

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ**  
**pentru Proiectul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V:**  
**DJ 107 - Alecuș - DJ 107D” în vederea depunerii în cadrul**  
**Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”**

Consiliul Județean Alba convocat în ședință „ordinară” în luna septembrie 2021;

Luând în dezbateri *referatul de aprobare a proiectului de hotărâre* privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D” în vederea depunerii în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”

Având în vedere prevederile:

- *art. 173 alin. 1 lit. b și art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

- *O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;*

- *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. 1 lit. a-d din O.U.G. nr. 95/2021 aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021;*

În temeiul *art. 182 alin. 1 și alin. 3, art. 196 alin. 1 lit. a și art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare*, adoptă următoarea

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1.** Se aprobă cererea de finanțare pentru Proiectul „**Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D**” în vederea depunerii în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, conform *anexei nr. 1* - parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 2.** Se aprobă devizul general estimativ pentru Proiectul „**Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D**”, în vederea depunerii în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, conform *anexei nr. 2* - parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 3.** Președintele Consiliului Județean Alba, prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului și al Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Prin intermediul secretarului general al Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial Local al Județului Alba și pe pagina de internet [www.cjalba.ro](http://www.cjalba.ro), se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției juridică și administrație publică, Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

**PREȘEDINTE,**  
**Ion DUMITREL**

Avizat pentru legalitate  
**SECRETAR GENERAL**  
**Vasile BUMBU**

Prezentul proiect de hotărâre:

➤ a fost inițiat în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 2** și **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 2-4, art. 136 alin. 6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

➤ a fost avizat de legalitate în conformitate cu prevederile **art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

➤ va fi transmis în vederea întocmirii raportului de specialitate, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 3 lit. a** și **art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

**Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete** din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba

➤ va fi transmis în vederea avizării, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 125 alin. 1 lit. a și lit. b, art. 136 alin. 3 lit. b și art. 136 alin. 4-6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare către următoarele comisii de specialitate:

**Comisia de specialitate nr. 1 - Comisia dezvoltare economică, bugete, dezvoltare rurală, prognoze și strategii**

**Comisia de specialitate nr. 2 - Comisia amenajarea teritoriului, arhitectură și urbanism, investiții și lucrări publice, mediu și administrarea domeniului public și privat al județului**

**Comisia de specialitate nr. 3 - Comisia juridică, administrație publică locală, etică și apărarea ordinii publice**

**CERERE DE FINANȚARE**  
**Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”**

<b>1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE</b>	
<b>U.A.T. JUDEȚUL ALBA</b> <b>JUDEȚUL ALBA</b>	<b>MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR</b> <b>PUBLICHE ȘI ADMINISTRAȚIEI</b>
<b>Număr /data înregistrare:</b> <i>(se completează numărul de către U.A.T.)</i>	<i>(se completează numărul de înregistrare de la</i> <i>registratura MDLPA)</i>

<b>2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
<b>Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):</b>	U.A.T. JUDEȚUL ALBA
<b>Denumirea obiectivului de investiții:</b>	<b>Modernizare și consolidare drum județean</b> <b>DJ107V: DJ 107 – Alecuș – DJ 107D</b>
<b>Tip proiect:</b>	Proiect cu o singură categorie de investiție;
<b>Categoria de investiție:</b>	c. drumurile publice (construcție nouă/ extindere/ reabilitare/ modernizare);
<b>Tip investiție:</b>	Obiectiv de investiții nou;
<b>Amplasament:</b>	Tronsonul drumului județean DJ 107V este situat pe teritoriul administrativ al UAT Fărău și UAT Șona și traversează localitatea Alecuș
<b>Durata de implementare a obiectivului de</b> <b>investiții (luni):</b>	88 luni
<b>Hotărârea consiliului local/județean de</b> <b>aprobare/ Hotărârea A.D.I.</b>	<i>(Număr/dată)</i> .....
<b>Valoarea totală a obiectivului de investiții:</b>	25.762.118,07 lei cu TVA
<b>Valoarea solicitată de la bugetul de stat:</b>	24.979.359,85 lei cu TVA
<b>Valoarea finanțată de la bugetul local:</b>	782.758,22 lei cu TVA
<b>Valoare calculată conform standardului de</b> <b>cost</b>	19.015.015,37 lei fără TVA
<b>Cost unitar aferent investiției (calculat)</b>	1.648.176,77 lei fără TVA/ km

<b>3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
<p><i>c) Pentru drumurile publice:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tip drum: Drum județean</li><li>- Clasă tehnică: IV</li><li>- Lungime drum: 11.537 metri;</li><li>- Lucrări de consolidare: DA;</li><li>- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: DA;</li><li>- Trotuare: NU;</li><li>- Locurile de parcare, oprire și staționare: NU;</li><li>- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: NU;</li><li>- Bretele de acces, noduri rutiere: NU;</li><li>- Alte lucrări de artă: NU.</li></ul>	

<b>4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI</b>		
<b>Adresa poștală a solicitantului</b> <i>(se va completa adresa poștală a sediului principal)</i>		
Strada: Piața Ion I. C. Brătianu	Număr: 1	Cod poștal: 510118
Localitatea: Alba Iulia	Județul: Alba	
<b>Reprezentantul legal al solicitantului :</b>		
Nume și prenume: Ion Dumitrel		
Funcție: Președinte		
Număr de telefon fix: 0258 813380		

Număr de telefon mobil: 0741 119233
Adresă poștă electronică (obligatoriu): <a href="mailto:cjalba@cjalba.ro">cjalba@cjalba.ro</a>
<b>Persoana de contact:</b>
Nume și prenume: Lenica Bucur
Funcție: Șef serviciu
Număr de telefon: 0735 406523
Adresă poștă electronică: <a href="mailto:programe@cjalba.ro">programe@cjalba.ro</a>

***Subsemnatul Ion Dumitrel, având funcția de președinte, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Județul Alba, județul Alba,***

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte,

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

**Președinte,  
Ion DUMITREL**

## **REFERAT DE APROBARE**

### **a proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D” în vederea depunerii în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”**

#### **I. Expunere de motive**

Proiectul de act administrativ inițiat vizează aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru proiectul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

#### **II. Descrierea situației actuale**

Drumul județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D este cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, atestat prin H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 58.

Tronsonul de drum ce se dorește a fi modernizat este pietruit. Acesta începe de la km 3+150 (limita sectorului modernizat) și, conform măsurătorilor topografice, are o lungime de 11.537m.

În prezent pe acest tronson se poate dezvolta o viteză de deplasare redusă. Acest lucru se datorează gropilor apărute în lipsa unor sisteme de preluare și scurgere a apelor pluviale de pe partea carosabila, dar și din zona drumului (șanțuri și podețe colmatate sau subdimensionate), precum și din lipsa unei suprafețe de rulare rezistentă la acțiunea factorilor climatici. Îmbrăcămintea rutieră și traseul drumului nu corespund necesităților și perspectivelor de dezvoltare economică și socială a regiunii în care se situează.

Suprafața carosabilă se prezintă în stare mediocră. De-a lungul traseului s-au observat o serie de degradări specifice drumurilor pietruite: gropi locale, făgașe longitudinale, denivelări, piatră alergătoare, tasări locale, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabila de pe acostamente, drumurile laterale, accese, respectiv provenit din patul drumului ca urmare a contaminării cu argilă a pietruirii sub efectul precipitațiilor și a circulației rutiere).

Se remarcă faptul că grosimea straturilor de materiale granulare existente este variabilă atât pe direcție longitudinală, cât și transversal. Lățimea pietruirii existente are marginile neuniforme în profil longitudinal, cu frecvente șerpuiți care nu urmăresc întotdeauna traseul ideal. Pietruirile constatate sunt efectuate în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (pietriș, balast, nisip etc.), provenite din diferite surse de aprovizionare. Acostamentele existente au lățime variabilă, sunt din pământ, înierbate și denivelate față de partea carosabilă.

De-a lungul traseului studiat sunt amenajate șanțuri care însă nu asigură scurgerea eficientă a apelor pluviale de pe platforma drumului sau taluzului de debleu, datorită unei întrețineri deficitare. Șanțurile existente sunt în mare parte neprofilate, colmatate, degradate, acoperite cu foarte multă vegetație, ceea ce favorizează stagnarea și infiltrarea apei în straturile de fundație ale drumului.

La km 14+495 exista un pod dalat cu lumina de cca. 5,00 m, este oblic dreapta la 80°. Platforma podului are o lățime de 6,60 m și este încadrat de coronamente cu lungimea de 6.00m fiecare și lățimea de 40 cm. Suprastructura este alcătuită dintr-o dală de beton armat cu grosimea de aprox. 40 cm și lățimea de 7,40 m. Culeele sunt din beton și au o lățime de 7,40 m și înălțimea elevației de cca. 2,50 m. Nu sunt montate parapete de siguranță. Calea pe pod este din material granular (balast sau piatra sparta). Albia prezintă vegetație bogată.

Semnalizarea orizontală (marcaje) lipsește pe toată lungimea sectorului studiat, având în vedere natura actuală a structurii rutiere (drum pietruit). Semnalizarea verticală (indicatoare) lipsește de asemenea. Nu sunt montate borne kilometrice și hectometrice.

Lucrările propuse a se executa pe drumul județean DJ 107V din județul Alba vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de colectare și evacuare a apelor de pe carosabil, vor asigura o circulație fluentă a traficului auto și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

Prin HCJ nr. 126/2020 s-a aprobat documentația tehnico-economică faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș - DJ 107D”.

Prin HCJ nr. 189/2021 s-a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 126/18 iunie 2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D”.

Proiectul de investiții „*Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D*” se încadrează în prioritățile de dezvoltare ale Consiliului Județean Alba, regăsindu-se în „*Strategia de dezvoltare a județului Alba pentru perioada 2021-2027*” Obiectivul sectorial 1.1: Domeniul: Conectivitate și Mobilitate - Creșterea gradului de conectivitate la infrastructura de transport și la rețele de energie și TIC, ce contribuie la localizarea de noi firme și vizitatori, Politica P1.1a. Creșterea mobilității și accesibilității UAT-urilor la rețeaua de transport, Program 1.1a-2: Infrastructura rutieră de transport județean și local.

Programul național de investiții "Anghel Saligny" aprobat prin OUG nr. 95/2021 oferă posibilitatea accesării fondurilor necesare implementării obiectivului de investiții „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D”.

### **III. Reglementări anterioare**

Nu există.

### **IV. Baza legală**

- *art. 173 alin. 1 lit. b și art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

- *O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;*

- *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. 1 lit. a-d din O.U.G. nr. 95/2021 aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021*

### **V. Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene**

Nu este cazul.

### **VI. Avize necesare**

Nu este cazul.

### **VII. Impactul socio-economic și asupra mediului**

Nu este cazul.

### **VIII. Impactul financiar asupra bugetului județului**

Nu este cazul.

### **IX. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare**

Nu este cazul.

## **X. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului**

În vederea elaborării proiectului a fost realizată în prealabil expertiza tehnică a drumului în anul 2019, de către SC DRUMEX S.R.L. CLUJ NAPOCA. Studiul geotehnic a fost realizat de SC GEOFOR S.R.L. CLUJ NAPOCA. Documentația topografică a fost realizată de S.C. TOP PLAN S.R.L. ALBA IULIA.

Pe baza recomandărilor din expertiza tehnică a fost întocmit caietul de sarcini pentru elaborarea documentației - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție.

SC CONSTRUCT CDP SRL Cluj Napoca a întocmit DALI pentru modernizarea și consolidarea drumului județean DJ 107V, documentație depusă și înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu numărul 7087 din 20.03.2020.

Documentația a fost verificată de către specialiști atestați ca verificatori de proiect, în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 925 din 20 noiembrie 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor*. Verificarea tehnică de calitate a fost asigurată de SC DRUMEX SRL.

## **XI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre**

Nu este cazul.

## **XII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate**

Nu este cazul.

Având în vedere cele expuse, în temeiul *art. 182 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, în condițiile legii, a fost inițiat proiectul de hotărâre înregistrat cu **nr. 209 din 24 septembrie 2021**.

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbateră și aprobare, în proxima ședință a Consiliului Județean Alba.

La redactarea prezentului *Referat de aprobare* au fost avute în vedere prevederile *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ* și ale **Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare**.

**PREȘEDINTE,  
Ion DUMITREL**

Către  
**DIRECȚIA GESTIONAREA PATRIMONIULUI**  
*Domnului director executiv Ioan BODEA*  
și  
**DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI BUGETE**  
*Domnului director executiv Marian Florin AITAI*

Având în vedere prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 3 lit. a** și **art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă transmit atașat prezentei adrese în vederea analizării și redactării raportului de specialitate,

**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ**  
**pentru Proiectul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V:**  
**DJ 107 - Alecuș - DJ 107D” în vederea depunerii în cadrul**  
**Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”**

Raportul de specialitate va fi redactat și comunicat secretarului general al județului Alba până în data de **24 septembrie 2021**, pentru a putea fi înscris pe ordinea de zi suplimentară a ședinței „ordinară” care va avea loc în data de **24 septembrie 2021**.

Proiectul de hotărâre a fost înregistrat cu **nr. 209 din 24 septembrie 2021** și are atașat **referatul de aprobare a proiectului de hotărâre** privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D” în vederea depunerii în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”.

Cu deosebită considerațiune,

**SECRETAR GENERAL,**  
**Vasile BUMBU**



### RAPORT DE SPECIALITATE

#### **a proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru proiectul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș - DJ 107D” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”**

Conform art. 173 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind inclusiv infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale Consiliului Județean intră în sfera privind dezvoltarea economico-socială a județului.

Potrivit OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliile județene.

Drumul județean DJ 107 V: DJ107 - Alecuș – DJ 107D este cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, aprobat prin H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 58 și în administrarea Consiliului Județean Alba, conform Hotărârii Guvernului nr. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de investiții „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș - DJ 107D” ce se dorește a fi depus spre finanțare în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, se încadrează în prioritățile de dezvoltare ale Consiliului Județean Alba, regăsindu-se în „Strategia de dezvoltare a județului Alba pentru perioada 2021-2027” Obiectivul sectorial 1.1: Domeniul: Conectivitate și Mobilitate - Creșterea gradului de conectivitate la infrastructura de transport și la rețele de energie și TIC, ce contribuie la localizarea de noi firme și vizitatori, Politica P1.1a. Creșterea mobilității și accesibilității UAT-urilor la rețeaua de transport, Program 1.1a-2: Infrastructura rutieră de transport județean și local.

*Regimul tehnic:* Tronsonul de drum care face obiectul prezentei documentații este nemodernizat (pietruit) și are o lungime de 11,537m (conform măsurătorilor topografice), începând de la km 3+150 (limita sectorului modernizat). În plan, drumul prezintă caracteristicile unui traseu de deal, ușor sinuos, format din aliniamente racordate prin curbe. Traseul actual nu respecta prevederile STAS 863/85, curbele nu sunt amenajate corespunzător normativelor și standardelor în vigoare, nu sunt amenajate supralărgirile în curbe și amenajările în spațiu.

În profil transversal lățimea părții carosabile actuale este cuprinsă între 5.00 - 6.00 m, iar platforma drumului este de cca. 6.00-7.00m. Circulația rutieră a autovehiculelor se desfășoară în ambele sensuri.

În profil longitudinal, declivitățile existente au în general valori medii. Platforma este situată la nivel cu terenul existent, preponderent în profil mixt sau rambleu, cu denivelări în sens longitudinal și transversal. S-a constatat ca nu este asigurată panta transversală minimă de 3% la partea carosabilă și de 4% la acostamente. Prin urmare traseul în plan și în profil longitudinal al drumului județean trebuie corectate nefiind geometrizate corespunzător și trebuie să fie amenajate în parametrii prevăzuți de standarde.

Suprafața carosabilă se prezintă în stare mediocră. De-a lungul traseului s-au observat o serie de degradări specifice drumurilor pietruite: gropi locale, fâgașe longitudinale, denivelări, piatră alergătoare, tasări locale, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese, respectiv provenit din patul drumului ca urmare a contaminării cu argila a pietruirii sub efectul precipitațiilor și a circulației rutiere). Pe multe

sectoare de drum nu sunt pante transversale care sa permită evacuarea apelor meteorice căzute pe zona carosabilă.

Analiza structurii rutiere existente relevă faptul că grosimea straturilor de materiale granulare existente este variabilă atât pe direcție longitudinală, cât și transversal. Lățimea pietruirii existente are marginile neuniforme în profil longitudinal, cu frecvente șerpuiiri care nu urmăresc întotdeauna traseul ideal. Deformațiile în timp ale pietruirii s-au remediat cu completare de material pietros, în mare parte degradat și distrus, astfel că nu se pot identifica sectoare omogene. Pietruirile constatate sunt efectuate în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (pietriș, balast, nisip etc.), provenite din diferite surse de aprovizionare. Acostamentele existente au lățime variabilă, sunt din pământ, înierbate și denivelate față de partea carosabilă.

De-a lungul traseului studiat sunt amenajate șanțuri care însă nu asigură scurgerea eficientă a apelor pluviale de pe platforma drumului sau taluzului de debleu, datorită unei întrețineri deficitare. Șanțurile existente sunt în mare parte neprofilate, colmatate, degradate, acoperite cu foarte multă vegetație, ceea ce favorizează stagnarea și infiltrarea apei în straturile de fundație ale drumului.

La km 14+495 exista un pod dalat cu lumina de cca. 5,00 m, este oblic dreapta la 80°. Platforma podului are o lățime de 6,60 m și este încadrat de coronamente cu lungimea de 6.00m fiecare și lățimea de 40 cm. Suprastructura este alcătuită dintr-o dală de beton armat cu grosimea de aprox. 40 cm și lățimea de 7,40 m. Culeele sunt din beton și au o lățime de 7,40 m și înălțimea elevației de cca. 2,50 m. Nu sunt montate parapete de siguranță. Calea pe pod este din material granular (balast sau piatra sparta). Albia prezintă vegetație bogată.

Semnalizarea orizontală (marcaje) lipsește pe toata lungimea sectorului studiat, având în vedere natura actuală a structurii rutiere (drum pietruit). Semnalizarea verticală (indicatoare) lipsește de asemenea. Nu sunt montate borne kilometrice și hectometrice.

Traficul se desfășoară cu viteză mică, autovehiculele și mijloacele de transport trebuie reparate foarte des, deci costul transportului este mai mare decât pe un drum modernizat.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pe sectorul de drum județean analizat s-a propus modernizarea și consolidarea acestuia.

În urma procedurii de achiziție privind încheierea contractului de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice faza DALI, societatea S.C. CDP Construct S.R.L. a elaborat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

În urma lucrărilor de modernizare, caracteristicile tehnice principale ale construcției sunt următoarele:

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean
- Categoria de importanță: C-lucrări de importanță normală
- Clasa tehnică: IV
- Lungimea tronsonului de drum: 11.537 m
- Suprafața totală construită: 98.050 mp
- Lățimea platformei drumului: 7,00 m
- Lățimea părții carosabile: 5,50 m (2x2,75 m)
- Lățime benzilor de încadrare: 2 x 0,25 m
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m
- Pantă transversală parte carosabila: 2,5%
- Pantă transversală acostamente: 4,0%

Documentația a fost verificată conform Hotărârea Guvernului nr. 925 din 20 noiembrie 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Prin HCJ nr. 126/2020 s-a aprobat documentația tehnico-economică faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș - DJ 107D”.

Ca urmare a creșterii prețurilor din domeniul construcțiilor, fapt ce a condus la o criză în domeniu, atât la nivel național, cât și la nivel mondial, prin HCJ nr. 189/2021 s-a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 126/18 iunie 2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de

Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 - Alecuș - DJ 107D”.

Programul național de investiții "Anghel Saligny" aprobat prin OUG nr. 95/2021 oferă posibilitatea accesării fondurilor necesare implementării obiectivului de investiții „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș - DJ 107D”.

Art. 6 alin (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, stabilește documentele necesar a fi transmise de către beneficiari în vederea includerii la finanțare prin program și anume „*(1) În vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin. (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează:*

*a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1;*

*b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);”*

Față de cele prezentate și în temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ioan BODEA**

**Șef serviciu,  
Floare PERȚA**

Întocmit, **Monica CRISTEA**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Marian Florin AITAI**

**Șef serviciu,  
Lenica BUCUR**

**Marilena MOGA**