



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Municipiul Alba Iulia, Piața Ion I.C. Brătianu, nr. 1. cod 510118  
Cod de înregistrare fiscală 4562583  
Tel: 0258-813380; 813382; fax: 0258-813325;  
e-mail: cjalba@cjalba.ro web: www.cjalba.ro

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos (DJ107H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ107I (Bârlești), tronson IV: km 23+700 - km 37+500”**

Consiliul Județean Alba întrunit în ședință „ordinară”, în sistem audio/videoconferință în data de 25 iunie 2021;

Luând în dezbateri:

- **proiectul de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos (DJ107H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ107I (Bârlești), tronson IV: km 23+700 - km 37+500”;

- **referatul de aprobare a proiectului de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos (DJ107H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ107I (Bârlești), tronson IV: km 23+700 - km 37+500”;

- **raportul de specialitate** nr. 13340/16 iunie 2021 al Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba;

- **avizul nr. 3 din 14 iunie 2021** prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba *avizează favorabil* documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos (DJ107H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ107I (Bârlești), tronson IV: km 23+700 - km 37+500”;

Ținând cont de: **avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 1 Dezvoltare economică, bugete, dezvoltare rurală, prognoze și strategii și de avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 2 Amenajarea teritoriului, arhitectură și urbanism, investiții și lucrări publice, mediu și administrarea domeniului public și privat al județului;**

Având în vedere prevederile:

- **art. 173 alin. 1 lit. b, art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu completările ulterioare;

- **art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- **H.G. nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare.

În temeiul **art. 182 și art. 196 alin. 1 lit. a și art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, adoptă următoarea

## HOTĂRÂRE

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică a investiției, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos (DJ107H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ107I (Bârlești), tronson IV:km 23+700 - km 37+500”și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa - parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a investiției „Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos (DJ107H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ107I (Bârlești), tronson IV:km 23+700 - km 37+500”, în valoare de 21.376.169,55 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 4.023.691,73 lei, cu un total de 25.399.861,28 lei (inclusiv TVA), din care C+M 17.167.698,28 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 3.261.862,67 lei, cu un total de 20.429.560,95 lei (inclusiv TVA).

**Art. 3.** Președintele Consiliului Județean Alba, prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Prin intermediul secretarului general al Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial Local al Județului Alba și pe pagina de internet [www.cjalba.ro](http://www.cjalba.ro), se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției juridică și administrație publică, Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

**PREȘEDINTE,  
Ion DUMITREL**

Contrasemnează  
**SECRETAR GENERAL,  
Vasile BUMBU**

Nr. 147

Alba Iulia, 25 iunie 2021

Prezenta hotărâre a fost adoptată în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 139 alin. 1, art. 139 alin. 5 lit. c și art. 5 lit. ee din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de **31 voturi „pentru”**.

Număr consilieri județeni în funcție: **31**

Număr voturi împotriva: **0**

Număr consilieri județeni prezenți: **30**

Abțineri de la vot: **0**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI  
„Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos (DJ107H) – Mesentea -  
Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș -  
Ghioncani - DJ107I (Bârlești), tronson IV: km 23+700 - km 37+500”**

**Beneficiar:** UAT - JUDEȚUL ALBA

**Proiectant:** S.C. PT CIVIL PROJECT S.R.L.

**1. Indicatori economici:**

Valoarea totală a investiției 21.376.169,55 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 4.023.691,73 lei, cu un total de 25.399.861,28 lei (inclusiv TVA), din care, C+M 17.167.698,28 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 3.261.862,67 lei, cu un total de 20.429.560,95 lei (inclusiv TVA).

Durata estimată de execuție:

- 3 luni pentru proiectare;
- 24 luni pentru lucrări.

**2. Indicatori tehnici:**

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean;
- Categoria de importanță: C-lucrări de importanță normală;
- Clasa tehnică: IV;
- Lungimea tronsonului de drum: 13.800 m
- Suprafața totală construită: 83.200 mp
- Lățimea platformei drumului: 6,00 – 7,50 m
- Lățimea părții carosabile: 4,00 – 6,00 m
- Benzi de încadrare cu lățimea: 0,25 m
- Lățime acostamente variabilă: 2 x (0,25 – 1,00) m
- 15 platforme de încrucișare cu lățimea: 1,00 – 2,00 m
- Dispozitive pentru colectarea apelor de suprafață (șanțuri, rigole):
  - o Șanțuri de pământ;
  - o Rigolă ranforsată: 1200,00 m;
  - o Rigolă de acostament: 890,00 m;
- Poduri – 5:
  - o 4 poduri noi;
  - o 1 pod reabilitat.
- Parapet metalic;
- Consolidări - zid protecție =1995 m.

Profil transversal tip 1:

- lățime carosabil: 2 x 2,0m;
- bandă încadrare: 0,25 m;
- lățime acostamente: variabil 0,25 1,00 m;
- pantă transversală carosabil: 2.5%;
- pantă transversală acostamente: 4%

Profil transversal tip 2:

- lățime carosabil: 2 x 2,5m;
- bandă încadrare: 0,25 m;
- lățime acostamente: variabil 0,25 1,00 m;
- pantă transversală carosabil: 2.5%;
- pantă transversală acostamente: 4%

Structura rutieră nouă:

- strat uzură beton asfaltic BA16 – 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 – 5 cm;
- strat de legătură din piatră spartă – 15 cm;
- strat de fundație din balast – 20 cm;

Structura rutieră ranforsată:

- strat uzură beton asfaltic BA16 – 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 – 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă – 15 cm;

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ioan BODEA**

**Şef serviciu,  
Floare PERȚA**

**Întocmit, Ciprian ORLEA**