1,1
3	21,001 - 31,000	0,9
4	31,001 - 41,000	0,8

Traseul 50: Cugir - Vințu de Jos - Sebeș (34 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,500	1,2
2	8,501 - 17,000	1,1
3	17,001 - 25,500	0,9
4	25,501 - 34,000	0,8

Traseul 51: Cugir - Pianu de Sus (40 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 40,000	0,8

Traseul 52: Cugir - Vințu de Jos - Alba Iulia (40 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 40,000	0,8

Traseul 53: Cugir - Săliștea (25 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 13,000	1,1
2	13,001 - 25,000	0,9

Traseul 54: Cugir - Balomiru de Câmp - Ceru Băcăinți (34 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,500	1,2
2	8,501 - 17,000	1,1
3	17,001 - 25,500	0,9
4	25,501 - 34,000	0,8

Traseul 55: Cugir - Șibot (15 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 7,500	1,1
2	7,501 - 15,000	0,9

Traseul 56: Sebeș - Lancrăm - Alba Iulia (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 16,000	1

Traseul 57: Sebeș - Daia Română (10 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha

1	0,000 - 10,000	1
---	----------------	---

Traseul 58: Sebeș - Șugag - Tău (45 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 12,000	1,2
2	12,001 - 23,000	1,1
3	23,001 - 34,000	0,9
4	34,001 - 45,000	0,8

Traseul 59: Sebeș - Săsciori - Dobra (33 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 9,000	1,2
2	9,001 - 17,000	1,1
3	17,001 - 25,000	0,9
4	25,001 - 33,000	0,8

Traseul 60: Sebeș - Laz - Căpâlna (17 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 9,000	1,1
2	9,001 - 17,000	0,9

Traseul 61: Sebeș - Răchita (13 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 13,000	1

Traseul 62: Sebeș - Săsciori - Loman (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,1
2	8,001 - 16,000	0,9

Traseul 63: Sebeș - Pianu de Sus - Strungari (25 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 12,500	1,1
2	12,501 - 25,000	0,9

Traseul 64: Sebeș - Cut (12 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 12,000	1

Traseul 65: Sebeș - Cunța - Doștat (29 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 15,000	1,1
3	15,001 - 22,000	0,9
4	22,001 - 29,000	0,8

Traseul 66: Sebeș - Șpring - Vingard (29 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 15,000	1,1
3	15,001 - 22,000	0,9
4	22,001 - 29,000	0,8

Traseul 67: Sebeș - Șpring - Roșia de Secaș (40 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 10,000	1,2
2	10,001 - 20,000	1,1
3	20,001 - 30,000	0,9
4	30,001 - 40,000	0,8

Traseul 68: Sebeș - Câlnic - Gârbova (22 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 11,000	1,1
2	11,001 - 22,000	0,9

Traseul 69: Sebeș - Gârbova - Cărpiniș (29 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 8,000	1,2
2	8,001 - 15,000	1,1
3	15,001 - 22,000	0,9
4	22,001 - 29,000	0,8

Traseul 70: Sebeș - Câlnic - Deal (19 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare alpha
1	0,000 - 9,500	1,1
2	9,501 - 19,000	0,9

6.5.9. Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*.

6.5.10. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate **se pot ajusta** periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.5.11. Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

6.5.12.. Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate **se pot modifica**, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor

permise de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

6.5.13. Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.5.14. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la *art. 27⁵ din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit formulei:

Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale permise în costuri (lei).

6.5.15. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

6.5.16. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Alba la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

6.5.17. Tarifele de călătorie Tc se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Alba în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

7. Condiții financiare

7.1. Condiții financiare minimale generale

7.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Alba, pe baza fundamentării realizate de către **operatorii de transport**.

7.1.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

7.1.3. Tarifele pentru serviciul public de transport județean județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor permise de la operatorii de transport, prin hotărâre a Consiliului Județean Alba, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data stabilirii sau, după, caz, la data precedentei ajustări.

7.1.4. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a

operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul național de Statistică.

7.1.4. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Alba, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

7.1.5. Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Alba, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin **Ordinul 272/2007 nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.**

7.1.6. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

7.1.7. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

I. MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maxima admisa (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numarul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

- Nota:**
- Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
 - Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;
 - Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
 - Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc..;
 - Coloana 13: se va mentiona „Da” daca există dotarea și „Nu” dacã nu există dotarea;
 - Coloana 21: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
 - Coloana 22: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

¹ se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
CONSILIUL JUDEȚEAN
SOCIETATEA _____
Nr. _____ din _____

Nr. _____ din _____

MODEL
CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT JUDEȚUL ALBA

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Alba, între:

(1) **Unitatea Administrativ Teritorială - JUDEȚUL ALBA** cu sediul în municipiul Alba Iulia, Piața Ion I. C. Brătianu, nr. 1, telefon/fax 0258/813380; 0258/813325, județul Alba, având codul de înregistrare fiscală nr. 4562583, cont de virament nr. RO90TREZ00224510271XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Alba Iulia, reprezentată legal prin _____ având funcția de Președinte al Consiliului Județean Alba, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL ALBA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și/

(2) **Societatea** _____ cu sediul în _____, înregistrată sub nr. _____ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul _____ având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂȚ:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor **art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare**, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Alba.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“An”	365 de zile calendaristice
“ Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„ Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Alba, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul <i>Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”)</i> din prezentul Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Alba</i> , aprobat de Entitatea contractantă.
“Lună”	Lună calendaristică (12 luni/an)
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.

“Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (<i>Anexa nr. 2.3.</i> la Contract).
“Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 2.</i>
“Serviciul public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
“Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
“Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
“Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2 OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Alba.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseul

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în marja de abatere de maxim +10% km totali, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și

va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.

b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 4.2.**

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* și va avea:

a.) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul atribuit;

b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 10* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în **Anexa nr. 3**. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 6 ani (72 de luni), începând de la Data intrării în vigoare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a.) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b.) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c.) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d.) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului,

amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e.) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f.) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g.) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h.) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Alba, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i.) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din *Perioada de Mobilizare*.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă dede lei, în cuantumul de 10% din valoarea Contractului fără TVA. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la *art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*.

7.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor *art. 46 din H.G. nr. 394/2016*.

7.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor *art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016 cu modificările și completările ulterioare*.

CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa

veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 5.1*.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr. 5.3*.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a **Regulamentului** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba aprobat de către Consiliul Județean Alba prin hotărâre

8.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 5.2*.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Alba.

CAPITOLUL 9 SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

9.1. Infrastructura de Transport

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

9.3. Elaborarea Programului de Transport

9.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

9.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

b.) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

c.) respectă specificațiile tehnice din *Anexa nr. 4.1*.

9.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 4.2*.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

9.5. Siguranța

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în *Anexa nr. 7* la prezentul Contract.

9.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 9*.

9.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa nr. 7* la prezentul Contract.

9.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 7* din prezentul Contract.

9.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 de zile.

9.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

9.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

9.7. Sistemul de taxare

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 4.1* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 10 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

10.1. Autorizații și licențe

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

10.2. Restricții teritoriale

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în

aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Alba.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

10.3. Separarea contabilității

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 6*.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

10.4. Întreținere și reparații

10.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

10.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Nationale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

10.5. Confortul călătorilor

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa nr. 4.1*.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport

respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

10.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

10.9. Informarea publicului

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

10.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT*

Județul Alba, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Alba, precum și în actele normative în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 7* din prezentul Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în **Anexa nr. 2**, precum și a Programului de circulație prevăzut în **Anexa nr 2.3**.

10.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

10.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

10.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

10.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile **Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 11 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

11.1. Infrastructura publică rutieră

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin ***Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba***, aprobat de Entitatea contractantă.

11.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

11.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în ***Anexa nr. 8***.

11.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul Are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

11.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa nr. 7* și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 9*.

CAPITOLUL 12 RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei nr. 12*.

CAPITOLUL 13 FORȚA MAJORĂ

13.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

13.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

13.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

13.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

13.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

13.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

13.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 14 CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

14.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

14.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

CAPITOLUL 15 ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

15.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

15.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen

de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

15.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 15.5* de mai jos:

a.) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b.) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c.) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr. 7**;

d.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f.) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 7* din prezentul Contract.

15.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

15.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c.) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

15.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

15.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 15.5* de mai sus.

15.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

15.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

15.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

15.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

15.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

CAPITOLUL 16 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

16.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

16.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a.) 20.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b.) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c.) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d.) 5.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în *Anexei nr. 5.3.1*;

e.) 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

16.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 17 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

17.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

17.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

17.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

17.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

17.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

17.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

17.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 18 LITIGII

18.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

18.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau

în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

18.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

18.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 19 LEGEA APLICABILĂ

19.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

19.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 20 ALTE CLAUCZE

20.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

20.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

20.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

20.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

20.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

20.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Catre Entitatea contractanta la :	Catre Operator la :
Adresa :	Adresa :
Fax :	Fax :
E-mail :	E-mail :

20.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 21 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

21.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

21.2. Anexele nr. 1 - 12 fac parte integrantă din prezentul Contract.

21.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Alba.

21.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul

Consiliului Județean Alba, în două exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT - JUDEȚUL ALBA
CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA**

OPERATOR,

**Președinte
Administrator/Director**

Director executiv

Director executiv

CFPP

**Vizat
Consilier juridic**

Responsabil de contract

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1- Programul anual de Transport

Anexa 2.2- Programul de Transport județean pentru traseul

Anexa 2.2.1- Programul de circulație pentru traseul

Anexa 3 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 3.1 - Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4 - Mijloace de Transport

Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 5 - Tarife de călătorie

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 9- Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 10 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane

Anexa 11 - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane

Anexa 12 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului(CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport ;
5.	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi-Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale , cu modificările și completările ulterioare;
10.	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	O.G. nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului -cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transportului public local;

20.	<i>Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului -cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;</i>
21.	<i>Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;</i>
22.	<i>H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;</i>
23.	<i>H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;</i>
24.	<i>H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;</i>
25.	<i>Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;</i>
26.	<i>Ordinul nr. 211/2013 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;</i>
27.	<i>Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;</i>
28.	<i>Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.</i>

Anexa 3 - Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 4 la Contract

Anexa 4 - Mijloace de transport

Anexa 4.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi **minim**, conform *Anexei nr. 13, pct. 1.2.4. din **Reglementările** privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR-1, aprobat prin **Ordinul nr. 2.133/2005** al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.*

Anexa 4.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a.) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b.) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c.) Anul de fabricație;
- d.) Durata de funcționare rămasă;
- e.) Tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
- f.) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g.) Nivelul de zgomot;
- h.) Numărul de uși de acces;
- i.) Numărul de ieșiri;
- j.) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k.) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).
- l.) Forma de deținere.

Anexa 5 - Tarife de călătorie

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	Km	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

- Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:
 - numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
 - % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,
 - zile lucrătoare în lună = 21,
- Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare** în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**.

Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 5.3.1 - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a.)** activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- b.)** activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia
- c.)** activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d.)** activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției.

6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a.)** Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b.)** Raportul de gestiune al administratorilor;
- c.)** Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d.)** Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e.)** Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f.)** Situația veniturilor;
- g.)** Situația amortizării
- h.)** Situația costurilor directe
- i.)** Situația costurilor indirecte;
- j.)** Numărul angajaților și costurile de muncă

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Traseul _____

Nr. crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul pentru un trim	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 10 %
					UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei (anul 1)
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 xG
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	4%	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1%	25		
3	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	3	5		
		Rezolvate	Numărul de reclamații Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	2	5		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	1	5		
4	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Autobuz	%	0	10		
5	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	0	10		
6	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	20.000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 2 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în **Anexa nr. 9** la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a **Autorității Contractante**. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 1.
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.
- Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nici o penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit **Anexei nr. 8** la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.
- Numărul încălcărilor majore se calculează prin însumarea diferențelor dintre nivelul parametrului înregistrat și nivelul maxim permis fără penalizare la nivelul unui an pentru fiecare indicator reprezintă încălcare majoră. La indicatorul Sancțiuni și penalități diferența se împarte la 10.000.

** Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport pentru traseele care se efectuează cu un singur mijloc de transport va fi cea cu care a câștigat licitația. Începând cu anul 3 de Contract, vechimea mijloacului de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime, cu plata de către operator a unei penalizări de 1 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii de 15 ani a vehiculului.*

**Pentru traseele care se efectuează cu 2 sau mai multe mijloace de transport, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului aceasta putând crește pe perioada derulării contractului, începând cu anul 3, la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 1 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a vehiculelor.*

Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor

2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

a.) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

b.) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 7 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului comportamentul angajaților Operatorului siguranța percepută etc Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători

c.) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în **Anexa 7**, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

d.) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor

Anexa nr. 9 la Contract

Anexa 9 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a.) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

b.) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *punctul 5*.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii
- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin

contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin **Anexa nr. 8**.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la *pct. 5*, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a.) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b.) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i.) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a.) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza *I lit. b) pct. i)*;

b.) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a.) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza *IV* sau *V*;

b.) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a.) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b.) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c.) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d.) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e.) zone inundate pe parcursul traseelor;

f.) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

g.) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a.) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b.) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c.) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d.) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e.) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f.) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g.) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h.) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a.) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- b.) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- c.) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 10 la Contract

Anexa 10 - Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Alba nr.....din data, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.**

Anexa nr. 11 la Contract

Anexa 11 - Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate**, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Alba nr.....din data, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.**

Anexa nr. 12 la Contract

Anexa 12 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		

Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**Programele de circulație pentru traseele din Programul de transport județean pentru
rețeaua de trasee din județul Alba**

Programul de circulație pentru:

Traseul 01: Bistra - Câmpeni - Alba Iulia
--

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 12345	C2 1234567	C3 12345				C1 12345	C2 1234567	C3 12345	
î	05:30	11:30	07:00	0	1	Bistra (Rât)	14:45	10:45	17:15	d
î,d	05:31	11:31	07:01	1	2	Bistra (Centru)	14:43	10:43	17:13	î,d
î,d	05:34	11:34	07:04	3	3	Lunca Merilor	14:40	10:40	17:10	î,d
î,d	05:39	11:39	07:09	6	4	Câmpeni (Autogara SC Crisoil SRL)	14:35	10:35	17:05	î,d
î,d	05:50	11:50	07:20	13	5	Cărpiniș (Școală)	14:24	10:24	16:54	î,d
î,d	05:53	11:53	07:23	15	6	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)	14:21	10:21	16:51	î,d
î,d	05:59	11:59	07:29	19	7	Abrud (Autogara SC Transabrud SRL)	14:15	10:15	16:45	î,d
î,d	06:02	12:02	07:32	21	8	Abrud (Blocuri-str. Republicii, bl.W)	14:12	10:12	16:42	î,d
î,d	06:06	12:06	07:36	23	9	Gura Cerbului	14:08	10:08	16:38	î,d
î,d	06:07	12:07	07:37	24	10	Cerbu	14:07	10:07	16:37	î,d
î,d	06:09	12:09	07:39	25	11	Valea Cerbului	14:05	10:05	16:35	î,d
î,d	06:13	12:13	07:43	28	12	Valea Poienii	14:01	10:01	16:31	î,d
î,d	06:17	12:17	07:47	30	13	Dealul Mare (Ruși)	13:57	09:57	16:27	î,d
▲	06:31	12:31	08:01	39	14	Botești (Castel)	13:43	09:43	16:13	▲
▲	06:37	12:37	08:07	43	15	Izvorul Ampoiului (Școală)	13:37	09:37	16:07	▲
▲	06:42	12:42	08:12	46	16	Pirita (Pod)	13:32	09:32	16:02	▲
▲	06:46	12:46	08:16	49	18	Zlatna (BCR)	13:28	09:28	15:58	▲
▲	06:50	12:50	08:20	51	19	Podul lui Paul	13:24	09:24	15:54	▲
▲	06:53	12:53	08:23	53	20	Pătrângenii (Magazin)	13:21	09:21	15:51	▲
▲	06:54	12:54	08:24	54	21	Valea Mică (Ramificație)	13:20	09:20	15:50	▲
▲	06:57	12:57	08:27	56	22	Feneș (Magazin)	13:17	09:17	15:47	▲
î,d	07:02	13:02	08:32	59	23	Presaca Ampoiului (La Dr. Tibeia)	13:12	09:12	15:42	î,d
î,d	07:12	13:12	08:42	65	24	Poiana Ampoiului (Centru)	13:02	09:02	15:32	î,d
î,d	07:15	13:15	08:45	67	25	Meteș (La Pod)	12:59	08:59	15:29	î,d
î,d	07:16	13:16	08:46	68	26	Meteș (La Dispensarul uman)	12:58	08:58	15:28	î,d
î,d	07:19	13:19	08:49	70	27	Tăuți (La Șosea)	12:55	08:55	15:25	î,d
î,d	07:24	13:24	08:54	73	28	Gura Ampoitei	12:50	08:50	15:20	î,d
■	07:29	13:29	08:59	76	29	Șard (Ramificație)	12:45	08:45	15:15	■
■	07:30	13:30	09:00	77	30	Șard (Benzinărie)	12:44	08:44	15:14	■
■	07:32	13:32	09:02	78	31	Șard (La Făgădaie)	12:42	08:42	15:12	■

■	07:40	13:40	09:10	83	32	Alba Iulia (Stadion)	12:34	08:34	15:04	■
■	07:42	13:42	09:12	84	33	Alba Iulia (B-dul Horea)	12:33	08:33	15:03	■
d	07:45	13:45	09:15	86	34	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara SC Livio Dario SRL)	12:30	08:30	15:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol
■	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 02: Abrud - Roșia Montană

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 ș	C2 ș				C1 ș	C2 ș	
î	06:45	14:15	0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)	07:50	15:30	d
î,d	06:49	14:19	2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)	07:47	15:27	î,d
î,d	07:01	14:31	8	3	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)	07:34	15:14	î,d
î,d	07:05	14:35	10	4	Roșia Montană (Pod Bercu)	07:30	15:10	î,d
î,d	07:10	14:40	12	5	Roșia Montană (Pod Bobaru)	07:26	15:06	î,d
î,d	07:14	14:44	14	6	Roșia Montană (Primărie)	07:22	15:02	î,d
d	07:15	14:45	15	7	Roșia Montană (Piață)	07:20	15:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 03: Câmpeni - Roșia Montană

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 ș	C2 ș				C1 ș	C2 ș	
î	06:35	14:15	0	1	Câmpeni	07:40	15:30	d
î,d	06:48	14:28	7	2	Cărpiniș (Școală)	07:26	15:16	î,d
î,d	06:51	14:31	9	3	Gura Roșiei (Intersecție DN74 A)	07:23	15:13	î,d
î,d	06:55	14:35	11	4	Roșia Montană (Pod Bercu)	07:19	15:09	î,d
î,d	06:59	14:39	13	5	Roșia Montană (Pod Bobaru)	07:15	15:05	î,d
î,d	07:03	14:43	15	6	Roșia Montană (Primărie)	07:11	15:01	î,d
d	07:05	14:45	16	7	Roșia Montană (Piață)	07:10	15:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 04: Abrud - Bucium - Poieni (Bucium)

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 12345	C2 12345				C1 12345	C2 12345	
î	06:45	14:15	0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)	07:50	15:20	d
î,d	06:49	14:19	2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)	07:46	15:16	î,d
î,d	06:53	14:23	4	3	Gura Cerbului	07:42	15:12	î,d
î,d	06:59	14:29	7	4	Bucium sat	07:36	15:06	î,d
î,d	07:03	14:33	9	5	Coleșeni (Ramificație)	07:32	15:02	î,d
î,d	07:07	14:37	11	6	Izbita	07:28	14:58	î,d
î,d	07:11	14:41	13	7	Bucium Sasa	07:24	14:54	î,d
d	07:15	14:45	15	8	Poieni (Bucium)	07:20	14:50	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 05: Abrud - Bucium -Mogoș

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 12345					C1 12345		
î	15:30		0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)	06:40		d
î,d	15:35		2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)	06:35		î,d
î,d	15:41		4	3	Gura Cerbului	06:29		î,d
î,d	15:49		7	4	Bucium Sat	06:21		î,d
î,d	15:55		9	5	Coleșeni (Ramificație)	06:15		î,d
î,d	16:01		11	6	Izbita	06:09		î,d
î,d	16:06		13	7	Bucium Șasa	06:04		î,d
î,d	16:12		15	8	Poieni (Bucium)	05:58		î,d
d	16:40		25	9	Mogoș (Centru)	05:30		î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 06: Abrud - Buninginea - Vulcan Cotoncu

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 ș	C2 ș				C1 ș	C2 ș	
î	06:40	14:45	0	1	Abrud (Autogara Transabrud SRL)	07:45	15:20	d
î,d	06:44	14:49	2	2	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)	07:41	15:16	î,d
î,d	06:50	14:55	5	3	Hendrești (Coloana Abrud)	07:35	15:10	î,d
î,d	06:56	15:01	8	4	Ciuruleasa (Stadion)	07:29	15:04	î,d
î,d	06:58	15:03	9	5	Valea Căruții	07:27	15:02	î,d
î,d	07:00	15:05	10	6	Buninginea (Magazin Coop)	07:25	15:00	î,d
î,d	07:06	15:11	13	7	Mățișești (Valea Cățâni)	07:19	14:54	î,d
d	07:10	14:15	15	8	Vulcan Cotoncu (La Pensiunea „Voichița”)	07:15	14:50	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 07: Alba Iulia -Teiuș - Valea Mănăstirii

*	DUS					K m	Nr. sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 1234567	C2 ș	C3 1234567	C4 1234567	C5 12345				C1 1234567	C2 ș	C3 1234567	C4 1234567	C5 12345	
▲	07:20	14:20	15:30	19:20	23:20	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	06:30	07:40	14:10	18:30	22:30	▲
▲	07:22	14:22	15:32	19:22	23:22	1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	06:28	07:38	14:08	18:28	22:25	▲
▲	07:43	14:43	15:53	19:43	23:43	11	3	Sântimbru (Fabrică)	06:06	07:38	14:08	18:06	22:23	▲
▲	07:50	14:50	16:00	19:50	23:50	14	4	Oiejdea (Ramificație)	05:59	07:38	14:08	17:59	22:21	▲
▲	07:52	14:52	16:02	19:52	23:52	15	5	Galda de Jos (Ramificație)	05:57	07:38	14:08	17:57	22:19	▲
î,d	07:59	14:59	16:09	19:59	23:59	18	6	Teiuș (Cetățuie)	05:51	07:38	14:08	17:51	22:17	î,d
î,d	08:01	15:01	16:11	20:01	00:01	19	7	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)	05:49	07:38	14:08	17:49	22:15	î,d
î,d	08:14	15:14	16:24	20:14	00:14	25	8	Stremț (Lunca de Jos)	05:36	07:38	14:08	17:36	22:12	î,d
î,d	08:16	15:16	16:26	20:16	00:16	26	9	Stremț (La Pădureanu)	05:33	07:38	14:08	17:33	22:10	î,d
î,d	08:18	15:18	16:28	20:18	00:18	27	10	Stremț (La Sfat)	05:31	07:38	14:08	17:31	22:08	î,d
î,d	08:20	15:20	16:30	20:20	00:20	28	11	Stremț (La Lupu)	05:29	07:38	14:08	17:29	22:06	î,d
î,d	08:25	15:25	16:35	20:25	00:25	30	12	Geoagiu de Sus (La Cruce)	05:25	07:38	14:08	17:25	22:04	î,d
î,d	08:27	15:27	16:37	20:27	00:27	31	13	Geoagiu de Sus (La Beldean)	05:23	07:38	14:08	17:23	22:02	î,d
î,d	08:29	15:29	16:39	20:29	00:29	32	14	Geoagiu de Sus (La Raica)	05:20	07:38	14:08	17:20	21:59	î,d
î,d	08:38	15:38	16:48	20:38	00:38	36	15	Valea Mănăstirii (La Barăci)	05:12	07:38	14:08	17:12	21:57	î,d
d	08:40	15:40	16:50	20:40	00:40	37	16	Valea Mănăstirii (Mănăstire)	05:10	06:20	12:50	17:10	21:10	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare

d - debarcare

▲ - nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 08: Teiuș - Stremț - Geomal

*	DUS				K m	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare							Ora de plecare		
	C1 12345							C1 12345		
î	16:10				0	1	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)	05:35	d	
î, d	16:22				5	2	Stremț (La Pădureanu)	05:23	î, d	
î, d	16:33				15	3	Geomal (La Danciu)	05:12	î, d	
d	16:35				16	4	Geomal (Școală)	05:10	î	

*

î - îmbarcare

î,
d - îmbarcare și debarcare

d - debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 09: Aiud -Teiuș - Alba Iulia

*	DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 12345	C2 67	C3 12345	C4 123456	C5 12345				C1 12345	C2 67	C3 12345	C4 123456	C5 12345	
▲	05:50	05:50	06:50	07:30	09:00	0	1	Aiud (Brutărie/Piața Agroalimentară - Str. Stadionului)	07:30	08:05	08:30	10:50	12:20	▲
▲	05:51	05:51	06:51	07:31	09:01	1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)	07:28	08:03	08:28	10:48	12:18	▲

▲	05:53	05:53	06:53	07:33	09:03	2	3	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)	07:27	08:02	08:27	10:47	12:17	▲
▲	06:00	06:00	07:00	07:40	09:10	7	4	Gârbova de Jos (Ramificație)	07:19	07:54	08:19	10:39	12:09	▲
î,d	06:10	06:10	07:10	07:50	09:20	13	5	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)	07:09	07:44	08:09	10:29	11:59	î,d
î,d	06:11	06:11	07:11	07:51	09:21	14	6	Teiuș (Cetățuie)	07:08	07:43	08:08	10:28	11:58	î,d
■	06:16	06:16	07:16	07:56	09:26	17	7	Galda de Jos (Ramificație)	07:03	07:38	08:03	10:23	11:53	■
■	06:18	06:18	07:18	07:58	09:28	18	8	Oiejdea (Ramificație)	07:01	07:36	08:01	10:21	11:51	■
■	06:22	06:22	07:22	08:02	09:32	21	9	Sântimbru (Fabrică)	06:57	07:32	07:57	10:17	11:47	■
■	06:38	06:38	07:38	08:18	09:48	31	10	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	06:41	07:16	07:41	10:01	11:31	■
■	06:40	06:40	07:40	08:20	09:50	32	11	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	06:40	07:15	07:40	10:00	11:30	■

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
Ora de plecare					Ora de plecare									
*	C6 123456	C7 12345	C8 123456	C9 7	C10 12345				C6 123456	C7 12345	C8 123456	C9 7	C10 12345	*
▲	11:00	13:00	14:00	14:00	15:10	0	1	Aiud (Brutărie/Piața Agroalimentară - Str. Stadionului)	13:35	15:00	16:20	16:05	17:00	▲
▲	11:01	13:01	14:01	14:01	15:11	1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)	13:33	14:58	16:18	16:03	16:58	▲
▲	11:03	13:03	14:03	14:03	15:13	2	3	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)	13:32	14:57	16:17	16:02	16:57	▲
▲	11:10	13:10	14:10	14:10	15:20	7	4	Gârbova de Jos (Ramificație)	13:24	14:49	16:09	15:54	16:49	▲
î,d	11:20	13:20	14:20	14:20	15:30	13	5	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)	13:14	14:39	15:59	15:44	16:39	î,d
î,d	11:21	13:21	14:21	14:21	15:31	14	6	Teiuș (Cetățuie)	13:13	14:38	15:58	15:43	16:38	î,d
■	11:26	13:26	14:26	14:26	15:36	17	7	Galda de Jos (Ramificație)	13:08	14:33	15:53	15:38	16:33	■
■	11:28	13:28	14:28	14:28	15:38	18	8	Oiejdea (Ramificație)	13:06	14:31	15:51	15:36	16:31	■
■	11:32	13:32	14:32	14:32	15:42	21	9	Sântimbru (Fabrică)	13:02	14:27	15:47	15:32	16:27	■
■	11:48	13:48	14:48	14:48	15:58	31	10	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	12:46	14:11	15:31	15:16	16:11	■
■	11:50	13:50	14:50	14:50	16:00	32	11	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	12:45	14:10	15:30	15:15	16:10	■

*	DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C11 12345	C12 1234567	C13 12345	C14 1234567				C11 12345	C12 1234567	C13 12345	C14 1234567	
▲	16:30	17:30	19:00	21:45	0	1	Aiud (Brutărie/Piața Agroalimentară - Str. Stadionului)	18:20	19:20	21:05	00:00	▲
▲	16:31	17:31	19:01	21:46	1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)	18:18	19:18	21:03	23:58	▲
▲	16:33	17:33	19:03	21:48	2	3	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)	18:17	19:17	21:02	23:57	▲
▲	16:40	17:40	19:10	21:55	7	4	Gârbova de Jos (Ramificație)	18:09	19:09	20:54	23:49	▲
î,d	16:50	17:50	19:20	22:05	13	5	Teiuș (Centru - Parc zona centrală Str. Decebal)	17:59	18:59	20:44	23:39	î,d
î,d	16:51	17:51	19:21	22:06	14	6	Teiuș (Cetățuie)	17:58	18:58	20:43	23:38	î,d
■	16:56	17:56	19:26	22:11	17	7	Galda de Jos (Ramificație)	17:53	18:53	20:38	23:33	■
■	16:58	17:58	19:28	22:13	18	8	Oiejdea (Ramificație)	17:51	18:51	20:36	23:31	■
■	17:02	18:02	19:32	22:17	21	9	Sântimbru (Fabrică)	17:47	18:47	20:32	23:27	■
■	17:18	18:18	19:48	22:33	31	10	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	17:31	18:31	20:16	23:11	■
■	17:20	18:20	19:50	22:35	32	11	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	17:30	18:30	20:15	23:10	■

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol
■	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 10: Aiud - Livezile - Rimetea

*	DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 ș	C5 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 ș	C5 12345	
▲	06:10	07:50	12:30	14:20	16:00	0	1	Aiud (Piața Gării)	06:00	07:40	09:20	15:50	14:10	▲
▲	06:13	07:53	12:33	14:23	16:03	2	2	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)	05:56	07:39	09:19	15:46	14:06	▲
▲	06:16	07:56	12:36	14:26	16:06	4	3	Aiudul de Sus (Str. Moșilor - Cămin Cultural)	05:53	07:39	09:19	15:43	14:05	▲
▲	06:22	08:02	12:42	14:32	16:12	8	4	Măgina (Ramificație Str. Abrud/Str. Simion Prodan Probu)	05:47	07:39	09:19	15:37	14:03	▲
î,d	06:24	08:04	12:44	14:34	16:14	9	5	Livezile (Școală)	05:45	07:39	09:19	15:35	14:02	î,d
î,d	06:26	08:06	12:46	14:36	16:16	10	6	Livezile (Primărie)	05:44	07:39	09:19	15:34	14:00	î,d
î,d	06:27	08:07	12:47	14:37	16:17	11	7	Livezile (Monument)	05:42	07:39	09:19	15:32	13:58	î,d
î,d	06:30	08:10	12:50	14:40	16:20	13	8	Poiana Aiudului (Cămin Cultural)	05:39	07:39	09:19	15:29	13:57	î,d
î,d	06:37	08:17	12:57	14:47	16:27	17	9	Vălișoara (Casa Parohială)	05:32	07:39	09:19	15:22	13:55	î,d
î,d	06:40	08:20	13:00	14:50	16:30	19	10	Izvoarele (Ramificație)	05:29	07:39	09:19	15:19	13:54	î,d
î,d	06:45	08:25	13:05	14:55	16:35	22	11	Colțești (Centru)	05:24	07:39	09:19	15:14	13:52	î,d
d	06:50	08:30	13:10	15:00	16:40	25	12	Rimetea (Centru)	05:20	07:00	08:40	15:10	13:30	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 11: Aiud - Ponor - Geogel

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 3	C2 45	C3 7				C1 3	C2 45	C3 7	
▲	16:30	16:30	-	0	1	Aiud (Piața Gării)	-	07:30	15:00	▲
▲	16:35	16:35	-	2	2	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)	-	07:24	14:54	▲
▲	16:41	16:41	-	4	3	Aiudul de Sus (Str. Moșilor - Cămin Cultural)	-	07:18	14:48	▲
▲	16:52	16:52	-	8	4	Măgina (Ramificație Str. Abrud/Str. Simion Prodan Probu)	-	07:07	14:37	▲
î,d	17:03	17:03	-	12	5	Sloboda	-	06:56	14:26	î,d
î,d	17:20	17:20	-	18	6	Vlădeni	-	06:39	14:09	î,d
î,d	17:31	17:31	-	22	7	Cotorăști	-	06:28	13:58	î,d
î,d	17:36	17:36	-	24	8	Râmeț (Centru)	-	06:22	13:52	î,d
î,d	18:04	18:04	-	34	9	Brădești	-	05:55	13:25	î,d
î,d	18:12	18:12	-	37	10	Ponor (Centru)	-	05:46	13:16	î,d
d	18:30	18:30	-	43	11	Geogel (Centru)	-	05:30	13:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru: **Traseul 12: Aiud - Rădești - Peșelca**

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 12345	C2 ș	C3 123456				C1 12345	C2 ș	C3 123456	
▲	06:20	07:35	13:15	0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)	06:15	07:30	08:40	▲
▲	06:23	07:38	13:18	2	2	Aiud (Piața Gării)	06:11	07:26	08:36	▲
▲	06:28	07:43	13:23	5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)	06:06	07:21	08:31	▲
▲	06:32	07:47	13:27	7	4	Sâncrai (Str. Andrei Mureșanu - Centru)	06:02	07:17	08:27	▲
î,d	06:35	07:50	13:30	9	5	Rădești (Farmacie)	05:59	07:14	08:24	î,d
î,d	06:37	07:52	13:32	10	6	Rădești (Primărie)	05:57	07:12	08:22	î,d

î,d	06:41	07:56	13:36	12	7	Leorinț (Căminul Cultural)	05:53	07:08	08:18	î,d
î,d	06:44	07:59	13:39	14	8	Meșcreac (Biserica Ortodoxă)	05:50	07:05	08:15	î,d
d	06:50	08:05	13:45	17	9	Pețelca (Centru)	05:45	07:00	08:10	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C4 ș	C5 12345	C6 12345				C4 ș	C5 12345	C6 12345	
▲	14:30	16:00	23:15	0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)	15:45	14:20	22:30	▲
▲	14:33	16:03	23:18	2	2	Aiud (Piața Gării)	15:41	14:16	22:26	▲
▲	14:38	16:08	23:23	5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)	15:36	14:11	22:21	▲
▲	14:42	16:12	23:27	7	4	Sâncrai (Str. Andrei Mureșanu - Centru)	15:32	14:07	22:17	▲
î,d	14:45	16:15	23:30	9	5	Rădești (Farmacie)	15:29	14:04	22:14	î,d
î,d	14:47	16:17	23:32	10	6	Rădești (Primărie)	15:27	14:02	22:12	î,d
î,d	14:51	16:21	23:36	12	7	Leorinț (Căminul Cultural)	15:23	13:58	22:08	î,d
î,d	14:54	16:24	23:39	14	8	Meșcreac (Biserica Ortodoxă)	15:20	13:55	22:05	î,d
d	15:00	16:30	23:45	17	9	Pețelca (Centru)	15:15	13:50	22:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³.... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 13: Aiud - Hopârta -Turdaș

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 12345	C2 ș	C3 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	
▲	06:15	14:10	16:00	0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)	06:10	08:00	15:50	▲
▲	06:18	14:13	16:03	2	2	Aiud (Piața Gării)	06:06	07:56	15:46	▲
▲	06:23	14:18	16:08	5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)	06:01	07:51	15:41	▲
▲	06:28	14:23	16:13	8	4	Băgău (Monument)	05:56	07:46	15:36	▲
î,d	06:31	14:26	16:16	10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)	05:53	07:43	15:33	î,d

î,d	06:33	14:28	16:18	11	6	Lopadea Nouă (Primărie)	05:51	07:41	15:31	î,d
î,d	06:36	14:31	16:21	13	7	Ciuguzel (Ramificație)	05:48	07:38	15:28	î,d
î,d	06:40	14:35	16:25	15	8	Asinip (Ramificație)	05:45	07:35	15:25	î,d
î,d	06:43	14:38	16:28	17	9	Hopârta (La Blocul nr.1)	05:41	07:31	15:21	î,d
î,d	06:50	14:45	16:35	21	10	Șpălnaca (În Deal)	05:35	07:25	15:15	î,d
î,d	06:55	14:50	16:40	24	11	Vama Seacă (Biserică)	05:30	07:20	15:10	î,d
î,d	06:56	14:51	16:41	25	12	Turdaș (Ramificație)	05:28	07:18	15:08	î,d
d	07:05	15:00	16:50	30	13	Turdaș (Centru)	05:20	07:10	15:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 14: Aiud - Beța

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 12345	C2 ș	C3 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	
▲	06:40	14:30	15:50	0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)	06:30	07:45	15:40	▲
▲	06:44	14:34	15:54	2	2	Aiud (Piața Gării)	06:26	07:41	15:36	▲
▲	06:50	14:40	16:00	5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)	06:20	07:35	15:30	▲
î,d	06:56	14:46	16:06	8	4	Băgău (Monument)	06:14	07:29	15:24	î,d
î,d	07:00	14:50	16:10	10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)	06:10	07:25	15:20	î,d
î,d	07:02	14:52	16:12	11	6	Lopadea Nouă (Primărie)	06:08	07:23	15:18	î,d
î,d	07:06	14:56	16:16	13	7	Odverem (Ramificație)	06:04	07:19	15:14	î,d
d	07:10	15:00	16:20	15	8	Beța (Centru)	06:00	07:15	15:10	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 15: Aiud - Ciuguzel

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 123456	C2 ș	C3 12345				C1 123456	C2 ș	C3 12345	
▲	07:40	06:20	12:00	0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)	06:10	07:30	08:50	▲
▲	07:44	06:24	12:04	2	2	Aiud (Piața Gării)	06:06	07:26	08:46	▲
▲	07:50	06:30	12:10	5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)	06:00	07:20	08:40	▲
î,d	07:56	06:36	12:16	8	4	Băgău (Monument)	05:54	07:14	08:34	î,d
î,d	08:00	06:40	12:20	10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)	05:50	07:10	08:30	î,d
î,d	08:06	06:46	12:26	13	6	Lopadea Nouă (Primărie)	05:44	07:04	08:24	î,d
î,d	08:08	06:48	12:28	14	7	Ciuguzel (Cămin Cultural)	05:42	07:02	08:22	î,d
d	08:10	06:50	12:30	15	8	Ciuguzel (Magazin Mixt)	05:40	07:00	08:20	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C4 ș	C5 123456	C6 12345				C4 ș	C5 123456	C6 12345	
▲	14:15	16:00	23:15	0	1	Aiud (Cetate - Str. Cuza Vodă)	14:20	14:00	22:30	▲
▲	14:19	16:04	23:19	2	2	Aiud (Piața Gării)	15:16	13:56	22:26	▲
▲	14:25	16:10	23:25	5	3	Ciumbrud (Str. Vasile Lucaciu - Liceul Tehnologic)	15:10	13:50	22:20	▲
î,d	14:31	16:16	23:31	8	4	Băgău (Monument)	15:04	13:44	22:14	î,d
î,d	14:35	16:20	23:35	10	5	Lopadea Nouă (Intrare în localitate)	15:00	13:40	22:10	î,d
î,d	14:41	16:26	23:41	13	6	Lopadea Nouă (Primărie)	14:54	13:34	22:04	î,d
î,d	14:43	16:28	23:43	14	7	Ciuguzel (Cămin Cultural)	14:52	13:32	22:02	î,d
d	14:45	16:30	23:45	15	8	Ciuguzel (Magazin Mixt)	14:50	13:30	22:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

*	DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 12345	C2 12345	C3 12345	C4 12345	C5 12345				C1 12345	C2 12345	C3 12345	C4 12345	C5 12345	
▲	05:30	10:45	13:30	14:55	16:30	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	08:05	13:25	16:05	06:45	19:15	▲
▲	05:31	10:46	13:31	14:56	16:31	1	2	Alba Iulia (Str.Nicolae Bălcescu)	08:03	13:23	16:03	06:43	19:11	▲
▲	05:46	11:01	13:46	15:11	16:46	11	3	Sântimbru (Fabrică)	07:48	13:23	16:03	06:28	19:10	▲
î,d	05:56	11:11	13:56	15:21	16:56	18	4	Teiuș (Cetățuie)	07:38	13:23	16:03	06:18	19:08	î,d
î,d	05:57	11:12	13:57	15:22	16:57	19	5	Teiuș (Centru - Parc zona centrală str. Decebal)	07:36	13:23	16:03	06:16	19:07	î,d
î,d	06:12	11:27	14:12	15:37	17:12	29	6	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - str. Cuza Vodă)	07:22	13:23	16:03	06:02	19:06	î,d
î,d	06:14	11:29	14:14	15:39	17:14	30	7	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)	07:20	13:23	16:03	06:00	19:04	î,d
î,d	06:21	11:36	14:21	15:46	17:21	35	8	Mirăslău (Ramificație)	07:13	13:23	16:03	05:53	19:03	î,d
î,d	06:27	11:42	14:27	15:52	17:27	39	9	Ormeniș (Ramificație)	07:07	13:23	16:03	05:47	19:01	î,d
î,d	06:30	11:45	14:30	15:55	17:30	41	10	Decea (Magazin Cooperație)	07:04	13:23	16:03	05:44	19:00	î,d
î,d	06:33	11:48	14:33	15:58	17:33	43	11	Inoc (Ramificație)	07:01	13:23	16:03	05:41	18:58	î,d
î,d	06:37	11:52	14:37	16:02	17:37	46	12	Unirea (Primărie)	06:57	13:23	16:03	05:37	18:57	î,d
î,d	06:40	11:55	14:40	16:05	17:40	48	13	Unirea (Haltă)	06:54	13:23	16:03	05:34	18:55	î,d
î,d	06:41	11:56	14:41	16:06	17:41	49	14	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)	06:52	13:23	16:03	05:32	18:54	î,d
î,d	06:43	11:58	14:43	16:08	17:43	50	15	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)	06:51	13:23	16:03	05:31	18:52	î,d
d	06:45	12:00	14:45	16:10	17:45	51	16	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)	06:50	12:10	14:50	05:30	18:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

*	DUS					Km	Nr. sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 12345	C5 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 12345	C5 12345	
▲	05:25	14:10	07:20	12:00	15:35	0	1	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)	06:30	07:55	08:45	14:40	18:30	▲
▲	05:26	14:11	07:21	12:01	15:36	1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebreanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)	06:28	07:54	08:44	14:38	18:27	▲
î,d	05:33	14:18	07:28	12:08	15:43	6	3	Mirăslău (Ramificație)	06:21	07:54	08:44	14:31	18:25	î,d
î,d	05:38	14:23	07:33	12:13	15:48	10	4	Ormeniș (Ramificație)	06:16	07:54	08:44	14:26	18:24	î,d
î,d	05:41	14:26	07:36	12:16	15:51	12	5	Decea (Magazin Cooperație)	06:13	07:54	08:44	14:23	18:23	î,d
î,d	05:44	14:29	07:39	12:19	15:54	14	6	Inoc (Ramificație)	06:10	07:54	08:44	14:20	18:21	î,d
î,d	05:48	14:33	07:43	12:23	15:58	17	7	Unirea (Primărie)	06:06	07:54	08:44	14:16	18:20	î,d
î,d	05:50	14:35	07:45	12:25	16:00	19	8	Unirea (Haltă)	06:04	07:54	08:44	14:14	18:19	î,d
î,d	05:52	14:37	07:47	12:27	16:02	20	9	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)	06:02	07:54	08:44	14:12	18:17	î,d
î,d	05:53	14:38	07:48	12:28	16:03	21	10	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)	06:01	07:54	08:44	14:11	18:16	î,d
d	05:55	14:40	07:50	12:30	16:05	22	11	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)	06:00	07:25	08:15	14:10	18:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³.... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 18: Aiud - Mirăslău - Lopadea Veche

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 12345	C2 ș	C3 123456				C1 12345	C2 ș	C3 123456	
▲	06:40	14:10	16:00	0	1	Aiud (Șc. Gimnazială „Ovidiu Hulea/Cetate - Str. Cuza Vodă)	06:30	07:45	15:30	▲
▲	06:42	14:12	16:02	1	2	Aiud (Centrul Cultural „Liviu Rebereanu”/Poșta Română - Str. Transilvaniei)	06:27	07:42	15:27	▲
î,d	06:55	14:25	16:15	6	3	Mirăslău (Ramificație)	06:15	07:30	15:15	î,d
î,d	06:57	14:27	16:17	7	4	Mirăslău (Primărie)	06:12	07:27	15:12	î,d
î,d	07:00	14:30	16:20	8	5	Mirăslău (Primăria Veche)	06:10	07:25	15:10	î,d
d	07:10	14:40	16:30	12	6	Lopadea Veche (Școală)	06:00	07:15	15:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 19: Ocna Mureș - Inoc - Ciugudu de Sus

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 12345	C2 12345				C1 12345	C2 12345	
▲	05:00	15:40	0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)	06:10	16:50	▲
▲	05:01	15:41	1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)	06:08	16:48	▲
▲	05:03	15:43	2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)	06:06	16:46	▲
î,d	05:05	15:45	3	4	Unirea (Haltă)	06:05	16:45	î,d
î,d	05:08	15:48	5	5	Unirea (Primărie)	06:01	16:41	î,d
î,d	05:15	15:55	9	6	Inoc (Ramificație)	05:55	16:35	î,d
î,d	05:25	16:05	15	7	Ciugudu de Jos (Centru)	05:45	16:25	î,d
d	05:30	16:10	18	8	Ciugudu de Sus (Centru)	05:40	16:20	î

*

↑	- îmbarcare
↑,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 20: Ocna Mureș - Unirea - Dumbrava

*	DUS			Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare				Ora de plecare	
	C1	Km	Nr. stație		C1	*
▲	14:15			0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)
▲	14:16	1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)	07:43	▲
▲	14:18	2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)	07:41	▲
↑,d	14:20	3	4	Unirea (Haltă)	07:39	↑,d
↑,d	14:24	5	5	Unirea (Primărie)	07:35	↑,d
↑,d	14:34	10	6	Dumbrava (Centru de plasament copii)	07:25	↑,d
d	14:40	13	7	Dumbrava (Școală)	07:20	↑

*

↑	- îmbarcare
↑,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

**Traseul 21: Traseul Ocna Mureș - Lunca
Mureșului**

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 ș	C2 ș				C1 ș	C2 ș	
▲	07:00	14:20	0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)	07:45	15:05	▲
▲	07:01	14:21	1	2	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Parc)	07:43	15:03	▲
▲	07:03	14:23	2	3	Ocna Mureș (Str. Mihai Eminescu - Blocuri ANL)	07:41	15:01	▲
î,d	07:05	14:25	3	4	Unirea (Haltă)	07:39	14:59	î,d
î,d	07:18	14:38	10	5	Lunca Mureșului (La intrarea în localitate)	07:26	14:46	î,d
d	07:20	14:40	11	6	Lunca Mureșului (Centru)	07:25	14:45	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 22: Ocna Mureș - Noșlac - Găbud

*	DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 ș	C5 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 ș	C5 12345	
▲	07:40	06:15	12:30	14:40	16:15	0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)	06:10	07:25	09:00	15:50	14:20	▲
▲	07:41	06:16	12:31	14:41	16:16	1	2	Uioara de Sus (Blocuri - Str. Lungă)	06:08	07:24	08:59	15:48	14:16	▲
▲	07:43	06:18	12:33	14:43	16:18	2	3	Uioara de Sus (Bufet - Str. Lungă)	06:06	07:24	08:59	15:46	14:15	▲
î,d	07:47	06:22	12:37	14:47	16:22	5	4	Noșlac (La intrarea în localitate)	06:02	07:24	08:59	15:42	14:13	î,d
î,d	07:49	06:24	12:39	14:49	16:24	6	5	Noșlac (Primărie)	06:00	07:24	08:59	15:40	14:12	î,d
î,d	07:52	06:27	12:42	14:52	16:27	8	6	Căptălan(Căptălan Prund)	05:57	07:24	08:59	15:37	14:10	î,d

î,d	07:55	06:30	12:45	14:55	16:30	10	7	Copand (Str. Principală)	05:54	07:24	08:59	15:34	14:09	î,d
î,d	08:00	06:35	12:50	15:00	16:35	13	8	Stâna de Mureș (Str. Principală)	05:49	07:24	08:59	15:29	14:07	î,d
d	08:10	06:45	13:00	15:10	16:45	19	9	Găbud (Str. Principală)	05:40	06:55	08:30	15:20	13:50	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 23: Ocna Mureș - Fărău - Șilea

*	DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 ș	C5 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 ș	C5 12345	
▲	07:50	06:00	12:30	14:40	16:15	0	1	Ocna Mureș (Str. Axente Sever - Magazin Ferometal)	05:55	07:25	09:25	16:10	14:20	▲
▲	07:51	06:01	12:31	14:41	16:16	1	2	Uioara de Sus (Blocuri - Str. Lungă)	05:53	07:23	09:23	16:08	14:16	▲
▲	07:53	06:03	12:33	14:43	16:18	2	3	Uioara de Sus (Bufet - Str. Lungă)	05:51	07:23	09:23	16:06	14:15	▲
î,d	08:03	06:13	12:43	14:53	16:28	9	4	Vama Seacă (Șumuș)	05:41	07:23	09:23	15:56	14:13	î,d
î,d	08:05	06:15	12:45	14:55	16:30	10		Vama Seacă (Biserică)	05:39	07:23	09:23	15:54	14:19	î,d
î,d	08:06	06:16	12:46	14:56	16:31	11		Turdaș (Ramificație)	05:38	07:23	09:23	15:53	14:19	î,d
î,d	08:13	06:23	12:53	15:03	16:38	15	5	Alecuș (Ramificație)	05:31	07:23	09:23	15:46	14:12	î,d
î,d	08:14	06:24	12:54	15:04	16:39	16	6	Fărău (Centru)	05:30	07:23	09:23	15:45	14:10	î,d
î,d	08:22	06:32	13:02	15:12	16:47	21	7	Sânbenedic (Ramificație)	05:22	07:23	09:23	15:37	14:09	î,d
î,d	08:25	06:35	13:05	15:15	16:50	23	8	Medveș (Ramificație)	05:19	07:23	09:23	15:34	14:07	î,d
d	08:30	06:40	13:10	15:20	08:30	26	9	Șilea (Centru)	05:15	06:45	08:45	15:30	13:40	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 24: Alba Iulia - Meteș - Zlatna

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
Ora de plecare					Ora de plecare									
C1 12345	C2 1234567	C3 12345	C4 12345	C5 123456	C1 12345				C2 1234567	C3 12345	C4 12345	C5 123456		
▲	07:00	08:00	09:00	11:00	12:00	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	07:30	06:20	08:50	11:50	10:50	▲
▲	07:02	08:02	09:02	11:02	12:02	2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)	07:27	06:17	08:47	11:47	10:47	▲
▲	07:04	08:04	09:04	11:04	12:04	3	3	Alba Iulia (Stadion)	07:25	06:15	08:45	11:45	10:45	▲
▲	07:10	08:10	09:10	11:10	12:10	8	4	Șard (La Făgădaie)	07:19	06:09	08:39	11:39	10:39	▲
▲	07:12	08:12	09:12	11:12	12:12	9	5	Șard (Benzinărie)	07:17	06:07	08:37	11:37	10:37	▲
▲	07:13	08:13	09:13	11:13	12:13	10	6	Șard (Ramificație)	07:16	06:06	08:36	11:36	10:36	▲
î,d	07:17	08:17	09:17	11:17	12:17	13	7	Gura Ampoitei	07:12	06:02	08:32	11:32	10:32	î,d
î,d	07:21	08:21	09:21	11:21	12:21	16	8	Tăuți (La Șosea)	07:08	05:58	08:28	11:28	10:28	î,d
î,d	07:24	08:24	09:24	11:24	12:24	18	9	Meteș (La Dispensarul uman)	07:05	05:55	08:25	11:25	10:25	î,d
î,d	07:25	08:25	09:25	11:25	12:25	19	10	Meteș (La Pod)	07:04	05:54	08:24	11:24	10:24	î,d
î,d	07:28	08:28	09:28	11:28	12:28	21	11	Poiana Ampoiului (Centru)	07:01	05:51	08:21	11:21	10:21	î,d
î,d	07:36	08:36	09:36	11:36	12:36	27	12	Presaca Ampoiului (La dr. Tibeia)	06:53	05:43	08:13	11:13	10:13	î,d
■	07:40	08:40	09:40	11:40	12:40	30	13	Feneș (Magazin)	06:49	05:39	08:09	11:09	10:09	■
■	07:43	08:43	09:43	11:43	12:43	32	14	Valea Mică (Ramificație)	06:46	05:36	08:06	11:06	10:06	■
■	07:44	08:44	09:44	11:44	12:44	33	15	Pătrângenii	06:45	05:35	08:05	11:05	10:05	■
■	07:47	08:47	09:47	11:47	12:47	35	16	Podul lui Paul	06:42	05:32	08:02	11:02	10:02	■
■	07:50	08:50	09:50	11:50	12:50	37	17	Zlatna (BCR)	06:40	05:30	08:00	11:00	10:00	■

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
Ora de plecare					Ora de plecare									
C6 12345	C7 1234567	C8 12345	C9 123456	C10 12345	C6 12345				C7 1234567	C8 12345	C9 123456	C10 12345		
▲	13:00	14:20	15:20	16:15	16:40	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	12:50	13:50	14:50	16:00	17:00	▲

▲	13:02	14:22	15:22	16:17	16:42	2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)	12:47	13:47	14:47	15:57	16:57	▲
▲	13:04	14:24	15:24	16:19	16:44	3	3	Alba Iulia (Stadion)	12:45	13:45	14:45	15:55	16:55	▲
▲	13:10	14:30	15:30	16:25	16:50	8	4	Șard (La Făgădaie)	12:39	13:39	14:39	15:49	16:49	▲
▲	13:12	14:32	15:32	16:27	16:52	9	5	Șard (Benzinărie)	12:37	13:37	14:37	15:47	16:47	▲
▲	13:13	14:33	15:33	16:28	16:53	10	6	Șard (Ramificație)	12:36	13:36	14:36	15:46	16:46	▲
î,d	13:17	14:37	15:37	16:32	16:57	13	7	Gura Ampoitei	12:32	13:32	14:32	15:42	16:42	î,d
î,d	13:21	14:41	15:41	16:36	17:01	16	8	Tăuți (La Șosea)	12:28	13:28	14:28	15:38	16:38	î,d
î,d	13:24	14:44	15:44	16:39	17:04	18	9	Meteș (La Dispensarul uman)	12:25	13:25	14:25	15:35	16:35	î,d
î,d	13:25	14:45	15:45	16:40	17:05	19	10	Meteș (La Pod)	12:24	13:24	14:24	15:34	16:34	î,d
î,d						21	11	Poiana Ampoiului (Centru)						î,d
î,d	13:36	14:56	15:56	16:51	17:16	27	12	Presaca Ampoiului (La dr. Tîbea)	12:13	13:13	14:13	15:23	16:23	î,d
	13:40	15:00	16:00	16:55	17:20	30	13	Feneș (Magazin)	12:09	13:09	14:09	15:19	16:19	■
■	13:43	15:03	16:03	16:58	17:23	32	14	Valea Mică (Ramificație)	12:06	13:06	14:06	15:16	16:16	■
■	13:44	15:04	16:04	16:59	17:24	33	15	Pătrângenii	12:05	13:05	14:05	15:15	16:15	■
■	13:47	15:07	16:07	17:02	17:27	35	16	Podul lui Paul	12:02	13:02	14:02	15:12	16:12	■
■	13:50	15:10	16:10	17:05	17:30	37	17	Zlatna (BCR)	12:00	13:00	14:00	15:10	16:10	■

*	DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C11 1234567	C12 1234567	C13 12345	C14 12345				C11 1234567	C12 1234567	C13 12345	C14 12345	
▲	17:20	19:00	20:30	23:20	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	17:40	18:55	20:20	22:10	▲
▲	17:22	19:02	20:32	23:22	2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)	17:37	18:52	20:17	22:07	▲
▲	17:24	19:04	20:34	23:24	3	3	Alba Iulia (Stadion)	17:35	18:50	20:15	22:05	▲
▲	17:30	19:10	20:40	23:30	8	4	Șard (La Făgădaie)	17:29	18:44	20:09	21:59	▲
▲	17:32	19:12	20:42	23:32	9	5	Șard (Benzinărie)	17:27	18:42	20:07	21:57	▲
▲	17:33	19:13	20:43	23:33	10	6	Șard (Ramificație)	17:26	18:41	20:06	21:56	▲
î,d	17:37	19:17	20:47	23:37	13	7	Gura Ampoitei	17:22	18:37	20:02	21:52	î,d
î,d	17:41	19:21	20:51	23:41	16	8	Tăuți (La Șosea)	17:18	18:33	19:58	21:48	î,d
î,d	17:44	19:24	20:54	23:44	18	9	Meteș (La Dispensarul uman)	17:15	18:30	19:55	21:45	î,d
î,d	17:45	19:25	20:55	23:45	19	10	Meteș (La Pod)	17:14	18:29	19:54	21:44	î,d
î,d	17:48	19:28	20:58	23:48	21	11	Poiana Ampoiului (Centru)	17:11	18:26	19:51	21:41	î,d
î,d	17:56	19:36	21:06	23:56	27	12	Presaca Ampoiului (La dr. Tîbea)	17:03	18:18	19:43	21:33	î,d
■	18:00	19:40	21:10	00:00	30	13	Feneș (Magazin)	16:59	18:14	19:39	21:29	■
■	18:03	19:43	21:13	00:03	32	14	Valea Mică (Ramificație)	16:56	18:11	19:36	21:26	■
■	18:04	19:44	21:14	00:04	33	15	Pătrângenii	16:55	18:10	19:35	21:25	■
■	18:07	19:47	21:17	00:07	35	16	Podul lui Paul	16:52	18:07	19:32	21:22	■
■	18:10	19:50	21:20	00:10	37	17	Zlatna (BCR)	16:50	18:05	19:30	21:20	■

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol
■	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 25: Zlatna - Almașu Mare - Cib

*	DUS			Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare		Km		Nr. stație	Ora de plecare	
	C1					C1	*
	123456				123456		
î	14:20	0	1	Zlatna (BCR)	07:40	d	
î,d	15:02	12	2	Almașu Mare (Cămin Cultural)	06:58	î,d	
î,d	15:09	14		Nădăștia (Centru)	06:51	î,d	
î,d	15:16	16	3	Glod (Ramificație)	06:44	î,d	
d	15:30	20	4	Cib (Centru)	06:30	î	

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 26: Alba Iulia - Șard - Lunca Ampoitei

*	DUS				K m	Nr. staț ie	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 123456	C2 ș	C3 ș	C4 1234567				C1 123456	C2 ș	C3 ș	C4 1234567	
▲	07:50	05:55	14:30	16:20	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	05:50	07:40	16:15	14:00	▲
▲	07:54	05:59	14:34	16:24	2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)	05:46	07:36	16:11	13:56	▲
▲	07:56	06:01	14:36	16:26	3	3	Alba Iulia (Stadion)	05:44	07:34	16:09	13:54	▲
▲	08:06	06:11	14:46	16:36	8	4	Șard (La Făgădaie)	05:34	07:24	15:59	13:44	▲
▲	08:08	06:13	14:48	16:38	9	5	Șard (Benzinărie)	05:32	07:22	15:57	13:42	▲
▲	08:10	06:15	14:50	16:40	10	6	Șard (Ramificație)	05:30	07:20	15:55	13:40	▲
î,d	08:16	06:21	14:56	16:46	13	7	Ampoița (Gura Ampoitei)	05:24	07:14	15:49	13:34	î,d
î,d	08:20	06:25	15:00	16:50	15	8	Ampoița (Valea Varului)	05:20	07:10	15:45	13:30	î,d
î,d	08:24	06:29	15:04	16:54	17	9	Ampoița (Centru)	05:16	07:06	15:41	13:26	î,d
î,d	08:26	06:31	15:06	16:56	18	10	Remetea	05:14	07:04	15:39	13:24	î,d
î,d	08:38	06:43	15:18	17:08	24	11	Lunca Ampoitei (La Biserică)	05:02	06:52	15:27	13:12	î,d
d	08:40	06:45	15:20	17:10	25	12	Lunca Ampoitei (Cămin Cultural)	05:00	06:50	15:25	13:10	d

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 27: Alba Iulia - Henig

*	DUS			Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1 12345	Km				C1 12345	*
▲	16:30	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	06:30	▲	
▲	16:32	1	2	Alba Iulia (Str.Nicolae Bălcescu)	06:28	▲	
▲	16:46	8	3	Teleac (Școală)	06:14	▲	
▲	16:54	12	4	Hâpria (Centru)	06:06	▲	
î,d	16:56	13	5	Straja (La Grădini)	06:04	î,d	
d	17:10	20	6	Henig (Magazin)	05:50	î	

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 28: Alba Iulia -Vingard

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 1234567	C2 12345	C3 2				C1 1234567	C2 12345	C3 2	
▲	07:40	14:45	11:15	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	06:20	07:40	10:15	▲
▲	07:42	14:47	11:17	1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	06:17	07:37	10:12	▲
▲	07:56	15:01	11:31	8	3	Teleac (Școală)	06:03	07:23	09:58	▲
▲	08:04	15:09	11:39	12	4	Hăpria (Centru)	05:55	07:15	09:50	▲
î,d	08:06	15:11	11:41	13	5	Straja (La Grădini)	05:53	07:13	09:48	î,d
î,d	08:13	15:18	11:48	16	6	Straja (Măgura)	05:46	07:06	09:41	î,d
î,d	08:21	15:26	11:56	20	7	Berghin (Intersecție Magazin)	05:38	06:58	09:33	î,d
î,d	08:23	15:28	11:58	21	8	Berghin (Moară)	05:36	06:56	09:31	î,d
î,d	08:29	15:34	12:04	24	9	Ghirbom (Magazin)	05:30	06:50	09:25	î,d
î,d	08:37	15:42	12:12	28	10	Vingard (Centru)	05:22	06:42	09:17	î,d
d	08:40	15:45	12:15	29	11	Vingard (La Sași)	05:20	06:40	09:15	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C4 1234567	C5 1234567	C6 12345				C4 1234567	C5 1234567	C6 12345	
▲	16:30	19:30	23:30	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	15:30	18:30	22:15	▲
▲	16:32	19:32	23:32	1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	15:27	18:27	22:12	▲
▲	16:46	19:46	23:46	8	3	Teleac (Școală)	15:13	18:13	21:58	▲
▲	16:54	19:54	23:54	12	4	Hăpria (Centru)	15:05	18:05	21:50	▲
î,d	16:56	19:56	23:56	13	5	Straja (La Grădini)	15:03	18:03	21:48	î,d
î,d	17:03	20:03	00:03	16	6	Straja (Măgura)	14:56	17:56	21:41	î,d

î,d	17:11	20:11	00:11	20	7	Berghin (Intersecție Magazin)	14:48	17:48	21:33	î,d
î,d	17:13	20:13	00:13	21	8	Berghin (Moară)	14:46	17:46	21:31	î,d
î,d	17:19	20:19	00:19	24	9	Ghirbom (Magazin)	14:40	17:40	21:25	î,d
î,d	17:27	20:27	00:27	28	10	Vingard (Centru)	14:32	17:32	21:17	î,d
d	17:30	20:30	00:30	29	11	Vingard (La Sași)	14:30	17:30	21:15	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 29: Alba Iulia - Vințu de Jos - Pianu de Sus

*	DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 12345	C2 1234567	C3 12345	C4 12345	C5 123456				C1 12345	C2 1234567	C3 12345	C4 12345	C5 123456	
î	07:45	06:15	12:40	15:40	14:10	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	06:10	07:40	09:25	14:05	15:35	d
î,d	08:01	06:31	12:56	15:56	14:26	12	2	Vințu de Jos (Parc)	05:47	07:17	09:02	13:42	15:12	î,d
î,d	08:03	06:33	12:58	15:58	14:28	14	3	Sibișeni (Str. Telman)	05:44	07:14	08:59	13:39	15:09	î,d
î,d	08:10	06:40	13:05	16:05	14:35	19	4	Pianu de Jos (La Cântar)	05:38	07:08	08:53	13:33	15:03	î,d
î,d	08:12	06:42	13:07	16:07	14:37	20	5	Pianu de Jos (Școală)	05:36	07:06	08:51	13:31	15:01	î,d
î,d	08:16	06:46	13:11	16:11	14:41	23	6	Pianu de Sus (Monument)	05:32	07:02	08:47	13:27	14:57	î,d
î,d	08:17	06:47	13:12	16:12	14:42	24	7	Pianu de Sus (Primărie)	05:31	07:01	08:46	13:26	14:56	î,d
d	08:25	06:55	13:20	16:20	14:50	25	8	Pianu de Sus (Canton)	05:30	07:00	08:45	13:25	14:55	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 30: Alba Iulia - Blandiana - Acmarium

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
Ora de plecare					Ora de plecare									
* C1 1234567	C2 ș	C3 12345	C4 123456	C5 1234567	C1 1234567				C2 ș	C3 12345	C4 123456	C5 1234567		
î	07:20	14:30	13:15	15:45	19:30	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	06:10	07:25	08:50	14:50	18:40	d
î,d	07:36	14:46	13:31	16:01	19:46	12	2	Vințu de Jos (Parc)	05:51	07:06	08:31	14:31	18:21	î,d
î,d	07:38	14:48	13:33	16:03	19:48	14	3	Vurpăr (Centru)	05:48	07:03	08:28	14:28	18:18	î,d
î,d	07:41	14:51	13:36	16:06	19:51	16	4	Câmpu Goblii (Centru)	05:46	07:01	08:26	14:26	18:16	î,d
î,d	07:44	14:54	13:39	16:09	19:54	18	5	Mereteu (Centru)	05:43	06:58	08:23	14:23	18:13	î,d
î,d	07:52	15:02	13:47	16:17	20:02	24	6	Blandiana (La Transformator)	05:35	06:50	08:15	14:15	18:05	î,d
d	08:00	15:10	13:55	16:25	20:10	28	7	Acmarium (Monument)	05:30	06:45	08:10	14:10	18:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 31: Alba Iulia - Coșlariu - Blaj

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
Ora de plecare			Ora de plecare							
* C1 123456	C2 123456	C3 123456	C1 123456				C2 123456	C3 123456		
▲	05:30	07:00	10:00	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	06:40	07:40	17:45	▲
▲	05:31	07:01	10:01	1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	06:37	07:37	17:42	▲
▲	05:47	07:17	10:17	11	3	Sântimbru (Fabrică)	06:22	07:22	17:27	▲

▲	05:48	07:18	10:18	12	4	Sântimbru (La Vălău)	06:20	07:20	17:25	▲
▲	05:51	07:21	10:21	14	5	Galtiu (Biserică)	06:17	07:17	17:22	▲
▲	05:55	07:25	10:25	16	6	Coșlariu (La Magazin)	06:14	07:14	17:19	▲
î,d	05:58	07:28	10:28	18	7	Mihalț (Ramificație)	06:11	07:11	17:16	î,d
î,d	06:06	07:36	10:36	23	8	Cistei (Haltă)	06:03	07:03	17:08	î,d
î,d	06:15	07:45	10:45	29	9	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Horea)	05:54	06:54	16:59	î,d
î,d	06:17	07:47	10:47	30	10	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco- Catholică)	05:52	06:52	16:57	î,d
î,d	06:18	07:48	10:48	31	11	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)	05:50	06:50	16:55	î,d
d	06:30	08:00	11:00	38	12	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	05:40	06:40	16:45	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C4 1234567	C5 123456	C6 1234567				C4 1234567	C5 123456	C6 1234567	
▲	12:30	15:30	18:00	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	09:15	12:15	15:10	▲
▲	12:31	15:31	18:01	1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	09:12	12:12	15:07	▲
▲	12:47	15:47	18:17	11	3	Sântimbru (Fabrică)	08:57	11:57	14:52	▲
▲	12:48	15:48	18:18	12	4	Sântimbru (La Vălău)	08:55	11:55	14:50	▲
▲	12:51	15:51	18:21	14	5	Galtiu (Biserică)	08:52	11:52	14:47	▲
▲	12:55	15:55	18:25	16	6	Coșlariu (La Magazin)	08:49	11:49	14:44	▲
î,d	12:58	15:58	18:28	18	7	Mihalț (Ramificație)	08:46	11:46	14:41	î,d
î,d	13:06	16:06	18:36	23	8	Cistei (Haltă)	08:38	11:38	14:33	î,d
î,d	13:15	16:15	18:45	29	9	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Horea)	08:29	11:29	14:24	î,d
î,d	13:17	16:17	18:47	30	10	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco- Catholică)	08:27	11:27	14:22	î,d
î,d	13:18	16:18	18:48	31	11	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)	08:25	11:25	14:20	î,d
d	13:30	16:30	19:00	38	12	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	08:15	11:15	14:10	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 32: Alba Iulia - Blaj - Cetatea de Baltă

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1 1234567					C1 1234567	*
▲	16:20	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA /Autogara SC Livio Dario SRL)	08:00	▲	
▲	16:21	1	2	Alba Iulia (Piața Consiliul Europei)	07:58	▲	
▲	16:35	11	3	Sântimbru (Fabrică)	07:44	▲	
▲	16:36	12	4	Sântimbru (La Vălău)	07:42	▲	
▲	16:39	14	5	Galtiu (Biserică)	07:40	▲	
▲	16:42	16	6	Coșlariu (La Magazin)	07:37	▲	
î,d	16:45	18	7	Mihaț (Ramificație)	07:34	î,d	
î,d	16:52	23	8	Cistei (Haltă)	07:27	î,d	
î,d	17:00	29	9	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Horea)	07:19	î,d	
î,d	17:02	30	10	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco-Catolică)	07:17	î,d	
î,d	17:03	31	11	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)	07:16	î,d	
î,d	17:13	38	12	Blaj (Str. Avram Iancu-Spitalul Vechi)	07:06	î,d	
î,d	17:13	39	13	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)	07:05	î,d	
î,d	17:17	41	14	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)	07:02	î,d	
î,d	17:18	42	15	Sâncel (La Primărie)	07:00	î,d	
î,d	17:20	43	16	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101 - La Muzeu)	06:59	î,d	
î,d	17:21	44	17	Pănade (Ramificație)	06:58	î,d	
î,d	17:23	45	18	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)	06:56	î,d	
î,d	17:24	46	19	Lunca Târnavei (Centru)	06:55	î,d	
î,d	17:27	48	20	Șona (Centru)	06:52	î,d	
î,d	17:31	51	21	Sânmiclăuș (Ramificație)	06:48	î,d	
î,d	17:34	53	22	Bălcaciu (Ramificație)	06:45	î,d	
î,d	17:39	57	23	Jidvei (Centru)	06:39	î,d	
î,d	17:42	59	24	Căpâlna de Jos	06:37	î,d	
î,d	17:45	61	25	Sântămărie (Căminul Cultural)	06:34	î,d	
î,d	17:48	63	26	Cetatea de Baltă (Primărie)	06:31	î,d	
d	17:50	64	27	Cetatea de Baltă (În Tabla)	06:30	î	

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare

d - debarcare

▲ - nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 33: Blaj - Bucerdea Grânoasă

*	DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 12345				C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 12345	
î	07:05	08:30	11:30	13:45	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	06:25	07:55	09:35	12:55	d
î,d	07:15	08:40	11:40	13:55	7	2	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)	06:13	07:43	09:23	12:43	î,d
î,d	07:17	08:42	11:42	13:57	8	3	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco - Catholică)	06:12	07:42	09:22	12:42	î,d
î,d	07:26	08:51	11:51	14:06	14	4	Bucerdea Grânoasă (La Tocaciu)	06:03	07:33	09:13	12:33	î,d
î,d	07:28	08:53	11:53	14:08	15	5	Bucerdea Grânoasă (La Grădinița)	06:01	07:31	09:11	12:31	î,d
d	07:30	08:55	11:55	14:10	16	6	Bucerdea Grânoasă (La Monument)	06:00	07:30	09:10	12:30	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C5 123456	C6 123456	C7 12345				C5 123456	C6 123456	C7 12345	
î	15:10	17:30	23:15	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	14:40	16:25	22:35	d
î,d	15:20	17:40	23:25	7	2	Crăciunelu de Jos (Intersecție str. 6 Martie cu str. Morii)	14:28	16:13	22:23	î,d
î,d	15:22	17:42	23:27	8	3	Crăciunelu de Jos (Str. 6 Martie - Biserica Greco - Catholică)	14:27	16:12	22:22	î,d
î,d	15:31	17:51	23:36	14	4	Bucerdea Grânoasă (La Tocaciu)	14:18	16:03	22:13	î,d
î,d	15:33	17:53	23:38	15	5	Bucerdea Grânoasă (La Grădinița)	14:16	16:01	22:11	î,d
d	15:35	15:35	23:40	16	6	Bucerdea Grânoasă (La Monument)	14:15	16:00	22:10	î

*

î - îmbarcare

î,d - îmbarcare și debarcare
d - debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru: **Traseul 34: Blaj - Bălcaciu - Cetatea de Baltă**

*	DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 123456	C2 ș	C3 12345	C4 123456	C5 12345				C1 123456	C2 ș	C3 12345	C4 123456	C5 12345	
î	07:20	14:30	12:00	15:15	23:15	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	06:30	07:50	09:30	14:15	22:30	d
î,d	07:21	14:31	12:01	15:16	23:16	0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)	06:29	07:49	09:29	14:14	22:29	î,d
î,d	07:25	14:35	12:05	15:20	23:20	3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)	06:25	07:45	09:25	14:10	22:25	î,d
î,d	07:26	14:36	12:06	15:21	23:21	4	4	Sâncel (La Primărie)	06:23	07:43	09:23	14:08	22:23	î,d
î,d	07:28	14:38	12:08	15:23	23:23	5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)	06:21	07:41	09:21	14:06	22:21	î,d
î,d	07:30	14:40	12:10	15:25	23:25	6	6	Pănade (Ramificație)	06:20	07:40	09:20	14:05	22:20	î,d
î,d	07:31	14:41	12:11	15:26	23:26	7	7	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)	06:18	07:38	09:18	14:03	22:18	î,d
î,d	07:33	14:43	12:13	15:28	23:28	8	8	Lunca Târnavei (Centru)	06:16	07:36	09:16	14:01	22:16	î,d
î,d	07:36	14:46	12:16	15:31	23:31	10	9	Șona (Centru)	06:13	07:33	09:13	13:58	22:13	î,d
î,d	07:41	14:51	12:21	15:36	23:36	13	10	Sânmiclăuș (Ramificație)	06:08	07:28	09:08	13:53	22:08	î,d
î,d	07:45	14:55	12:25	15:40	23:40	15	11	Bălcaciu (Ramificație)	06:05	07:25	09:05	13:50	22:05	î,d
î,d	07:53	15:03	12:33	15:48	23:48	20	12	Bălcaciu (Centru)	05:56	07:16	08:56	13:41	21:56	î,d
î,d	08:01	15:11	12:41	15:56	23:56	25	13	Bălcaciu (Ramificație)	05:48	07:08	08:48	13:33	21:48	î,d
î,d	08:08	15:18	12:48	16:03	00:03	29	14	Jidvei (Centru)	05:41	07:01	08:41	13:26	21:41	î,d
î,d	08:11	15:21	12:51	16:06	00:06	31	15	Căpâlna de Jos	05:38	06:58	08:38	13:23	21:38	î,d
î,d	08:15	15:25	12:55	16:10	00:10	33	16	Sântămărie (Căminul Cultural)	05:35	06:55	08:35	13:20	21:35	î,d
î,d	08:18	15:28	12:58	16:13	00:13	35	17	Cetatea de Baltă (Primărie)	05:31	06:51	08:31	13:16	21:31	î,d
d	08:20	15:30	13:00	16:15	00:15	36	18	Cetatea de Baltă (În Tabla)	05:30	06:50	08:30	13:15	21:30	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 35: Blaj - Pănade

*	DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 123456	C2 ș	C3 123456	C4 12345				C1 123456	C2 ș	C3 123456	C4 12345	
î	07:10	14:20	15:30	23:10	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	06:20	07:55	15:20	22:30	d
î,d	07:11	14:21	15:31	23:11	0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)	06:19	07:54	15:19	22:29	î,d
î,d	07:16	14:26	15:36	23:16	3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)	06:14	07:49	15:14	22:24	î,d
î,d	07:18	14:28	15:38	23:18	4	4	Sâncel (La Primărie)	06:12	07:47	15:12	22:22	î,d
î,d	07:20	14:30	15:40	23:20	5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)	06:10	07:45	15:10	22:20	î,d
î,d	07:22	14:32	15:42	23:22	6	6	Pănade (Ramificație)	06:08	07:43	15:08	22:18	î,d
d	07:30	14:40	15:50	23:30	10	7	Pănade (Centru)	06:00	07:35	15:00	22:10	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 36: Blaj - Biia

DUS				Km	Nr. sta	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			

*	C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 123456	C5 12345		ție		C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 123456	C5 12345	*
î	07:00	12:30	14:10	15:30	23:10	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	06:30	08:00	14:15	15:15	22:30	d
î,d	07:21	14:31	12:01	15:16	23:16	0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)	06:28	07:58	14:13	15:13	22:28	î,d
î,d	07:06	12:36	14:16	15:36	23:16	3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)	06:23	07:53	14:08	15:08	22:23	î,d
î,d	07:08	12:38	14:18	15:38	23:18	4	4	Sâncel (La Primărie)	06:21	07:51	14:06	15:06	22:21	î,d
î,d	07:10	12:40	14:20	15:40	23:20	5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101- La Muzeu)	06:19	07:49	14:04	15:04	22:19	î,d
î,d	07:12	12:42	14:22	15:42	23:22	6	6	Pănade (Ramificație)	06:17	07:47	14:02	15:02	22:17	î,d
î,d	07:14	12:44	14:24	15:44	23:24	7	7	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)	06:14	07:44	13:59	14:59	22:14	î,d
î,d	07:17	12:47	14:27	15:47	23:27	8	8	Lunca Târnavei (Centru)	06:12	07:42	13:57	14:57	22:12	î,d
î,d	07:21	12:51	14:31	15:51	23:31	10	9	Șona (Centru)	06:08	07:38	13:53	14:53	22:08	î,d
d	07:30	13:00	14:40	16:00	23:40	14	10	Biia (La Butuc)	06:00	07:30	13:45	14:45	22:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 37: Blaj - Jidvei - Veseuș

*	DUS		K m	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1 ș					C1 ș	*
î	14:10	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	07:50	d	
î,d	14:11	0,5	2	Blaj (Colegiul Național „Inochentie Micu Clain”)	07:48	î,d	
î,d	14:15	3	3	Sâncel (Str. Mihai Eminescu - În dreptul imobilului cu nr. 1)	07:44	î,d	

î,d	14:16	4	4	Sâncel (La Primărie)	07:42	î,d
î,d	14:18	5	5	Sâncel (Str. Mihai Eminescu nr. 101 - La Muzeu)	07:41	î,d
î,d	14:20	6	6	Pănade (Ramificație)	07:39	î,d
î,d	14:22	7	7	Lunca Târnavei (În dreptul imobilului cu nr. 53)	07:37	î,d
î,d	14:23	8	8	Lunca Târnavei (Centru)	07:36	î,d
î,d	14:27	10	9	Șona (Centru)	07:32	î,d
î,d	14:32	13	10	Sânmiclăuș (Ramificație)	07:27	î,d
î,d	14:35	15	11	Sânmiclăuș (Centru)	07:24	î,d
î,d	14:39	17	12	Sânmiclăuș (Ramificație)	07:20	î,d
î,d	14:42	19	13	Bălcaciu (Ramificație)	07:17	î,d
î,d	14:49	23	14	Jidvei (Centru)	07:10	î,d
î,d	14:52	25	15	Căpâlna de Jos	07:06	î,d
d	15:00	29	16	Veseuș (Centru)	07:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 38: Blaj - Cergău Mare

*	DUS				Km	Nr sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 123456	C2 ș	C3 123456	C4 12345				C1 123456	C2 ș	C3 123456	C4 12345	
î	07:20	14:30	15:20	23:15	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	06:30	07:45	14:25	22:25	d
î,d	07:40	14:50	15:40	23:35	10	2	Lupu (Moara Lupului)	06:09	07:24	14:04	22:04	î,d
î,d	07:44	14:54	15:44	23:39	12	3	Lupu (Școală)	06:05	07:20	14:00	22:00	î,d
î,d	07:48	14:58	15:48	23:43	14		Lupu (Moara Lupului)	06:01	07:16	13:56	21:56	î,d
î,d	07:52	15:02	15:52	23:47	16	4	Cergăul Mic (Capul Dealului)	05:57	07:12	13:52	21:52	î,d
î,d	07:56	15:06	15:56	23:51	18	5	Cergăul Mic (Biserică)	05:53	07:08	13:48	21:48	î,d
î,d	08:00	15:10	16:00	23:55	20	6	Cergăul Mic (Capul Dealului)	05:49	07:04	13:44	21:44	î,d
d	08:05	15:15	16:05	00:00	22	7	Cergău Mare (Centru)	05:45	07:00	13:40	21:40	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 39: Blaj - Roșia de Secaș

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 12345	C2 ș	C3 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	
î	06:10	14:10	15:50	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	06:05	07:45	15:45	d
î,d	06:29	14:29	16:09	10	2	Lupu (Moara Lupului)	05:45	07:25	15:25	î,d
î,d	06:33	14:33	16:13	12	3	Cergău Mic (Capul Dealului)	05:41	07:21	15:21	î,d
î,d	06:37	14:37	16:17	14	4	Cergău Mare (Centru)	05:37	07:17	15:17	î,d
î,d	06:52	14:52	16:32	22	5	Roșia de Secaș (Conlemn)	05:21	07:01	15:01	î,d
d	06:55	14:55	16:35	23	6	Roșia de Secaș (Primărie)	05:20	07:00	15:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 40: Blaj - Lunca-Cenade

*	DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1 123456	C2 47	C3 ș	C4 123456	C5 12345				C1 123456	C2 47	C3 ș	C4 123456	C5 12345	
î	07:20	13:00	14:30	15:20	23:15	0	1	Blaj (Str. Avram Iancu - Spitalul Vechi)	06:25	09:10	07:40	14:25	22:25	d
î,d	07:40	13:20	14:50	15:40	23:35	10	2	Glogoveț (Ramificație)	06:05	08:50	07:20	14:05	22:05	î,d
î,d	07:44	13:24	14:54	15:44	23:39	12	3	Valea Lungă (La Nemeș)	06:01	08:46	07:16	14:01	22:01	î,d
î,d	07:46	13:26	14:56	15:46	23:41	13	4	Valea Lungă (Școală)	05:59	08:44	07:14	13:59	21:59	î,d
î,d	07:50	13:30	15:00	15:50	23:45	15	5	Lunca (La Gară)	05:55	08:40	07:10	13:55	21:55	î,d
î,d	07:58	13:38	15:08	15:58	23:53	19	6	Cenade (Între Țigani)	05:47	08:32	07:02	13:47	21:47	î,d

d	08:00	13:40	15:10	16:00	23:55	20	7	Cenade (Biserica Unită)	05:45	08:30	07:00	13:45	21:45	î
---	-------	-------	-------	-------	-------	----	---	-------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	---

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 41: Alba Iulia - Abrud - Câmpeni

*	DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 123456	C2 1234567	C3 12345	C4 1234567				C1 123456	C2 1234567	C3 12345	C4 1234567	
▲	18:00	10:00	13:30	16:00	0	1	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	13:00	17:30	10:45	09:00	▲
▲	18:03	10:03	13:33	16:03	2	2	Alba Iulia (B-dul Horea)	12:55	17:25	10:40	08:55	▲
▲	18:05	10:05	13:35	16:05	3	3	Alba Iulia (Stadion)	12:53	17:23	10:38	08:53	▲
▲	18:14	10:14	13:44	16:14	8	4	Șard (La Făgădaie)	12:44	17:14	10:29	08:44	▲
▲	18:16	10:16	13:46	16:16	9	5	Șard (Benzinărie)	12:42	17:12	10:27	08:42	▲
▲	18:18	10:18	13:48	16:18	10	6	Șard (Ramificație)	12:40	17:10	10:25	08:40	▲
î,d	18:24	10:24	13:54	16:24	13	7	Gura Ampoiței	12:35	17:05	10:20	08:35	î,d
î,d	18:29	10:29	13:59	16:29	16	8	Tăuți (Șosea)	12:29	16:59	10:14	08:29	î,d
î,d	18:33	10:33	14:03	16:33	18	9	Meteș (La Dispensarul uman)	12:25	16:55	10:10	08:25	î,d
î,d	18:35	10:35	14:05	16:35	19	10	Meteș (La Pod)	12:23	16:53	10:08	08:23	î,d
î,d	18:39	10:39	14:09	16:39	21	11	Poiana Ampoiului (Centru)	12:20	16:50	10:05	08:20	î,d
î,d	18:50	10:50	14:20	16:50	27	12	Presaca Ampoiului (La Dr. Tibeia)	12:08	16:38	09:53	08:08	î,d
■	18:56	10:56	14:26	16:56	30	13	Feneș (Magazin)	12:03	16:33	09:48	08:03	■
■	18:59	10:59	14:29	16:59	32	14	Valea Mică (Ramificație)	11:59	16:29	09:44	07:59	■
■	19:01	11:01	14:31	17:01	33	15	Pătrângenii (Magazin)	11:57	16:27	09:42	07:57	■
■	19:05	11:05	14:35	17:05	35	16	Podul lui Paul	11:54	16:24	09:39	07:54	■
■	19:09	11:09	14:39	17:09	37	17	Zlatna (BCR)	11:50	16:20	09:35	07:50	■
■	19:14	11:14	14:44	17:14	40	18	Pirita (Pod)	11:44	16:14	09:29	07:44	■
■	19:20	11:20	14:50	17:20	43	19	Izvorul Ampoiului (Școală)	11:39	16:09	09:24	07:39	■
■	19:27	11:27	14:57	17:27	47	20	Botești (Castel)	11:31	16:01	09:16	07:31	■
î,d	19:44	11:44	15:14	17:44	56	21	Dealul Mare (Ruși)	11:14	15:44	08:59	07:14	î,d
î,d	19:48	11:48	15:18	17:48	58	22	Valea Poienii	11:11	15:41	08:56	07:11	î,d
î,d	19:53	11:53	15:23	17:53	61	23	Valea Cerbului	11:05	15:35	08:50	07:05	î,d

î,d	19:55	11:55	15:25	17:55	62	24	Cerbu	11:03	15:33	08:48	07:03	î,d
î,d	19:57	11:57	15:27	17:57	63	25	Gura Cerbului	11:01	15:31	08:46	07:01	î,d
î,d	20:01	12:01	15:31	18:01	65	26	Abrud (Blocuri - Str. Republicii, bl.W)	10:58	15:28	08:43	06:58	î,d
î,d	20:05	12:05	15:35	18:05	67	27	Abrud (Autogara Transabrud SRL)	10:54	15:24	08:39	06:54	î,d
î,d	20:12	12:12	15:42	18:12	71	28	Gura Roșiei	10:46	15:16	08:31	06:46	î,d
î,d	20:16	12:16	15:46	18:16	73	29	Cărpiniș (Școală)	10:43	15:13	08:28	06:43	î,d
d	20:30	12:30	16:00	18:30	80	30	Câmpeni	10:30	15:00	08:15	06:30	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol
■	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 42: Câmpeni - Bistra

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1					C1		
	ș					ș		
î	14:20		0	1	Bistra (Rât)	07:45		d
î,d	14:21		1	2	Bistra (Centru)	07:38		î,d
î,d	14:25		3	3	Lunca Merilor	07:35		î,d
d	14:35		6	4	Câmpeni	07:30		î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 43: Câmpeni - Mușca - Baia de Arieș

DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	

*	C1 ș	C2 ș				C1 ș	C2 ș	*
î	14:15	06:45	0	1	Câmpeni	07:55	15:25	d
î,d	14:21	06:51	3	2	Lunca Merilor	07:49	15:19	î,d
î,d	14:25	06:55	5	3	Bistra (Centru)	07:45	15:15	î,d
î,d	14:27	06:57	6	4	Bistra (Rât)	07:43	15:13	î,d
î,d	14:29	06:59	7	5	Păstești	07:41	15:11	î,d
î,d	14:33	07:03	9	6	Gârde	07:37	15:07	î,d
î,d	14:39	07:09	12	7	Mușca (Ramificație)	07:31	15:01	î,d
î,d	14:41	07:11	13	8	Mușca (Râu)	07:29	14:59	î,d
î,d	14:45	07:15	15	9	Mușca (Centru)	07:25	14:55	î,d
î,d	14:49	07:19	17	10	Mușca (Văi)	07:21	14:51	î,d
î,d	14:53	07:23	19	11	Mușca (Centru)	07:17	14:47	î,d
î,d	14:57	07:27	21	12	Mușca (Râu)	07:13	14:43	î,d
î,d	14:59	07:29	22	13	Mușca (Ramificație)	07:11	14:41	î,d
î,d	15:01	07:31	23	14	Lupșa (Mănăstire)	07:09	14:39	î,d
î,d	15:03	07:33	24	15	Lupșa (Ramificație Hădărău)	07:07	14:37	î,d
î,d	15:07	07:37	26	16	Lupșa (Centru)	07:03	14:33	î,d
î,d	15:09	07:39	27	17	Lunca (La Poliție)	07:01	14:31	î,d
î,d	15:11	07:41	28	18	Valea Lupșii (La Pod)	06:59	14:29	î,d
î,d	15:15	07:45	30	19	Muncelu	06:55	14:25	î,d
d	15:25	07:55	35	20	Baia de Arieș	06:45	14:15	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 44: Baia de Arieș - Brăzești - Poșaga de Jos

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 ș					C1 ș		
î	14:15	0	1	Baia de Arieș	07:45		d	
î,d	14:22	3	2	Sartăș	07:37		î,d	
î,d	14:31	7	3	Brăzești	07:28		î,d	
î,d	14:43	12	4	Sălciua de Sus (Punte Valea Matrii)	07:16		î,d	
î,d	14:45	13	5	Sălciua de Sus (Târg)	07:13		î,d	
î,d	14:48	14	6	Sălciua de Jos (Centru)	07:11		î,d	

î,d	14:53	16	7	Sălciua de Jos (Punte Valea Morilor)	07:06	î,d
î,d	15:02	20	8	Poșaga de Jos (Ramificație)	06:57	î,d
d	15:10	23	9	Poșaga de Jos (Centru)	06:50	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 45: Câmpeni - Sohodol

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1	ș				C1	ș
î	14:15		0	1	Câmpeni	07:25	d
î,d	14:21		2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)	07:18	î,d
î,d	14:27		4	3	Sohodol (Panta Danciu)	07:12	î,d
î,d	14:33		6	4	Sohodol (Centru)	07:06	î,d
î,d	14:36		7	5	Sohodol (Dubăș)	07:03	î,d
d	14:40		8	6	Sohodol (Câlea)	07:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 46: Câmpeni - Vidra -Târsa

DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	

*	C1 12345	C2 ș	C3 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	*
î	08:00	14:15	15:30	0	1	Câmpeni	10:30	07:30	06:20	d
î,d	08:04	14:19	15:34	2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)	10:25	07:25	06:15	î,d
î,d	08:10	14:25	15:40	5	3	Mihoiești	10:19	07:19	06:09	î,d
î,d	08:14	14:29	15:44	7	4	Burzonești	10:15	07:15	06:05	î,d
î,d	08:20	14:35	15:50	10	5	Bobărești	10:09	07:09	05:59	î,d
î,d	08:24	14:39	15:54	12	6	Ponorel	10:05	07:05	05:55	î,d
î,d	08:28	14:43	15:58	14	7	Vărtănești	10:01	07:01	05:51	î,d
î,d	08:33	14:48	16:03	16	8	Goiești	09:56	06:56	05:46	î,d
î,d	08:37	14:52	16:07	18	9	Vidra	09:52	06:52	05:42	î,d
î,d	08:39	14:54	16:09	19	10	Nemeș (Pod)	09:50	06:50	05:40	î,d
î,d	08:43	14:58	16:13	21	11	Casa Iancului	09:46	06:46	05:36	î,d
î,d	08:47	15:02	16:17	23	12	Vidrișoara	09:42	06:42	05:32	î,d
î,d	08:49	15:04	16:19	24	13	Valea Uțului	09:40	06:40	05:30	î,d
î,d	08:51	15:06	16:21	25	14	Avram Iancu (Centru)	09:38	06:38	05:28	î,d
î,d	08:55	15:10	16:25	27	15	Târsa (Centru)	09:34	06:34	05:24	î,d
d	09:00	15:15	16:30	29	16	Târsa (La Islaz)	09:30	06:30	05:20	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 47: Câmpeni - Poiana Vadului

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 ș					C1 ș		
î	14:15	0	1	Câmpeni	07:40		d	
î,d	14:19	2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)	07:34		î,d	
î,d	14:26	5	3	Mihoiești	07:27		î,d	
î,d	14:36	9	4	Necșești	07:18		î,d	
î,d	14:43	12	5	Vadu Moților (Centru)	07:11		î,d	
î,d	14:50	15	6	Văltori	07:04		î,d	
î,d	14:57	18	7	Morcănești	06:57		î,d	
î,d	15:02	20	8	Poiana Vadului (Centru)	06:52		î,d	
d	15:05	21	9	Poiana Vadului (La Miu)	06:50		î	

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 48: Câmpeni - Horea - Mățișești

*	DUS			Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	*
	C1	Km	ș			C1	
î	14:15	0	1	Câmpeni	07:45	d	
î,d	14:18	2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)	07:40	î,d	
î,d	14:24	5	3	Mihoiești	07:35	î,d	
î,d	14:32	9	4	Necșești	07:27	î,d	
î,d	14:38	12	5	Vadu Moților (Centru)	07:21	î,d	
î,d	14:42	14	6	Pojorâta	07:17	î,d	
î,d	14:46	16	7	Rogoz	07:13	î,d	
î,d	14:52	19	8	Albac (Centru)	07:07	î,d	
î,d	15:02	24	9	Fericet	06:57	î,d	
î,d	15:06	26	10	Horea (Centru)	06:53	î,d	
î,d	15:10	28	11	Dârlești (Moara cu noroc)	06:49	î,d	
î,d	15:17	32	12	Mățișești (La Nicodim)	06:41	î,d	
d	15:20	33	13	Mățișești (Cămin Cultural)	06:40	î	

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 49: Câmpeni - Albac - Arieșeni

DUS	Km	Nr.	Denumirea stației	ÎNTORS
-----	----	-----	-------------------	--------

*	Ora de plecare		stație		Ora de plecare	
	C1 ș				C1 ș	*
î	14:15	0	1	Câmpeni	07:40	d
î,d	14:18	2	2	Câmpeni (Gura Sohodol)	07:36	î,d
î,d	14:23	5	3	Mihoiești	07:31	î,d
î,d	14:30	9	4	Necșești	07:24	î,d
î,d	14:35	12	5	Vadu Moșilor (Centru)	07:19	î,d
î,d	14:38	14	6	Pojorâta	07:15	î,d
î,d	14:42	16	7	Rogoz	07:12	î,d
î,d	14:47	19	8	Albac (Centru)	07:07	î,d
î,d	14:55	24	9	Zugai	06:58	î,d
î,d	15:02	28	10	Scărișoara	06:52	î,d
î,d	15:06	30	11	Izvoarele (Ocol)	06:48	î,d
î,d	15:11	33	12	Gârda de Sus (Centru)	06:43	î,d
î,d	15:12	34	13	Gârda de Sus (Camping)	06:41	î,d
î,d	15:19	38	14	Arieșeni (Buciniș)	06:35	î,d
î,d	15:23	40	15	Arieșeni (La Valer)	06:31	î,d
d	15:25	41	16	Arieșeni (Centru)	06:30	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 50: Cugir - Vințu de Jos - Sebeș

*	DUS				K m	Nr. sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 12345	C2 1234567	C3 12345	C4 1234567				C1 12345	C2 1234567	C3 12345	C4 1234567	
▲	06:00	08:30	10:30	12:30	0	1	Cugir (UMC II)	07:45	10:15	12:15	14:15	▲
▲	06:02	08:32	10:32	12:32	2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)	07:42	10:12	12:12	14:12	▲
▲	06:03	08:33	10:33	12:33	3	3	Cugir (MSR - Str. Victoriei)	07:40	10:10	12:10	14:10	▲
▲	06:09	08:39	10:39	12:39	7	4	Vinerea (Monument)	07:35	10:05	12:05	14:05	▲
î,d	06:17	08:47	10:47	12:47	13	5	Șibot (Ramificație)	07:27	09:57	11:57	13:57	î,d
î,d	06:21	08:51	10:51	12:51	16	6	Balomirul de Câmp (Ramificație)	07:23	09:53	11:53	13:53	î,d
î,d	06:25	08:55	10:55	12:55	19	7	Tărtăria (Ramificație)	07:19	09:49	11:49	13:49	î,d

d	06:45	09:15	11:15	13:15	34	8	Sebeș (Autogara Serv. Public de Admin. Patrim)	07:00	09:30	11:30	13:30	↑
---	-------	-------	-------	-------	----	---	--	-------	-------	-------	-------	---

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C5 1234567	C6 123456	C7 12345				C5 1234567	C6 123456	C7 12345	
▲	15:15	17:30	22:00	0	1	Cugir (UMC II)	17:15	19:15	23:45	▲
▲	15:17	17:32	22:02	2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)	17:12	19:12	23:42	▲
▲	15:18	17:33	22:03	3	3	Cugir (MSR - Str. Victoriei)	17:10	19:10	23:40	▲
▲	15:24	17:39	22:09	7	4	Vinerea (Monument)	17:05	19:05	23:35	▲
î,d	15:32	17:47	22:17	13	5	Șibot (Ramificație)	16:57	18:57	23:27	î,d
î,d	15:36	17:51	22:21	16	6	Balomirul de Câmp (Ramificație)	16:53	18:53	23:23	î,d
î,d	15:40	17:55	22:25	19	7	Tărtăria (Ramificație)	16:49	18:49	23:19	î,d
d	16:00	18:15	22:45	34	8	Sebeș (Autogara Serv. Public de Admin. Patrim)	16:30	18:30	23:00	↑

*

↑	- îmbarcare
↑,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 51: Cugir - Pianu de Sus

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare						Ora de plecare	*
	C1 ș						C1 ș	
↑	15:30			0	1	Cugir (UMC II)	06:20	d
î,d	15:32			2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)	06:17	î,d
î,d	15:33			3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)	06:16	î,d
î,d	15:38			7	4	Vinerea (Monument)	06:11	î,d
î,d	15:46			13	5	Șibot (Ramificație)	06:03	î,d
î,d	15:50			16	6	Balomiru de Câmp (Ramificație)	06:00	î,d
î,d	15:53			19	7	Tărtăria (Ramificație)	05:56	î,d
î,d	16:03			27	8	Vințu de Jos (Str. Horea)	05:46	î,d

î,d	16:05	28	9	Vințu de Jos (La Parc)	05:45	î,d
î,d	16:07	30	10	Sibișeni (Str. Telman)	05:42	î,d
î,d	16:13	35	11	Pianu de Jos (La Cântar)	05:36	î,d
î,d	16:15	36	12	Pianu de Jos (Școală)	05:35	î,d
î,d	16:18	39	13	Pianu de Sus (Monument)	05:31	î,d
d	16:20	40	14	Pianu de Sus (Primărie)	05:30	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru: **Traseul 52: Cugir - Vințu de Jos - Alba Iulia**

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
Ora de plecare					Ora de plecare									
C1 12345	C2 1234567	C3 12345	C4 1234567	C5 12345	C1 12345				C2 1234567	C3 12345	C4 1234567	C5 12345		
▲	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	0	1	Cugir (UMC II)	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	▲
▲	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	▲
▲	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	▲
▲	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	6	4	Vinerea (Str. Principală, nr. 378)	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	▲
▲	06:08	07:08	08:08	09:08	10:08	7	5	Vinerea (Monument)	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	▲
▲	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	8	6	Vinerea (Str. Principală, nr.11)	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	▲
î,d	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	13	7	Șibot (Ramificație)	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	î,d
î,d	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	16	8	Balomirul de Câmp (Ramificație)	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	î,d
î,d	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	19	9	Tărtăria (Ramificație)	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	î,d
î,d	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	27	10	Vințu de Jos (Str. Horea)	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	î,d
î,d	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	28	11	Vințu de Jos (Parc)	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	î,d
d	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	40	12	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	î

DUS					Km	Nr. sta	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				

*	C6 1234567	C7 12345	C8 12345	C9 12345	C10 1234567		ție		C6 1234567	C7 12345	C8 12345	C9 12345	C10 1234567	*
▲	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	0	1	Cugir (UMC II)	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	▲
▲	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	▲
▲	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	▲
▲	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	6	4	Vinerea (Str. Principală, nr. 378)	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	▲
▲	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	7	5	Vinerea (Monument)	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	▲
▲	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	8	6	Vinerea (Str. Principală, nr.11)	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	▲
î,d	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	13	7	Șibot (Ramificație)	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	î,d
î,d	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16	8	Balomirul de Câmp (Ramificație)	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	î,d
î,d	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	19	9	Tărtăria (Ramificație)	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	î,d
î,d	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	27	10	Vințu de Jos (Str. Horea)	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	î,d
î,d	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	28	11	Vințu de Jos (Parc)	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	î,d
d	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	40	12	Alba Iulia (Autogara STP SA/Autogara Livio Dario SRL)	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	î

DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
*	C11 1234567	C12 1234567	C13 12345	C14 12345				C11 1234567	C12 1234567	C13 12345	C14 12345	*
▲	16:00	17:00	18:00	19:00	0	1	Cugir (UMC II)	17:50	18:50	19:50	20:50	▲
▲	16:02	17:02	18:02	19:02	2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)	17:47	18:47	19:47	20:47	▲
▲	16:03	17:03	18:03	19:03	3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)	17:46	18:46	19:46	20:46	▲
▲	16:07	17:07	18:07	19:07	6	4	Vinerea (Str. Principală, nr. 378)	17:42	18:42	19:42	20:42	▲
▲	16:08	17:08	18:08	19:08	7	5	Vinerea (Monument)	17:41	18:41	19:41	20:41	▲
▲	16:10	17:10	18:10	19:10	8	6	Vinerea (Str. Principală, nr.11)	17:40	18:40	19:40	20:40	▲
î,d	16:16	17:16	18:16	19:16	13	7	Șibot (Ramificație)	17:33	18:33	19:33	20:33	î,d
î,d	16:20	17:20	18:20	19:20	16	8	Balomirul de Câmp (Ramificație)	17:30	18:30	19:30	20:30	î,d
î,d	16:23	17:23	18:23	19:23	19	9	Tărtăria (Ramificație)	17:26	18:26	19:26	20:26	î,d
î,d	16:33	17:33	18:33	19:33	27	10	Vințu de Jos (Str. Horea)	17:16	18:16	19:16	20:16	î,d
î,d	16:35	17:35	18:35	19:35	28	11	Vințu de Jos (Parc)	17:15	18:15	19:15	20:15	î,d

▲	14:00	15:15	17:15	23:10	0	1	Cugir (UMC II)	07:50	16:35	22:15	14:35	▲
▲	14:02	15:17	17:17	23:12	2	2	Cugir (Haltă - Str. 21 Decembrie 1989)	07:47	16:32	22:12	14:32	▲
▲	14:04	15:19	17:19	23:14	3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)	07:45	16:30	22:10	14:30	▲
▲	14:09	15:24	17:24	23:19	7	4	Vinerea (Monument)	07:40	16:25	22:05	14:25	▲
î,d	14:18	15:33	17:33	23:28	13	5	Șibot (Ramificație)	07:31	16:16	21:56	14:16	î,d
î,d	14:22	15:37	17:37	23:32	16	6	Balomirul de Câmp (Ramificație)	07:27	16:12	21:52	14:12	î,d
î,d	14:26	15:41	17:41	23:36	19	7	Tărtăria (Ramificație)	07:23	16:08	21:48	14:08	î,d
î,d	14:28	15:43	17:43	23:38	20	8	Tărtăria (Str.Principală, nr. 3A)	07:22	16:07	21:47	14:07	î,d
î,d	14:29	15:44	17:44	23:39	21	9	Tărtăria (Str. Principală, nr.34)	07:20	16:05	21:45	14:05	î,d
î,d	14:32	15:47	17:47	23:42	23	10	Săliștea (Str. Joseni, nr.491)	07:17	16:02	21:42	14:02	î,d
î,d	14:33	15:48	17:48	23:43	24	11	Săliștea (Centru)	07:16	16:01	21:41	14:01	î,d
d	14:35	15:50	17:50	23:45	25	12	Săliștea (Prund)	07:15	16:00	21:40	14:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 54: Cugir - Balomiru de Câmp - Ceru Băcăinți

*	DUS				K m	Nr. sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 12345	C2 1234567	C3 ș	C4 12345				C1 12345	C2 1234567	C3 ș	C4 12345	
▲	07:10	15:10	14:00	12:30	0	1	Cugir (UMC II)	06:35	09:00	07:50	14:20	▲
▲	07:12	15:12	14:02	12:32	2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)	06:31	08:56	07:16	14:16	▲
▲	07:14	15:14	14:04	12:34	3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)	06:30	08:55	07:15	14:15	▲
▲	07:20	15:20	14:10	12:40	7	4	Vinerea (La Monument)	06:24	08:49	07:09	14:09	▲
î,d	07:29	15:29	14:19	12:49	13	5	Șibot (Ramificație)	06:15	08:40	07:00	14:00	î,d
î,d	07:33	15:33	14:23	12:53	16	6	Balomiru de Câmp (Ramificație)	06:11	08:36	06:56	13:56	î,d

î,d	07:37	15:37	14:27	12:57	19	7	Balomiru de Câmp (Str. Stadionului)	06:07	08:32	06:52	13:52	î,d
î,d	07:40	15:40	14:30	13:00	21	8	Acmariu (Monument)	06:04	08:29	06:49	13:49	î,d
î,d	07:46	15:46	14:36	13:06	25	9	Sărăcsău (La Magazin)	05:58	08:23	06:43	13:43	î,d
î,d	07:49	15:49	14:39	13:09	27	10	Băcăinți (La Pod)	05:55	08:20	06:40	13:40	î,d
î,d	07:51	15:51	14:41	13:11	28	11	Băcăinți (Biserică)	05:53	08:18	06:38	13:38	î,d
î,d	07:56	15:56	14:46	13:16	32	12	Ceru Băcăinți (La Primărie)	05:47	08:12	06:32	13:32	î,d
î,d	07:58	15:58	14:48	13:18	33	13	Ceru Băcăinți (La Școală)	05:46	08:11	06:31	13:31	î,d
d	08:00	16:00	14:50	13:20	34	14	Ceru Băcăinți (La Boltașu)	05:45	08:10	06:30	13:30	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 55: Cugir - Șibot

*	DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 12345	C2 1234567	C3 1234567	C4 1234567				C1 12345	C2 1234567	C3 1234567	C4 1234567	
▲	06:40	08:00	11:30	14:00	0	1	Cugir (UMC II)	14:55	09:50	13:30	16:10	▲
▲	06:44	08:04	11:34	14:04	2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)	14:51	09:46	13:26	16:06	▲
▲	06:46	08:06	11:36	14:06	3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)	14:49	09:44	13:24	16:04	▲
▲	06:54	08:14	11:44	14:14	7	4	Vinerea (Monument)	14:41	09:36	13:16	15:56	▲
î,d	07:06	08:26	11:56	14:26	13	5	Șibot (Ramificație)	14:29	09:24	13:04	15:44	î,d
î,d	07:08	08:28	11:58	14:28	14	6	Șibot (La Moară)	14:27	09:22	13:02	15:42	î,d
d	07:10	08:30	12:00	14:30	15	7	Șibot (La Primărie)	14:25	09:20	13:00	15:40	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C5 12345	C6 1234567	C7 12345				C5 12345	C6 1234567	C7 12345	
▲	15:10	17:50	19:40	0	1	Cugir (UMC II)	06:35	19:00	07:45	▲
▲	15:14	17:54	19:44	2	2	Cugir (Haltă - Str.21 Decembrie 1989)	06:31	18:56	07:41	▲

▲	15:16	17:56	19:46	3	3	Cugir (MSR- Str. Victoriei)	06:29	18:54	07:39	▲
▲	15:24	18:04	19:54	7	4	Vinerea (Monument)	06:21	18:46	07:31	▲
î,d	15:36	18:16	20:06	13	5	Șibot (Ramificație)	06:09	18:34	07:19	î,d
î,d	15:38	18:18	20:08	14	6	Șibot (La Moară)	06:07	18:32	07:17	î,d
d	15:40	18:20	20:10	15	7	Șibot (La Primărie)	06:05	18:30	07:15	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru: **Traseul 56: Sebeș - Lancrăm - Alba Iulia**

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
Ora de plecare					Ora de plecare									
C1 12345	C2 12345	C3 1234567	C4 12345	C5 1234567	C1 12345				C2 12345	C3 1234567	C4 12345	C5 1234567		
▲	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	0	1	Sebeș (Autogara Serv. Publ. de Admin. Patrim.)	06:55	07:25	06:25	08:25	07:55	▲
▲	06:01	06:31	07:01	07:31	08:01	1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)	06:53	07:23	06:23	08:23	07:53	▲
▲	06:04	06:34	07:04	07:34	08:04	3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)	06:50	07:20	06:20	08:20	07:50	▲
▲	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)	06:45	07:15	06:15	08:15	07:45	▲
■	06:23	06:53	07:23	07:53	08:23	15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)	06:31	07:01	06:01	08:01	07:31	■
■	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	16	6	Alba Iulia (Autog. STP SA /Autog. Livio Dario SRL)	06:30	07:00	06:00	08:00	07:30	■

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					*
Ora de plecare					Ora de plecare									
C6 12345	C7 1234567	C8 12345	C9 1234567	C10 12345	C6 12345				C7 1234567	C8 12345	C9 1234567	C10 12345		
▲	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	0	1	Sebeș (Autogara Serv. Publ. de Admin. Patrim.)	09:25	08:55	10:25	09:55	11:25	▲

▲	08:31	09:01	09:31	10:01	10:31	1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)	09:23	08:53	10:23	09:53	11:23	▲
▲	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)	09:20	08:50	10:20	09:50	11:20	▲
▲	08:39	09:09	09:39	10:09	10:39	6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)	09:15	08:45	10:15	09:45	11:15	▲
▲	08:53	09:23	09:53	10:23	10:53	15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)	09:01	08:31	10:01	09:31	11:01	▲
d	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55	16	6	Alba Iulia (Autog. STP SA /Autog. Livio Dario SRL)	09:00	08:30	10:00	09:30	11:00	↑

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare					*				Ora de plecare					
C11 1234567	C12 12345	C13 1234567	C14 12345	C15 1234567					C11 1234567	C12 12345	C13 1234567	C14 12345	C15 1234567	*
▲	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	0	1	Sebeș (Autogara Serv. Publ. de Admin. Patrim.)	10:55	12:25	11:55	13:25	12:55	▲
▲	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)	10:53	12:23	11:53	13:23	12:53	▲
▲	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)	10:50	12:20	11:50	13:20	12:50	▲
▲	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)	10:45	12:15	11:45	13:15	12:45	▲
■	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)	10:31	12:01	11:31	13:01	12:31	■
■	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	16	6	Alba Iulia (Autog. STP SA /Autog. Livio Dario SRL)	10:30	12:00	11:30	13:00	12:30	■

DUS						Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare					*				Ora de plecare					
C16 12345	C17 1234567	C18 12345	C19 12345	C20 1234567					C16 12345	C17 1234567	C18 12345	C19 12345	C20 1234567	*
▲	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	0	1	Sebeș (Autogara Serv. Publ. de Admin. Patrim.)	14:25	13:55	14:55	15:55	15:25	▲

▲	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)	14:23	13:53	14:53	15:53	15:23	▲
▲	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)	14:20	13:50	14:50	15:50	15:20	▲
▲	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)	14:15	13:45	14:45	15:45	15:15	▲
■	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)	14:01	13:31	14:31	15:31	15:01	■
■	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16	6	Alba Iulia (Autog. STP SA /Autog. Livio Dario SRL)	14:00	13:30	14:30	15:30	15:00	■

DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare				Ora de plecare								
*	C21 12345	C22 1234567	C23 12345	C24 1234567				C21 12345	C22 1234567	C23 12345	C24 1234567	*
▲	16:00	16:30	17:00	17:30	0	1	Sebeș (Autogara Serv. Publ. de Admin. Patrim.)	16:55	16:25	17:55	17:25	▲
▲	16:01	16:31	17:01	17:31	1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)	16:53	16:23	17:53	17:23	▲
▲	16:04	16:34	17:04	17:34	3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)	16:50	16:20	17:50	17:20	▲
▲	16:09	16:39	17:09	17:39	6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)	16:45	16:15	17:45	17:15	▲
■	16:23	16:53	17:23	17:53	15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)	16:31	16:01	17:31	17:01	■
■	16:25	16:55	17:25	17:55	16	6	Alba Iulia (Autog. STP SA /Autog. Livio Dario SRL)	16:30	16:00	17:30	17:00	■

DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare				Ora de plecare								
*	C25 12345	C26 1234567	C27 12345	C28 1234567				C25 12345	C26 1234567	C27 12345	C28 1234567	*
▲	18:00	18:30	19:00	19:30	0	1	Sebeș (Autogara Serv. Publ. de Admin. Patrim.)	18:55	18:25	19:55	19:25	▲

▲	18:01	18:31	19:01	19:31	1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)	18:53	18:23	19:53	19:23	▲
▲	18:04	18:34	19:04	19:34	3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)	18:50	18:20	19:50	19:20	▲
▲	18:09	18:39	19:09	19:39	6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)	18:45	18:15	19:45	19:15	▲
■	18:23	18:53	19:23	19:53	15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)	18:31	18:01	19:31	19:01	■
■	18:25	18:55	19:25	19:55	16	6	Alba Iulia (Autog. STP SA /Autog. Livio Dario SRL)	18:30	18:00	19:30	19:00	■

DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
Ora de plecare				Ora de plecare								
*	C29 12345	C30 67	C31 12345	C32 12345				C29 12345	C30 67	C31 12345	C32 12345	
▲	20:00	20:30	21:00	22:00	0	1	Sebeș (Autogara Serv. Publ. de Admin. Patrim.)	20:55	20:25	21:55	22:55	▲
▲	20:01	20:31	21:01	22:01	1	2	Sebeș (Str. Aviator Olteanu nr. 11-13/12)	20:53	20:23	21:53	22:53	▲
▲	20:04	20:34	21:04	22:04	3	3	Sebeș (Str. Mihail Kogălniceanu, nr.56/Didimar)	20:50	20:20	21:50	22:50	▲
▲	20:09	20:39	21:09	22:09	6	4	Lancrăm (Str. Nouă, nr.164/Str. Dealului nr.1)	20:45	20:15	21:45	22:45	▲
■	20:23	20:53	21:23	22:23	15	5	Alba Iulia (Piața Consiliului Europei)	20:31	20:01	21:31	22:31	■
■	20:25	20:55	21:25	22:25	16	6	Alba Iulia (Autog. STP SA /Autog. Livio Dario SRL)	20:30	20:00	21:30	22:30	■

*

↑

- îmbarcare

↑,d

- îmbarcare și debarcare

d

- debarcare

▲

- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

■

- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³.... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 57: Sebeș - Daia Română

DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare				Ora de plecare								
C1 12345	C2 1234567	C3 ș	C4 12345	C1 12345				C2 1234567	C3 ș	C4 12345	*	
▲	06:15	07:30	08:00	09:00	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	06:15	06:45	07:30	08:45	▲
▲	06:16	07:31	08:01	09:01	1	2	Sebeș (Drumul Dăii - Str. Călărași, nr.71)	06:13	06:43	07:28	08:43	▲
î,d	06:28	07:43	08:13	09:13	9	3	Daia Română (Intrarea în localitate)	06:01	06:31	07:16	08:31	î,d
d	06:30	07:45	08:15	09:15	10	4	Daia Română (Centru)	06:00	06:30	07:15	08:30	î

DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare				Ora de plecare								
C5 12345	C6 1234567	C7 123456	C8 12345	C5 12345				C6 1234567	C7 123456	C8 12345	*	
▲	12:00	14:30	15:30	16:15	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	13:15	14:15	15:15	16:00	▲
▲	06:16	07:31	08:01	09:01	1	2	Sebeș (Drumul Dăii - Str. Călărași, nr.71)	06:13	06:43	07:28	08:43	▲
î,d	06:28	07:43	08:13	09:13	9	3	Daia Română (Intrarea în localitate)	06:01	06:31	07:16	08:31	î,d
d	12:15	14:45	15:45	16:30	10	4	Daia Română (Centru)	13:00	14:00	15:00	15:45	î

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare			Ora de plecare							
*	C9 12345	C10 ș	C11 12345				C9 12345	C10 ș	C11 12345	*
▲	19:00	20:15	23:15	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	18:45	20:15	22:15	▲
▲	19:01	20:16	23:16	1	2	Sebeș (Drumul Dăii - Str. Călărași, nr.71)	18:43	20:13	22:13	▲
î,d	19:13	20:28	23:28	9	3	Daia Română (Intrarea în localitate)	18:31	20:01	22:01	î,d
d	19:15	20:30	23:30	10	4	Daia Română (Centru)	18:30	20:00	22:00	î

*

î - îmbarcare

î,d - îmbarcare și debarcare

d - debarcare

▲ - nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru: **Traseul 58: Sebeș - Șugag-Tău**

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 7	C2 7				C1 7	C2 7	
▲	07:00	14:00	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	10:40	17:30	▲
▲	07:11	14:11	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)	10:28	17:18	▲
î,d	07:19	14:19	9	3	Ramificație Răchita	10:19	17:09	î,d
î,d	07:22	14:22	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	10:17	17:07	î,d
î,d	07:24	14:24	11	5	Săsciori (Centru)	10:15	17:05	î,d
î,d	07:26	14:26	12	6	Laz (Magazin mixt)	10:13	17:03	î,d
î,d	07:37	14:37	17	7	Căpâlna (La Vagon)	10:02	16:52	î,d
î,d	07:53	14:53	24	8	Mărtinie (Podul Groapelor)	09:46	16:36	î,d
î,d	07:55	14:55	25	9	Mărtinie (Școală)	09:44	16:34	î,d
î,d	08:02	15:02	28	10	Șugag (Gura Văii)	09:37	16:27	î,d
î,d	08:04	15:04	29	11	Șugag (Primarie)	09:35	16:25	î,d
î,d	08:06	15:06	30	12	Dobra (Pod)	09:33	16:23	î,d
î,d	08:15	15:15	34	13	Arți (Moara lui Isac)	09:24	16:14	î,d
î,d	08:28	15:28	40	14	Jidoștina (Pârâul lui Istrate)	09:11	16:01	î,d
d	08:40	15:40	45	15	Tău Bistra (Colonie)	09:00	15:50	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 59: Sebeș - Șăsciori - Dobra

*	DUS				K m	Nr sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 ș				C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 ș	
▲	07:30	10:00	12:00	14:20	0	1	Sebeș (Autog Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	06:10	06:40	10:30	07:45	▲
▲	07:39	10:09	12:09	14:29	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului-Biserica Săsească/Grădinița 10)	06:00	06:30	10:20	07:35	▲
î,d	07:46	10:16	12:16	14:36	9	3	Ramificație Răchita	05:53	06:23	10:13	07:28	î,d
î,d	07:48	10:18	12:18	14:38	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	05:51	06:21	10:11	07:26	î,d
î,d	07:49	10:19	12:19	14:39	11	5	Săsciori (Centru)	05:49	06:19	10:09	07:24	î,d
î,d	07:51	10:21	12:21	14:41	12	6	Laz (Magazin mixt)	05:48	06:18	10:08	07:23	î,d
î,d	08:00	10:30	12:30	14:50	17	7	Căpâlna (La Vagon)	05:39	06:09	09:59	07:14	î,d
î,d	08:13	10:43	12:43	15:03	24	8	Mărtinie (Podul Groapelor)	05:26	05:56	09:46	07:01	î,d
î,d	08:15	10:45	12:45	15:05	25	9	Mărtinie (Școală)	05:24	05:54	09:44	06:59	î,d
î,d	08:20	10:50	12:50	15:10	28	10	Șugag (Gura Văii)	05:19	05:49	09:39	06:54	î,d
î,d	08:22	10:52	12:52	15:12	29	11	Șugag (Primărie)	05:17	05:47	09:37	06:52	î,d
î,d	08:24	10:54	12:54	15:14	30	12	Dobra (Colonie)	05:15	05:45	09:35	06:50	î,d
d	08:30	11:00	13:00	15:20	33	13	Dobra sat	05:10	05:40	09:30	06:45	î

*	DUS				K m	Nr sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C5 ș	C6 123456	C7 123456	C8 123456				C5 ș	C6 123456	C7 123456	C8 123456	
▲	13:40	15:15	16:30	17:50	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	13:30	14:15	16:20	17:20	▲
▲	13:49	15:24	16:39	17:59	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului-Biserica Săsească/Grădinița 10)	13:20	14:05	16:10	17:10	▲
î,d	13:56	15:31	16:46	18:06	9	3	Ramificație Răchita	13:13	13:58	16:03	17:03	î,d
î,d	13:58	15:33	16:48	18:08	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	13:11	13:56	16:01	17:01	î,d
î,d	13:59	15:34	16:49	18:09	11	5	Săsciori (Centru)	13:09	13:54	15:59	16:59	î,d
î,d	14:01	15:36	16:51	18:11	12	6	Laz (Magazin mixt)	13:08	13:53	15:58	16:58	î,d
î,d	14:10	15:45	17:00	18:20	17	7	Căpâlna (La Vagon)	12:59	13:44	15:49	16:49	î,d
î,d	14:23	15:58	17:13	18:33	24	8	Mărtinie (Podul Groapelor)	12:46	13:31	15:36	16:36	î,d
î,d	14:25	16:00	17:15	18:35	25	9	Mărtinie (Școală)	12:44	13:29	15:34	16:34	î,d
î,d	14:30	16:05	17:20	18:40	28	10	Șugag (Gura Văii)	12:39	13:24	15:29	16:29	î,d
î,d	14:32	16:07	17:22	18:42	29	11	Șugag (Primărie)	12:37	13:22	15:27	16:27	î,d
î,d	14:34	16:09	17:24	18:44	30	12	Dobra (Colonie)	12:35	13:20	15:25	16:25	î,d
d	14:40	16:15	17:30	18:50	33	13	Dobra sat	12:30	13:15	15:20	16:20	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C9 12345	C10 ș	C11 123456				C9 12345	C10 ș	C11 123456	
▲	19:00	20:15	23:10	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	18:50	20:00	22:00	▲
▲	19:09	20:24	23:19	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului-Biserica Săsească/Grădinița 10)	18:40	19:50	21:50	▲
î,d	19:16	20:31	23:26	9	3	Ramificație Răchita	18:33	19:43	21:43	î,d
î,d	19:18	20:33	23:28	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	18:31	19:41	21:41	î,d
î,d	19:19	20:34	23:29	11	5	Săsciori (Centru)	18:29	19:39	21:39	î,d
î,d	19:21	20:36	23:31	12	6	Laz (Magazin mixt)	18:28	19:38	21:38	î,d
î,d	19:30	20:45	23:40	17	7	Căpâlna (La Vagon)	18:19	19:29	21:29	î,d
î,d	19:43	20:58	23:53	24	8	Mărtinie (Podul Groapelor)	18:06	19:16	21:16	î,d
î,d	19:45	21:00	23:55	25	9	Mărtinie (Școală)	18:04	19:14	21:14	î,d
î,d	19:50	21:05	00:00	28	10	Șugag (Gura Văii)	17:59	19:09	21:09	î,d
î,d	19:52	21:07	00:02	29	11	Șugag (Primărie)	17:57	19:07	21:07	î,d
î,d	19:54	21:09	00:04	30	12	Dobra (Colonie)	17:55	19:05	21:05	î,d
d	20:00	21:15	00:10	33	13	Dobra sat	17:50	19:00	21:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 60: Sebeș - Laz - Căpâlna

*	DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 ș				C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 ș	
▲	06:00	06:50	08:00	14:10	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	05:55	06:40	11:50	07:40	▲
▲	06:11	07:01	08:11	14:21	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)	05:43	06:28	11:38	07:28	▲
î,d	06:21	07:11	08:21	14:31	9	3	Ramificație Răchita	05:33	06:18	11:28	07:18	î,d
î,d	06:23	07:13	08:23	14:33	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	05:31	06:16	11:26	07:16	î,d

î,d	06:25	07:15	08:25	14:35	11	5	Săsciori (Centru)	05:29	06:14	11:24	07:14	î,d
î,d	06:28	07:18	08:28	14:38	12	6	Laz (Magazin mixt)	05:26	06:11	11:21	07:11	î,d
d	06:40	07:30	08:40	14:50	17	7	Căpâlna (La Vagon)	05:15	06:00	11:10	07:00	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C5 123456	C6 12345	C7 123456				C5 123456	C6 12345	C7 123456	
▲	15:45	17:15	23:20	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	14:10	16:40	22:10	▲
▲	15:56	17:26	23:31	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)	13:51	16:21	21:51	▲
î,d	16:06	17:36	23:41	9	3	Ramificație Răchita	13:53	16:23	21:53	î,d
î,d	16:08	17:38	23:43	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	13:53	16:23	21:53	î,d
î,d	16:10	17:40	23:45	11	5	Săsciori (Centru)	13:53	16:23	21:53	î,d
î,d	16:13	17:43	23:48	12	6	Laz (Magazin mixt)	13:32	16:02	21:32	î,d
d	16:25	18:55	00:00	17	7	Căpâlna (La Vagon)	13:30	16:00	21:30	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

Programul de circulație pentru:

Traseul 60: Sebeș - Laz - Căpâlna

*	DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 ș				C1 123456	C2 12345	C3 12345	C4 ș	
▲	06:00	06:50	08:00	14:10	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	05:55	06:40	11:50	07:40	▲
▲	06:11	07:01	08:11	14:21	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)	05:43	06:28	11:38	07:28	▲
î,d	06:21	07:11	08:21	14:31	9	3	Ramificație Răchita	05:33	06:18	11:28	07:18	î,d
î,d	06:23	07:13	08:23	14:33	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	05:31	06:16	11:26	07:16	î,d
î,d	06:25	07:15	08:25	14:35	11	5	Săsciori (Centru)	05:29	06:14	11:24	07:14	î,d
î,d	06:28	07:18	08:28	14:38	12	6	Laz (Magazin mixt)	05:26	06:11	11:21	07:11	î,d
d	06:40	07:30	08:40	14:50	17	7	Căpâlna (La Vagon)	05:15	06:00	11:10	07:00	î

		DUS			Km	Nr. sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS				
		Ora de plecare						Ora de plecare				
*	C5 123456	C6 12345	C7 123456	C5 123456				C6 12345	C7 123456	*		
▲	15:45	17:15	23:20	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	14:10	16:40	22:10	▲		
▲	15:47	17:17	23:22	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)	13:51	16:21	21:51	▲		
î,d	15:45	17:15	23:20	9	3	Ramificație Răchita	13:53	16:23	21:53	î,d		
î,d	15:45	17:15	23:20	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	13:53	16:23	21:53	î,d		
î,d	15:45	17:15	23:20	11	5	Săsciori (Centru)	13:53	16:23	21:53	î,d		
î,d	16:06	17:36	23:41	12	6	Laz (Magazin mixt)	13:32	16:02	21:32	î,d		
d	16:25	18:55	00:00	17	7	Căpâlna (La Vagon)	13:30	16:00	21:30	î		

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru: **Traseul 61: Sebeș - Răchita**

		DUS					Km	Nr. sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS						
		Ora de plecare								Ora de plecare						
*	C1 12345	C2 12345	C3 ș	C4 12345	C5 ș	C1 12345				C2 12345	C3 ș	C4 12345	C5 ș	*		
▲	06:45	12:40	14:10	15:30	20:15	0	1	Sebeș (Autog. Serv. Public de Administrarea Patrimoniului)	06:25	13:45	15:15	17:00	07:50	▲		
▲	06:56	12:51	14:21	15:41	20:26	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)	06:13	13:33	15:03	16:48	07:38	▲		
î,d	07:05	13:00	14:30	15:50	20:35	9	3	Ramificație Răchita	06:04	13:24	14:54	16:39	07:29	î,d		
î,d	07:12	13:07	14:37	15:57	20:42	12	5	Răchita (Cartier Rromi)	05:57	13:17	14:47	16:32	07:22	î,d		
d	07:15	13:10	14:40	16:00	20:45	13	6	Răchita (Cămin Cultural)	05:55	13:15	14:45	16:30	07:20	î		

î - îmbarcare

î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru: **Traseul 62: Sebeș - Săsciori - Loman**

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 ș	C2 12345	C3 ș				C1 ș	C2 12345	C3 ș	
▲	06:45	12:00	14:10	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	07:50	14:00	15:15	▲
▲	06:54	12:09	14:19	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)	07:40	13:50	15:05	▲
î,d	07:01	12:16	14:26	9	3	Ramificație Răchita	07:33	13:43	14:58	î,d
î,d	07:03	12:18	14:28	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	07:31	13:41	14:56	î,d
î,d	07:05	12:20	14:30	11	5	Săsciori (Centru)	07:29	13:39	14:54	î,d
d	07:15	12:30	14:40	16	6	Loman (Centru)	07:20	13:30	14:45	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C4 12345	C5 ș	C6 12345				C4 12345	C5 ș	C6 12345	
▲	15:30	20:15	23:10	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	20:10	22:40	06:30	▲
▲	15:39	20:24	23:19	5	2	Petrești (Str. Valea Sebeșului - Biserica Săsească/Grădinița 10)	20:00	22:30	06:20	▲
î,d	15:46	20:31	23:26	9	3	Ramificație Răchita	19:53	22:23	06:13	î,d
î,d	15:48	20:33	23:28	10	4	Sebeșel (Grădiniță)	19:51	22:21	06:11	î,d
î,d	15:50	20:35	23:30	11	5	Săsciori (Centru)	19:49	22:19	06:09	î,d
d	16:30	20:45	23:40	16	6	Loman (Centru)	19:40	22:10	06:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare
▲	- nu vor fi transportați călătorii care circulă între stațiile cu acest simbol

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 63: Sebeș - Pianu de Sus - Strungari

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare			Ora de plecare							
*	C1 123456	C2 12345	C3 ș				C1 123456	C2 12345	C3 ș	*
î	07:45	12:00	14:20	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	06:10	09:40	07:40	d
î,d	08:05	12:20	14:40	10	2	Sibișeni (Str.Telman)	05:50	09:20	07:20	î,d
î,d	08:15	12:30	14:50	15	3	Pianu de Jos (La Cântar)	05:40	09:10	07:10	î,d
î,d	08:17	12:32	14:52	16	4	Pianu de Jos (Șc. Generală)	05:38	09:08	07:08	î,d
î,d	08:23	12:38	14:58	19	5	Pianu de Sus (Monument)	05:32	09:02	07:02	î,d
î,d	08:25	12:40	15:00	20	6	Pianu de Sus (Primărie)	05:30	09:00	07:00	î,d
î,d	08:27	12:42	15:02	21	7	Pianu de Sus (Canton)	05:28	08:58	06:58	î,d
d	08:35	12:50	15:10	25	8	Strungari (Căminul Cultural)	05:20	08:50	06:50	î

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare			Ora de plecare							
*	C4 123456	C5 ș	C6 12345				C4 123456	C5 ș	C6 12345	*
î	16:15	20:10	23:20	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	14:00	19:50	22:10	d
î,d	16:35	20:30	23:40	10	2	Sibișeni (Str.Telman)	13:40	19:30	21:50	î,d
î,d	16:45	20:40	23:50	15	3	Pianu de Jos (La Cântar)	13:30	19:20	21:40	î,d
î,d	16:47	20:42	23:52	16	4	Pianu de Jos (Șc. Generală)	13:28	19:18	21:38	î,d
î,d	16:53	20:48	23:58	19	5	Pianu de Sus (Monument)	13:22	19:12	21:32	î,d
î,d	16:55	20:50	00:00	20	6	Pianu de Sus (Primărie)	13:20	19:10	21:30	î,d
î,d	16:57	20:52	00:02	21	7	Pianu de Sus (Canton)	13:18	19:08	21:28	î,d
d	17:05	21:00	00:10	25	8	Strungari (Căminul Cultural)	13:10	19:00	21:20	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³ n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 64: Sebeș - Cut

DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
Ora de plecare				Ora de plecare								
*	C1 123456	C2 ș	C3 123456	C4 ș				C1 123456	C2 ș	C3 123456	C4 ș	*
î	07:35	06:30	12:30	14:15	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	06:10	07:30	09:20	15:10	d
î,d	07:53	06:48	12:48	14:33	11	2	Cut (Monument - Str. Principală)	05:51	07:11	09:01	14:51	î,d
d	07:55	06:50	12:50	14:35	12	3	Cut (Școală - Str. Principală)	05:50	07:10	09:00	14:50	î

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
Ora de plecare			Ora de plecare							
*	C5 123456	C6 12345	C7 123456				C5 123456	C6 12345	C7 123456	*
î	15:15	16:15	23:20	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	13:50	16:05	22:20	d
î,d	15:33	16:33	23:38	11	2	Cut (Monument - Str. Principală)	13:31	15:46	22:01	î,d
d	15:35	16:35	23:40	12	3	Cut (Școală - Str. Principală)	13:30	15:45	22:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 65: Sebeș - Cunța - Doștat

DUS					Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				*
Ora de plecare				Ora de plecare								
*	C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 ș				C1 12345	C2 ș	C3 12345	C4 ș	*
î	06:10	14:15	16:10	20:15	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	06:05	07:50	16:00	20:00	d
î,d	06:35	14:40	16:35	20:40	15	2	Cunța (Șc. Generală)	05:34	07:24	15:34	19:34	î,d

î,d	06:37	14:42	16:37	20:42	16	3	Cunța (La Calea ferată)	05:32	07:22	15:32	19:32	î,d
î,d	06:40	14:45	16:40	20:45	18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106L)	05:28	07:18	15:28	19:28	î,d
î,d	06:54	14:59	16:54	20:59	26	5	Boz (Lângă clădirea nr.223)	05:15	07:05	15:15	19:15	î,d
d	07:00	15:05	17:00	21:05	29	6	Doștat (Lângă clădirea nr.108)	05:10	07:00	15:10	19:10	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 66: Sebeș - Șpring -Vingard

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 123456	C2 12345	C3 ș				C1 123456	C2 12345	C3 ș	
î	07:45	12:00	14:30	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	06:10	09:40	07:40	d
î,d	08:10	12:25	14:55	15	2	Cunța (Șc. Generală)	05:44	09:14	07:14	î,d
î,d	08:12	12:27	14:57	16	3	Cunța (La Calea ferată)	05:42	09:12	07:12	î,d
î,d	08:15	12:30	15:00	18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106)	05:38	09:08	07:08	î,d
î,d	08:17	12:32	15:02	19	5	Drașov (Str. Târgului)	05:37	09:07	07:07	î,d
î,d	08:24	12:39	15:09	23	6	Șpring (La Duriga)	05:30	09:00	07:00	î,d
î,d	08:26	12:41	15:11	24	7	Șpring (Centru)	05:28	08:58	06:58	î,d
î,d	08:27	12:42	15:12	25	8	Șpring (Lângă Clădirea nr. 356)	05:26	08:56	06:56	î,d
î,d	08:33	12:48	15:18	28	9	Vingard (La Sași)	05:21	08:51	06:51	î,d
d	08:35	12:50	15:20	29	10	Vingard (Magazin Consum Coop Centru)	05:20	08:50	06:50	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C4 123456	C5 ș	C6 12345				C4 123456	C5 ș	C6 12345	
î	16:15	20:10	23:20	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	14:00	19:45	22:10	d
î,d	16:40	20:35	23:45	15	2	Cunța (Șc. Generală)	13:34	19:24	21:44	î,d
î,d	16:42	20:37	23:47	16	3	Cunța (La Calea ferată)	13:32	19:22	21:42	î,d
î,d	16:45	20:40	23:50	18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106)	13:28	19:18	21:38	î,d
î,d	16:47	20:42	23:52	19	5	Drașov (Str. Târgului)	13:27	19:17	21:37	î,d
î,d	16:54	20:49	23:59	23	6	Șpring (La Duriga)	13:20	19:10	21:30	î,d
î,d	16:56	20:51	00:01	24	7	Șpring (Centru)	13:18	19:08	21:28	î,d
î,d	16:57	20:52	00:02	25	8	Șpring (Lângă Clădirea nr. 356)	13:16	19:06	21:26	î,d
î,d	17:03	20:58	00:08	28	9	Vingard (La Sași)	13:11	19:01	21:21	î,d
d	17:05	21:00	00:10	29	10	Vingard (Magazin Consum Coop Centru)	13:10	19:00	21:20	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 67: Sebeș - Șpring - Roșia de Secaș

*	DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		*
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1 123456	C2 123456				C1 123456	C2 123456	
î	23:30	16:00	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	06:40	22:10	d
î,d	23:56	16:26	15	2	Cunța (Șc. Generală)	06:13	21:43	î,d
î,d	23:58	16:28	16	3	Cunța (La Calea Ferată)	06:12	21:42	î,d
î,d	00:01	16:31	18	4	Drașov (Benzinărie DJ 106L)	06:08	21:38	î,d
î,d	00:03	16:33	19	5	Drașov (Str. Târgului)	06:06	21:36	î,d
î,d	00:10	16:40	23	6	Șpring (La Duriga)	05:59	21:29	î,d
î,d	00:12	16:42	24	7	Șpring (Centru)	05:58	21:28	î,d
î,d	00:17	16:47	27	8	Ungurei (Biserică)	05:52	21:22	î,d

î,d	00:19	16:49	28	9	Ungurei (La Alis - Str. Principală)	05:51	21:21	î,d
î,d	00:38	17:08	39	10	Roșia de Secaș (Primărie)	05:31	21:01	î,d
d	00:40	17:10	40	11	Roșia de Secaș (Conlemn)	05:30	21:00	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație pentru:

Traseul 68: Sebeș - Câlnic - Gârbova

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 12345	C2 12345	C3 123456				C1 12345	C2 12345	C3 123456	
î	06:00	14:15	07:40	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	05:55	07:35	14:00	d
î,d	06:18	14:33	07:58	9	2	Ramificație Câlnic	05:36	07:16	13:41	î,d
î,d	06:24	14:39	08:04	12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)	05:30	07:10	13:35	î,d
î,d	06:26	14:41	08:06	13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)	05:28	07:08	13:33	î,d
î,d	06:34	14:49	08:14	17	5	Reciu (Cămin Cultural)	05:20	07:00	13:25	î,d
d	06:45	15:00	08:25	22	6	Gârbova (Cămin Cultural)	05:10	06:50	13:15	î

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C4 12345	C5 ș	C6 12345				C4 12345	C5 ș	C6 12345	
î	16:15	20:15	23:15	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	15:55	19:45	22:00	d
î,d	16:33	20:33	23:33	9	2	Ramificație Câlnic	15:36	19:26	21:41	î,d
î,d	16:39	20:39	23:39	12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)	15:30	19:20	21:35	î,d
î,d	16:41	20:41	23:41	13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)	15:28	19:18	21:33	î,d
î,d	16:49	20:49	23:49	17	5	Reciu (Cămin Cultural)	15:20	19:10	21:25	î,d
d	17:00	21:00	00:00	22	6	Gârbova (Cămin Cultural)	15:10	19:00	21:15	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 69: Sebeș - Gârbova - Cărpiniș

*	DUS		K m	Nr. sta ție	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1 12345					C1 12345	*
î	12:30	0	1	Sebeș (Autog. Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	08:50	d	
î,d	12:45	9	2	Ramificație Câlnic	08:34	î,d	
î,d	12:50	12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)	08:29	î,d	
î,d	12:52	13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)	08:27	î,d	
î,d	12:59	17	5	Reciu (Cămin Cultural)	08:20	î,d	
î,d	13:07	22	6	Gârbova (Cămin Cultural)	08:12	î,d	
d	13:20	29	7	Cărpiniș (Monument)	08:00	î	

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

Programul de circulație
pentru:

Traseul 70: Sebeș - Câlnic - Deal

*	DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			*
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1 12345	C2 ș	C3 12345				C1 12345	C2 ș	C3 12345	
î	06:30	14:30	16:00	0	1	Sebeș (Autogara Serviciului Public de Administrarea Patrimoniului)	06:00	07:40	15:45	d
î,d	06:44	14:44	16:14	9	2	Ramificație Câlnic	05:45	07:25	15:30	î,d
î,d	06:48	14:48	16:18	12	3	Câlnic (Complex Comercial Centru)	05:40	07:20	15:25	î,d
î,d	06:50	14:50	16:20	13	4	Câlnic (La Voluntaru - Str. Dealului)	05:39	07:19	15:24	î,d
î,d	06:58	14:58	16:28	18	5	Deal (Cămin Cultural)	05:31	07:11	15:16	î,d
d	07:00	15:00	16:30	19	6	Deal (Biserica)	05:30	07:10	15:15	î

*

î	- îmbarcare
î,d	- îmbarcare și debarcare
d	- debarcare

C1.... Cn – Număr cursă

¹²³..... n – Zilele din săptămână în care circulă

ș – Circulă în perioada cursurilor școlare

CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

1. Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

a) Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la condamnările penale.**

b) Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.**

c) Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.**

2. Capacitatea de exercitare a activității profesionale

a) Operatorii economici ce depun oferta trebuie să dovedească o **forma de înregistrare** în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitate profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului.

Operatorii Economici (Ofertant/Candidat individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie **înscriși într-un registru profesional sau comercial** din țara în care sunt stabiliți.

3. Situația economică și financiară

a) *Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului*

Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) pentru fiecare lot calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

4. Capacitatea tehnică și profesională

a) *Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat*

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători cu autobuzul, pentru fiecare lot, calculată cu respectarea prevederilor art. 192, lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017.

5. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze

a) Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși

În cazul în care Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

6. Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

a) Cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu

Operatorii economici participanți la procedură vor face dovada ca au implementat, pentru activitatea principală care face obiectul contractului Sistemul de Management de Mediu în conformitate cu standardul SR EN ISO 14001, sau echivalent.

VALOARE ESTIMATĂ PE LOTURI

Lot/Traseu	Valoare 6 ani
1	2
LOT 1: Traseul 01: Bistra-Câmpeni-Alba Iulia;	2.416.492,71
LOT 2: Traseul 02: Abrud-Roșia Montană;	339.564,02
LOT 3: Traseul 03: Câmpeni-Roșia Montană;	344.469,35
LOT 4: Traseul 04: Abrud-Bucium-Poieni (Bucium)	737.233,89
LOT 5: Traseul 05: Abrud- Bucium -Mogoș;	383.944,70
LOT 6: Traseul 06: Abrud-Buninginea-Vulcan Cotoncu	536.044,90
LOT 7: Traseul 07: Alba Iulia-Teiuș-Valea Mănăstirii	6.708.453,07
LOT 8: Traseul 08: Teiuș-Stremț-Geomal;	277.061,00
LOT 9: Traseul 09: Aiud-Teiuș-Alba Iulia	10.072.159,63
LOT 10: Traseul 10: Aiud-Livezile- Rimetea;	1.924.418,91
LOT 11: Traseul 11: Aiud-Ponor-Geogel;	349.348,75
LOT 12: Traseul 12: Aiud-Rădești-Pețelca;	2.984.742,22
LOT 13: Traseul 13: Aiud-Hopârta-Turdaș;	1.243.070,36
LOT 14: Traseul 14: Aiud-Beța;	690.693,50
LOT 15: Traseul 15: Aiud-Ciuguzel;	3.441.988,48
LOT 16: Traseul 16: Alba Iulia – Unirea - Ocna Mureș;	2.495.014,67
LOT 17: Traseul 17: Aiud- Unirea-Ocna Mureș;	3.646.099,54
LOT 18: Traseul 18: Aiud- Mirăslău - Lopadea Veche;	841.765,43
LOT 19: Traseul 19: Ocna Mureș-Inoc-Ciugudu de Sus;	568.316,82
LOT 20: Traseul 20: Ocna Mureș-Unirea-Dumbrava;	386.590,57
LOT 21: Traseul 21: Ocna Mureș-Lunca Mureșului;	280.739,64
LOT 22: Traseul 22: Ocna Mureș-Noșlac-Găbud;	1.171.550,42
LOT 23: Traseul 23: Ocna Mureș-Fărău-Șilea;	1.278.504,71
LOT 24: Traseul 24: Alba Iulia- Meteș-Zlatna;	13.777.354,72
LOT 25: Traseul 25: Zlatna- Cib;	380.193,57
LOT 26: Traseul 26: Alba Iulia-Șard-Lunca Ampoitei;	1.160.587,03
LOT 27: Traseul 27: Alba Iulia- Henig;	291.248,82
LOT 28: Traseul 28: Alba Iulia- Ghirbom-Vingard;	5.335.136,93
LOT 29: Traseul 29: Alba Iulia-Vințu de Jos- Pianu de Sus;	1.298.695,06
LOT 30: Traseul 30: Alba Iulia-Blandiana- Acmariu;	4.716.123,29
LOT 31: Traseul 31: Alba Iulia-Coșlariu-Blaj;	7.417.520,11
LOT 32: Traseul 32: Alba Iulia-Blaj-Cetatea de Baltă;	1.193.194,42
LOT 33: Traseul 33: Blaj-Bucerdea Grînoasă;	4.332.236,22
LOT 34: Traseul 34: Blaj-Bălcaciu-Cetatea de Baltă;	4.754.207,24
LOT 35: Traseul 35: Blaj-Pănade;	926.971,57
LOT 36: Traseul 36: Blaj-Biia;	3.358.785,57
LOT 37: Traseul 37: Blaj-Jidvei-Veseuș;	458.487,60
LOT 38: Traseul 38: Blaj-Cergău Mare;	2.018.206,22
LOT 39: Traseul 39: Blaj-Roșia de Secaș;	843.848,81
LOT 40: Traseul 40: Blaj-Lunca-Cenade;	2.009.915,35
LOT 41: Traseul 41: Alba Iulia-Abrud-Câmpeni;	8.099.598,41
LOT 42: Traseul 42: Câmpeni-Bistra;	431.124,40

LOT 43: Traseul 43: Câmpeni- Mușca-Baia de Arieș;	1.431.945,24
LOT 44: Traseul 44: Baia de Arieș-Brăzești - Poșaga de Jos;	353.633,46
LOT 45: Traseul 45: Câmpeni-Sohodol;	184.855,37
LOT 46: Traseul 46: Câmpeni-Vidra-Târsa;	2.821.192,88
LOT 47: Traseul 47: Câmpeni-Vadu Moșilor-Poiana Vadului;	216.740,00
LOT 48: Traseul 48: Câmpeni-Horea-Mățișești;	298.559,20
LOT 49: Traseul 49: Câmpeni-Albac-Arieșeni;	750.930,06
LOT 50: Traseul 50: Cugir-Vințu de Jos-Sebeș;	5.833.428,79
LOT 51: Traseul 51: Cugir- Pianu de Sus;	429.356,91
LOT 52: Traseul 52: Cugir- Vințu de Jos-Alba Iulia;	11.925.957,22
LOT 53: Traseul 53: Cugir- Sălișteea;	5.079.965,61
LOT 54: Traseul 54: Cugir-Balomiru de Camp-Ceru Băcăinți;	1.443.008,09
LOT 55: Traseul 55: Cugir- Șibot;	4.370.450,77
LOT 56: Traseul 56: Sebeș-Lancrăm- Alba Iulia;	14.029.262,90
LOT 57: Traseul 57: Sebeș-Daia Română;	4.868.643,76
LOT 58: Traseul 58: Sebeș- Șugag-Tău;	180.144,88
LOT 59: Traseul 59: Sebeș- Șăsciori-Dobra;	9.996.375,08
LOT 60: Traseul 60: Sebeș- Laz-Căpâlna;	5.494.295,66
LOT 61: Traseul 62: Sebeș-Răchita;	1.238.406,56
LOT 63: Traseul 64: Sebeș-Săsciori-Loman;	1.464.487,82
LOT 65: Traseul 66: Sebeș- Pianu de Sus-Strungari;	4.731.074,98
LOT 63: Traseul 63: Sebeș-Cut;	2.547.286,87
LOT 65: Traseul 65: Sebeș-Cunța-Doștat;	1.112.338,90
LOT 66: Traseul 66: Sebeș- Șpring-Vingard;	4.918.106,18
LOT 67: Traseul 67: Sebeș-Șpring-Roșia de Secaș;	1.049.796,07
LOT 67: Traseul 67: Sebeș-Câlnic-Gârbova;	4.418.506,52
LOT 69: Traseul 69: Sebeș-Gârbova-Cărpiniș;	393.028,02
LOT 70: Traseul 70: Sebeș-Câlnic-Deal;	724.140,57
TOTAL	<u>198.227.620,97</u> <i>lei fără TVA</i>

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea *Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba și a documentației de atribuire a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*

I. Expunere de motive

Potrivit prevederilor *art. 16 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Conform *art. 21 din același act normativ*, consiliile județene aprobă modalitatea de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane,

Întrucât Consiliul Județean Alba nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane precum și sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, conducători auto, personal auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), este evident că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea acestuia spre executare în gestiune delegată unor operatori de transport rutier cu statut de societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, în urma derulării unei proceduri competitive de atribuire.

Gestiunea delegată, ca modalitate de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, se realizează în conformitate cu prevederile *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în baza unui studiu de oportunitate aprobat de către Consiliul Județean Alba.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la *art. 29 alin. 8 lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, efectuate cu autobuze, se desfășoară în conformitate cu prevederilor *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza documentației de atribuire, elaborată cu respectarea prevederilor *Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare* și a legislației din domeniul achizițiilor sectoriale.

În conformitate cu prevederile *art. 23[^]1 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

II. Descrierea situației actuale

Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Alba se desfășoară, până la data de 31 decembrie 2021, în baza programului de transport județean aprobat prin *Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 197/27 noiembrie 2012, cu modificările și*

completările ulterioare și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a **Legii nr. 34/2020** privind respingerea O.U.G nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, în conformitate cu prevederile art. 66 din O.U.G. nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.

În baza aceluiași act normativ, Județul Alba a încheiat contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007**, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31 decembrie 2021, cu operatorii de transport care dețineau licențe de traseu valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a **Legii nr. 34/2020**.

Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Direcției juridică și administrație publică a întocmit *Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba*, prin care propune ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, gestiunea delegată.

De asemenea, cu sprijinul Serviciului achiziții publice și monitorizarea implementării contractelor și al Compartimentului Contabilitate - financiar din cadrul Direcției dezvoltare și bugete, Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport a elaborat documentația de atribuire a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba*, în conformitate cu prevederile **Legii nr. 92/2007**, cu modificările și completările ulterioare și a legislației din domeniul achizițiilor sectoriale.

Atribuirea contractului mai sus menționat, a cărui valoare estimată este de 198.227.620,97 lei fără TVA, pe o durată de 6 ani, se va realiza pe 70 loturi corespunzătoare fiecărui traseu din programul de transport județean.

În vederea asigurării continuității transportului public de persoane prin curse regulate pe traseele județene după data de 31 decembrie 2021, este necesară aprobarea de către Consiliul Județean Alba a documentației de atribuire a *Contractului de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba*, în conformitate cu dispozițiile legale mai sus menționate, urmând ca aceasta să fie transmisă în Sistemul Electronic de Achiziții Publice-SEAP/SICAP pentru derularea procedurii competitive de atribuire a contractului.

III. Reglementări anterioare

- **Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 197/2012** privind aprobarea *Regulamentului, Caietului de Sarcini și Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.05.2013 - 30.06.2019, în județul Alba*, cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 175/2020**, privind stabilirea unor măsuri pentru punerea în aplicare a prevederilor capitolului XV din O.U.G. nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, în domeniul transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Alba.

IV. Baza legală

- **Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- **art. 173 alin. 1 lit. d și art. 173 alin. 5 lit. m din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;*
- *O.U.G. nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;*
- *O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;*
- *H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;*
- *Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și (sau) tramvaie.*

V. Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene

Nu este cazul

VI. Avize necesare

Nu este cazul

VII. Impactul socio-economic și asupra mediului

Nu este cazul

VIII. Impactul financiar asupra bugetului județului

Nu este cazul

IX. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare

Nu este cazul

X. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului

XI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre

- Afișare pe site-ul Consiliului Județean Alba, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată*, a *Proiectului de hotărâre* a Consiliului Județean Alba nr. 174/21 august 2020 privind aprobarea *Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Alba*, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, a *Regulamentului serviciului public județean de persoane prin curse regulate în județul Alba*, a *Programului de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Alba și a stațiilor aferente* (Anunțuri nr. 18956/21 august 2020 și nr. 23047/15 octombrie 2020).

XII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate

Nu este cazul

Având în vedere cele expuse, în temeiul *art. 182 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, în condițiile legii, a fost inițiat ***proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 23 din 25 ianuarie 2021.***

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbateră și aprobare, în proxima ședință ordinară a Consiliului Județean Alba.

La redactarea prezentului *Referat de aprobare* au fost avute în vedere prevederile ***O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare*** și ale ***Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.***

**VICEPREȘEDINTE,
Dumitru FULEA**

Către
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Doamnei director executiv Liliana NEGRUȚ

Având în vedere prevederile *art. 182 alin. 4* coroborat cu *art. 136 alin. 3 lit. a* și *art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019* privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă transmit atașat prezentei adrese în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate,

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea *Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba și a documentației de atribuire a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*

Raportul de specialitate va fi redactat și comunicat secretarului general al județului Alba până în data de **26 ianuarie 2021**, pentru a putea fi înscris pe ordinea de zi suplimentară a ședinței „ordinară” care va avea loc în data de **28 ianuarie 2021**.

Proiectul de hotărâre a fost înregistrat cu **nr. 23/25 ianuarie 2021** și are atașate următoarele documente:

- *referatul de aprobare* a proiectului de hotărâre privind aprobarea *Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba și a documentației de atribuire a *Contractului de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba*;

- *Anunțul* de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 2 noiembrie 2018, având nr. 2018/S 211- 483505;

- *Erata* Anunț referitor la modificări sau informații suplimentare având nr. 2020/S 081-192326 (Supliment la Jurnalul Uniunii Europene, 2018/S 211- 483505), expediat la data de 22 aprilie 2020.

Cu deosebită considerațiune,

SECRETAR GENERAL,
Vasile BUMBU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea *Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba*, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba și a documentației de atribuire a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba*

În conformitate cu prevederile *art. 16 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, aflat sub reglementarea, conducerea, monitorizarea și controlul autorității administrației publice județene, având aria de deservire teritoriul administrativ al județului Alba.

Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul județului Alba;
- creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- accesul la serviciile de transport public județean;
- informarea publicului călător;
- executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public județean prin creșterea continuă a atractivității față de acest tip de transport.

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *OG. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- se efectuează numai între localitățile județului Alba, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;
- se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Alba;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif

de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de **O.G nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**;

- autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

- autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

În conformitate cu *art. 17 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

Potrivit prevederilor *art. 21 din același act normativ*, serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- gestiune directă;
- gestiune delegată;

Potrivit *art. 8 alin. (3) litera d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean de persoane prin curse regulate se face, în baza unui studiu de oportunitate care se aprobă prin hotărâre de către consiliul local sau consiliul județean.

Articolul 2 lit. e) din același act normativ definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice ca fiind ”acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are.”

Gestiunea directă presupune asumarea nemijlocită de către autoritatea publică județeană a sarcinilor și responsabilităților cu privire la înființarea, organizarea, finanțarea, coordonarea, administrarea, gestionarea, exploatarea și asigurarea funcționării serviciului public.

Gestiunea delegată presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, în baza unui contract de delegare a gestiunii unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Întrucât Consiliul Județean Alba nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane precum și sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, conducători auto, personal auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), este evident că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect servicii regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

Atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la *art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, îi sunt incidente prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare** precum și directivele europene în domeniul achizițiilor publice.

Contractul care are obiect servicii pentru transportul persoanelor realizat cu autobuzul la nivel județean este un contract sectorial de servicii iar modalitatea de atribuire este gestiunea delegată.

În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor **Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, contractul de delegare a gestiunii serviciilor

de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

În ceea ce privește elementele contractului sectorial de servicii, acestea sunt prevăzute în **Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane**, prevăzut în anexa nr. 2 la **Ordinul comun nr 131/1401/2019** al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice .

Județul Alba nu va pune la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al județului Alba, încadrabile în categoria bunurilor de retur, în consecință Operatorul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului.

Studiul de oportunitate întocmit de către Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport propune Consiliului Județean Alba aprobarea atribuirii în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, potrivit legislației care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv **Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare** și **Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale**, aprobate prin **H.G. nr. 394/2016**.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. 1 lit. b) din **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**, consiliile județene au ca atribuții stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Alba, ale cărui prevederi sunt aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2022, propus spre aprobare are principalele date de exploatare:

- nr. trasee: 70 de trasee ;
- lungimea totală a traseelor (dus/întors): 3.698 km (1.849 km/sens);
- kilometri comerciali parcurși: 4.451.024 km/an;
- nr. stații: 353;
- 4 autogări.

Ținând cont de numărul curselor de pe trasee și fluxurile de călători existente, în vederea asigurării capacității de transport pe teritoriul unității administrativ - teritoriale județul Alba, sunt necesare un număr de 98 mijloace de transport în comun.

Programele de circulație variază în funcție de traseu, dar este situat în general între orele 5:00 - 23:00.

Categoria de pasageri beneficiară de gratuități pentru transportul public la nivelul județului Alba, este cea vizată de legislația în vigoare care reglementează transportul călătorilor.

În conformitate cu prevederile art. 23¹ alin. (1) și (2) și alin (5) din **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente .

Documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

- formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;

- programul de transport;
- criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- criteriul de atribuire a contractului;
- modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- valoarea estimată a contractului.

În cadrul documentației, criteriile de calificare și selecție menționate la alin. (2) lit. c) ale prevederilor anterior menționate, sunt cele prevăzute de **Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare**.

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu

autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- clasificarea autobuzelor;
- nivelul tarifului;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- capacitatea de transport;
- norma de poluare a autobuzului;
- utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în **Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**.

Prevederile mai sus menționate au fost transpuse în cadrul documentației întocmite și suspuse spre aprobare Consiliului Județean Alba.

Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba, precum și **Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba** au fost întocmite cu respectarea prevederilor **Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local**.

Valoarea estimată a **Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**, în sumă de **198.227.620, 97 lei fără TVA**, pe o durată de 6 ani, a fost stabilită pe baza tarifului mediu lei/km x numărul de kilometri aferenți fiecărui traseu în parte, fiind estimat având la bază structura elementelor de cheltuieli prevăzute în **anexa nr. 2 la Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane**, aprobate prin **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare**.

Atribuirea contractului mai sus menționat se va realiza pe 70 loturi corespunzătoare fiecărui traseu din programul de transport județean, a căror valoare estimată este prezentată în **anexa nr. 9** a prezentului proiect de hotărâre.

După aprobarea de către Consiliul Județean Alba a documentației de atribuire a **Contractului de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**, va fi transmisă în Sistemul Electronic de Achiziții Publice-SEAP/SICAP pentru derularea procedurii competitive de atribuire a contractului.

Având în vedere cele prezentate mai sus, este necesară aprobarea de către Consiliul Județean Alba a **proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba și a documentației de atribuire a **Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Alba**.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Liliana NEGRUȚ**

**Întocmit,
Consilier superior Adam - Gheorghe LĂNCRĂNAN**